

«Историческая страница Орска»

<http://history.opck.org>

«История Оренбуржья»

<http://kraeved.opck.org/>

Авторские проекты Раковского Сергея

<http://rakovski.ru>



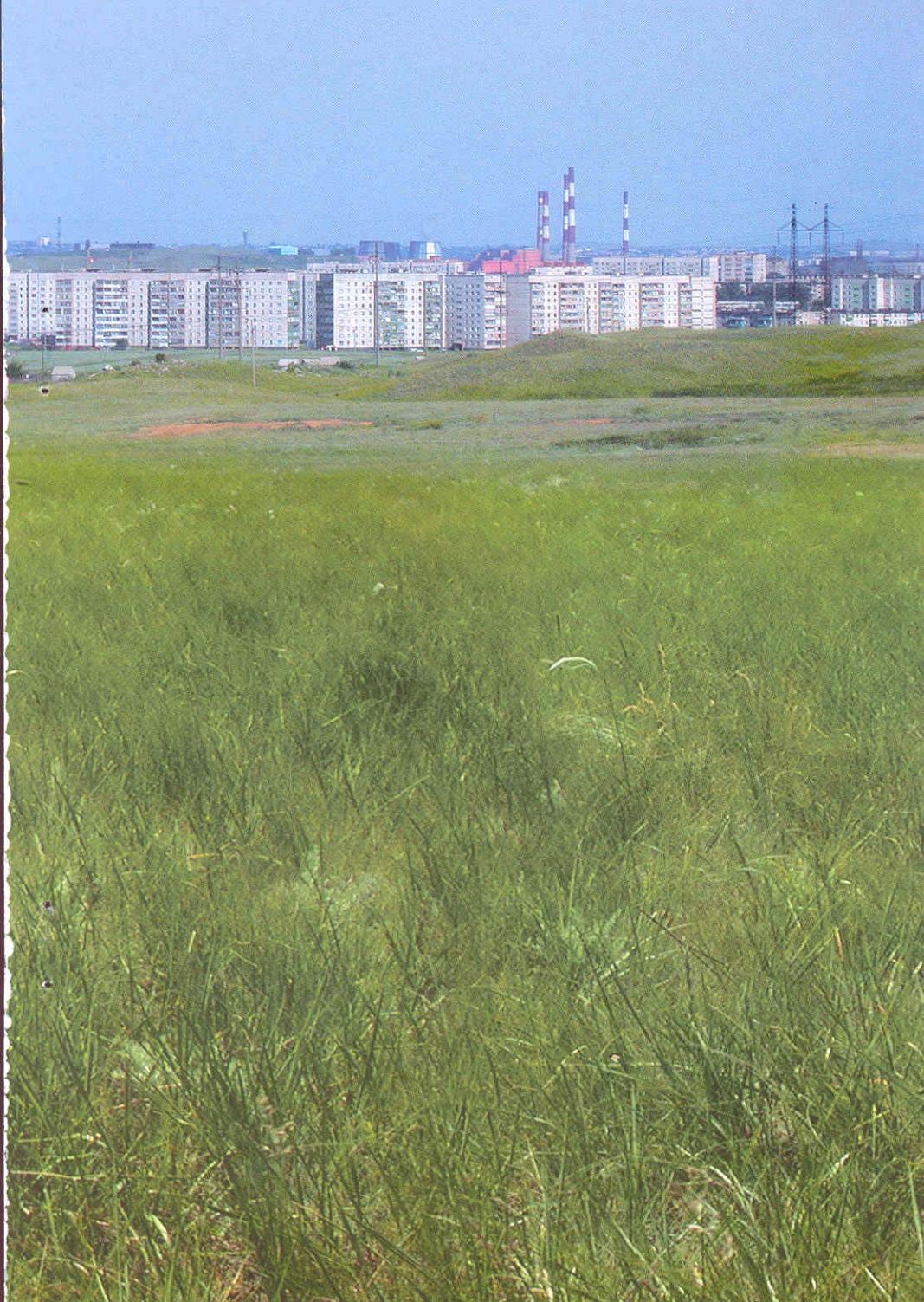
ОРСК ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

Фотоальбом

Фотоальбом

СВИДЕТЕЛЬСТВО





Орск – промышленный центр восточного Оренбуржья. Его история насчитывает 268 лет. Старинный город расположен на реке Урал, в месте, где встречаются степь и южные отроги Уральских гор, на границе Азии и Европы.

Бескрайние степи и пойменные леса рек Урала, Кумака, Ори прекрасны во все времена года, но особенно весной и летом. В этом живописном уголке России весной буйно цветут тюльпаны, степь стелется зеленым ковром. Жаркое, солнечное лето со степным разнотравьем сменяет богатая на урожай осень. Суровые снежные зимы не уступают сибирским. Здесь можно почувствовать во всей полноте каждое время года.

Въезжая в Орск, прямо из степных просторов попадаешь в зеленый оазис. Город утопает в зелени садов, парков, скверов, аллей.

Вокруг много интересных мест, по которым археологи проследили заселение территории со времен ново-каменного века. С помощью аэрофотосъемки открыта «Страна городов». Это более двадцати укрепленных центров и связанных с ними некрополей на территории Южного Урала (II-е тысячелетие до н. э.).



4

Аланское и Аркаим – древнейшие памятники истории. По оценкам археологов, протогорода Южного Урала старше знаменитой Трои на 600-700 лет. На территории города и близлежащих районов найдены отдельные погребения этого же времени.

Очень живописен Урал в окрестностях города: тенистые протоки, зеркальные заводы, поросшие густым лесом и кустарником островки. В весеннееЛ половодье его ширина достигает нескольких километров, нрав реки бывает очень крут.

Вот в этом поистине удивительном месте и вырос нынешний Орск, именовавшийся некогда Оренбургской крепостью.

6 августа (по старому стилю) 1735 года в день Преображения Господня сюда прибыла «Известная» экспедиция статского советника Ивана Кирилловича Кирилова, географа и картографа первой четверти XVIII века. Кирилов писал в своем донесении Сенату о месторождении Южного Урала:

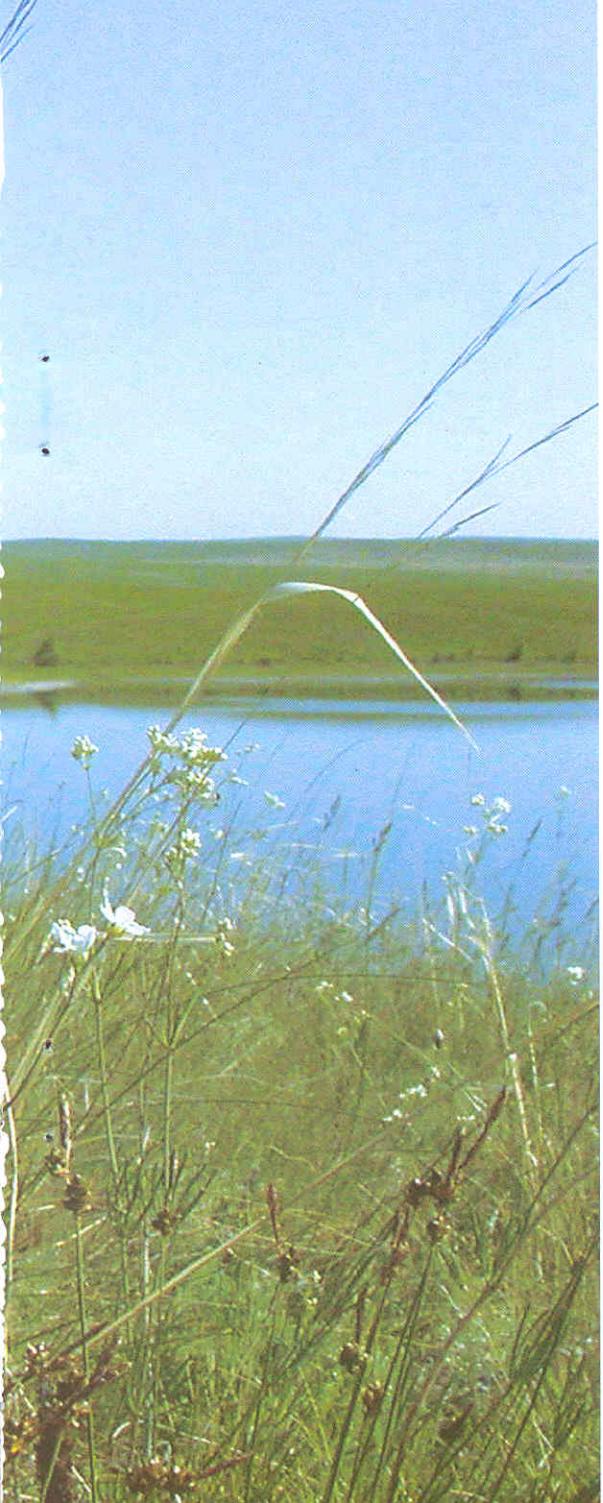
«... яшма Орска разнообразна по своей окраске: все тона, за исключением чисто синего, создают в ней пестроцветность и пейзажность, она прочна, однородна и долговечна».

Позднее академик А. Е. Ферсман назовет уникальное месторождение пестроцветной орской яшмы «крупнейшей оригинальной достопримечательностью Урала и национальным богатством страны».

Орск







Как и предполагалось по замыслу императрицы Анны Иоанновны, еще в XVIII веке Орская крепость стала оплотом новой пограничной линии крепостей, центром экономического и политического общения России с Востоком. Ближайшие торговые пути из Хивы и Бухары, а также из Зауралья в Оренбург и обратно проходили через Орскую крепость.

11 июня 1837 года Орскую крепость посетил русский поэт В. А. Жуковский, сопровождая наследника престола цесаревича Александра Николаевича (будущего царя Александра II) в его путешествии по России.

Немало знаменитых людей побывало в Орской крепости. Украинский поэт Тарас Григорьевич Шевченко (его именем названы улицы в Старом городе, площадь в Новом городе); академик П. С. Паллас; немецкий ученый Александр Гумбольдт; астроном Кристоффер Эйлер, который по заданию Петербургской Академии наук с 23 мая по 3 июня 1769 года с горы Преображенской, из временной обсерватории, наблюдал прохождение Венеры перед диском Солнца.

В 1851 году на горе Преображенской был построен Спасо-Преображенский собор.

Из-за пожаров и разрушений архитектурный облик собора за период своего существования изменялся неоднократно.

Орск





Николаевская церковь (1914-1915 гг.).



Башня Николаевской церкви в советский период.

Сегодня – это почти заново отстроенный храмовый комплекс, к которому съезжаются не только горожане, но и многочисленные гости города.

Золото куполов и мелодичный звон колоколов напоминают о давно минувших днях, скоротечности времени, располагают к размышлению о вечном...

31 мая 1861 года Орская станица возводится в ранг города и назначается центром Орского уезда Оренбургской губернии.

Современный храмовый комплекс на горе Преображенской.





Библиотека им. Т. Г. Шевченко
более 100 лет размещается
в бывшем особняке
купца В. М. Литвака.

В 1871 году численность жителей Орска была уже 7763 человека. Интенсивная застройка и формирование улиц города начались после 1871 года, в связи с указом Городской Думы о разрешении убрать крепостные укрепления и землю отдать под постройки.

Активному развитию экономики города способствовало открытие грузового тракта Тургай – Орск в 1881 году. А через четыре года в Орске насчитывалось уже около 20 небольших фабрик и заводов.

В 1886 году при городском голове Доримедонте Гордеевиче Швецове утверждается первый генеральный план застройки территории Орска.

Вид города Орска.
Снимок 1920 года.





*Бывшие купеческие особняки
в старой части города.*



По этому плану город имел ярко выраженную прямоугольно-решетчатую структуру с регулярной сетью улиц и системой площадей. Дополнялась она фрагментами лучевой структуры – трактами, идущими в направлении современного Нового города и в сторону поселка Вокзального, что определило дальнейшее развитие Орска.

В 1891 году город посетил его Императорское Высочество цесаревич Николай Александрович Романов (будущий царь Николай II). Сильное впечатление на цесаревича произвела Тургайская заводская конюшня, расположенная

лагавшаяся тогда в районе поселка Биофабрика.

В начале XX века в городе появились конфеточная фабрика М. Е. Смирнова, цеха спиртоводочного завода В. И. Назарова, кинематограф. В Орском уезде усиленно развивалась золотодобывающая промышленность. С 1912 года работают отделения двух крупных банков (Русского торгово-промышленного и Сибирского промышленного). В четырех торговых домах Башкировых, Бурнаевых, Смирновых и Нидеккеров и лавках можно было приобрести мануфактуру, посуду, самовары, бакалейные

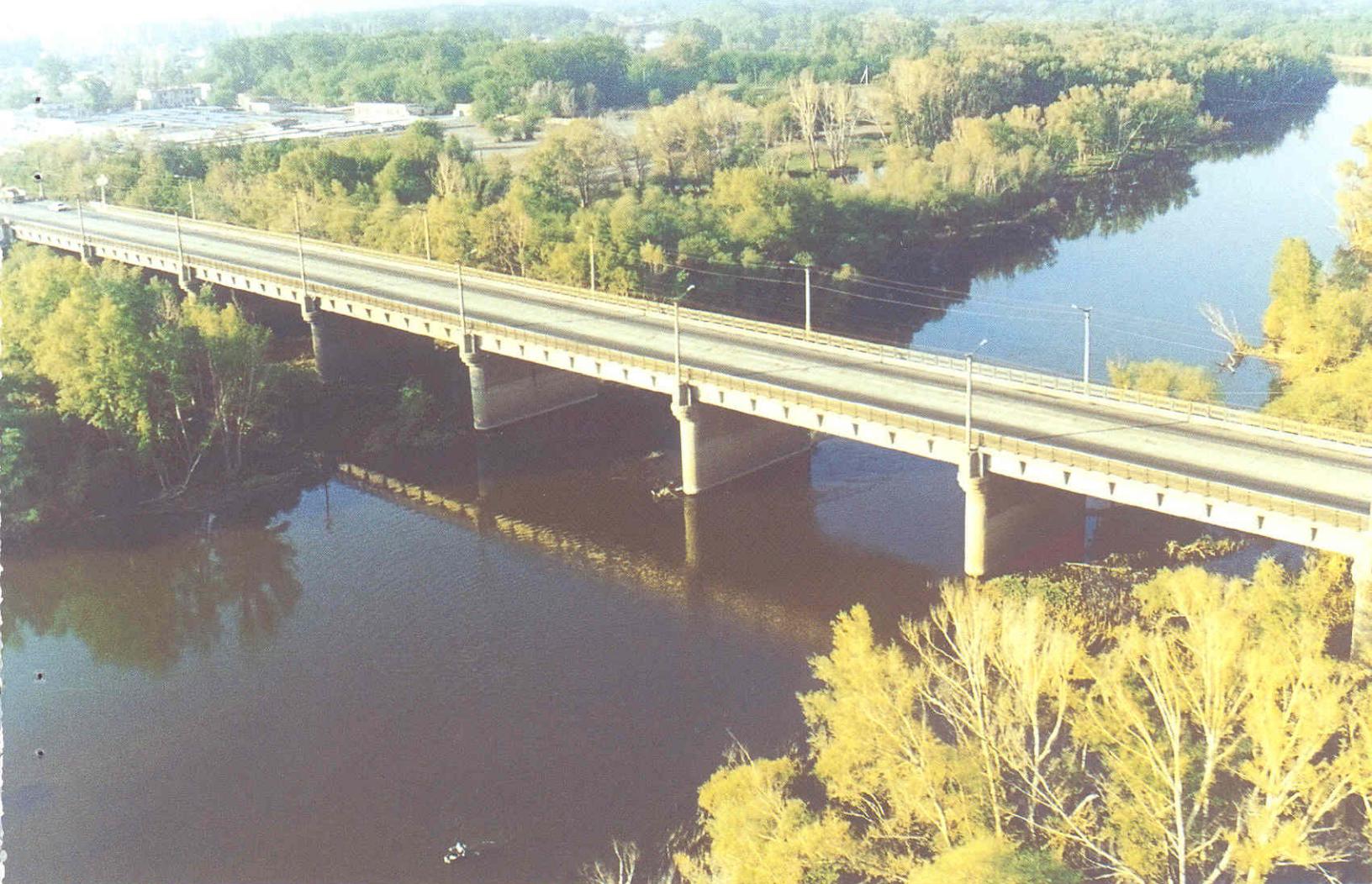
товары из Москвы, Казани, Оренбурга.

В связи с развивающимся строительством Нового города в европейской части Орска на реке Урал был построен деревянный мост, который впоследствии заменен на современный, железобетонный, надежно соединивший обе части города – новую и старую.

Следующий этап развития Орска связан с открытием крупнейших залежей полезных ископаемых и формированием Орско-Халиловского промышленного района.

*Большой и малый мосты
через реку Урал.*





Орск

13



*Строительство нового города.
Проспекта имени Ленина.
Слева - строящийся драмтеатр.
Начало 60-х гг.*

На месте кустарных и полукустарных заведений вырастают промышленные гиганты. В 1931-1935 гг. был построен мясоконсервный комбинат, 6 января 1936 года выдал первый бензин

Орский нефтеперерабатывающий завод. В ноябре 1938 года начала действовать Орская ТЭЦ-1. Всего за четыре года был построен гигант цветной металлургии – комбинат «Южурални-

кель». В 1930 году прошли первые поезда по линии Орск-Челябинск в сторону Сибири. Построен хлебокомбинат № 1, затем цеха завода металлоконструкций, заводы стройиндустрии.



Главная площадь города
- Комсомольская.



Вид проспекта Ленина
в период застройки (1956 г.)

История Нового города начинается с 1932 года. Эта часть города была задумана как система промышленно-жилых комплексов на основе новатор-

ских градостроительных идей, как будущий город-сад.

Генеральный проект города Орска, разработанный в 1935 году группой

немецких архитекторов под руководством Ганса Шмидта, убедительно иллюстрирует данные особенности.



Проспект Ленина.
В центре - ДК Нефтехимиков.

Улица Станиславского (1956 год).



Проектом определены территории промышленных предприятий, соцгорода и соцпоселков. Прямоугольно-решетчатая структура новых районов преемственно развивает традиции

“регулярного города” (генеральный план 1886 г.). Однако свободная компоновка новых образований и их связей в пространстве – решение авангардное для того времени.



Улица Станиславского, здание
районной налоговой инспекции.

*Улица Станиславского (1956 год).
Район пересечения проспекта Мира с
улицей Станиславского.*



В годы Великой Отечественной войны в Орске из оккупированных районов страны эвакуируются десятки тысяч людей. В этот период в городе преимущественно велось строитель-

ство временного малоэтажного жилья в непосредственной близости к промышленным площадкам предприятий. Население Орска к 1946 году выросло и составило 122 тыс. человек.

В послевоенный период территория Нового города бурно застраивается капитальными жилыми многоэтажными и общественными зданиями.



Улица Станиславского сегодня.

*Проспект Мира (60-е гг.).
Вид с Комсомольской площади.*



Именно в это время (1947-1960 гг.) был сформирован архитектурный облик Нового города, его основных улиц: проспекта Ленина (до ул. Нефтяников) с прилегающими по обе

стороны проспектом Мира, улицами Краматорской и Нефтяников.

Начинает формироваться центральная площадь города – Комсомольская. Строятся общественные здания, двор-

цы культуры, определившие облик прилегающих к ним площадей, а также северная часть Нового города, которая простирается от кинотеатра "Мир" до улиц Волкова, Маршала Жукова.



Вид на Комсомольскую площадь
и проспект Мира.



Орская школа № 8 (50-60-е гг.).

Растет промышленный потенциал города, вместе с ним растет население. В развивающемся Орске много молодых семей, поэтому большое

внимание уделяется строительству детских яслей, садов и школ. Одной из первых в новой части города была построена школа № 8.



Школа № 8 сегодня.

Проспект Ленина (1957 год).



Орск не случайно называют солнечным городом. Безоблачных дней в году здесь больше, чем на Черноморском побережье. Однако не только

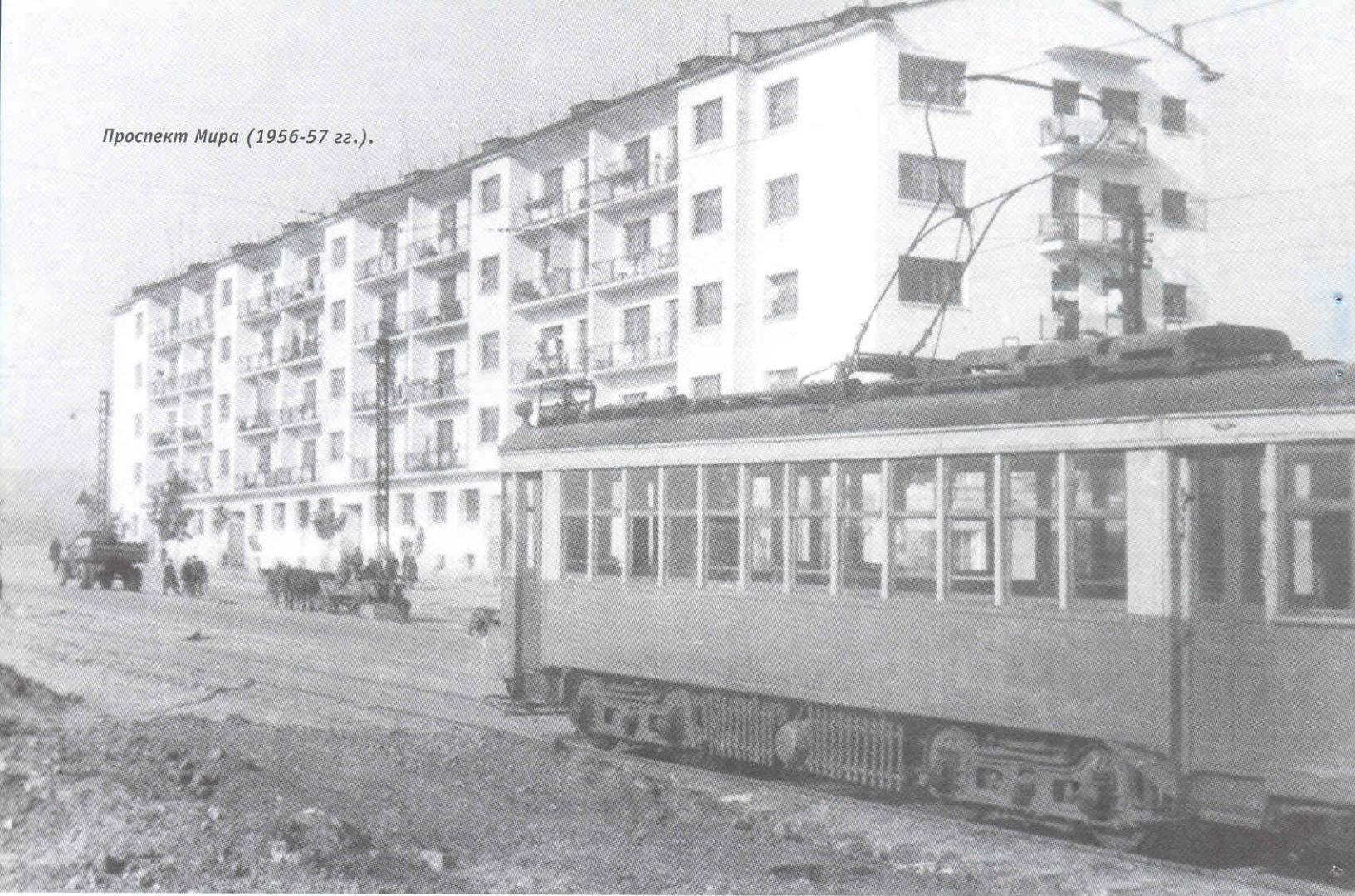
климат наделил Орск эпитетом «солнечный», но и широкие просторные улицы, площади, а также архитектура зданий. Старые затейливой кладки

кирпичные особняки и современные постройки, выдержаные в розовато-охристых тонах, создают ощущение тепла и света.



Проспект Ленина в наши дни.

Проспект Мира (1956-57 гг.).



Лучевая система расположения улиц и проспектов делает город стройным и неповторимым. Не так давно обновлен проспект Мира. Он стал еще

просторнее и светлее, а молодые березки и свежая зелень газонов придали новизну центральной части города.



Современный проспект Мира.



Улица Станиславского (1956 год).

Аллеи и парки, заложенные в социалистическое время, зеленеют, радуют глаз и теперь.

Черты недавнего прошлого незаметно стерлись в повседневной сутоло-

локе. Исчезли советские «атрибуты» – гипсовые «спортсменки», преобразились и стали просторнее улицы.

В память обо всех погибших в суровые годы войны зажжен Вечный

огонь Славы. Вклад города в победу в Великой Отечественной войне – это снаряды, бензин, мясные консервы и многое другое.



Улица Станиславского сегодня.



Первомай (60-е годы).



День Победы, 9 мая 2002 года.

Открытие сквера боевой славы на проспекте Мира (1965 год).



День Победы, 9 мая 1965 года.



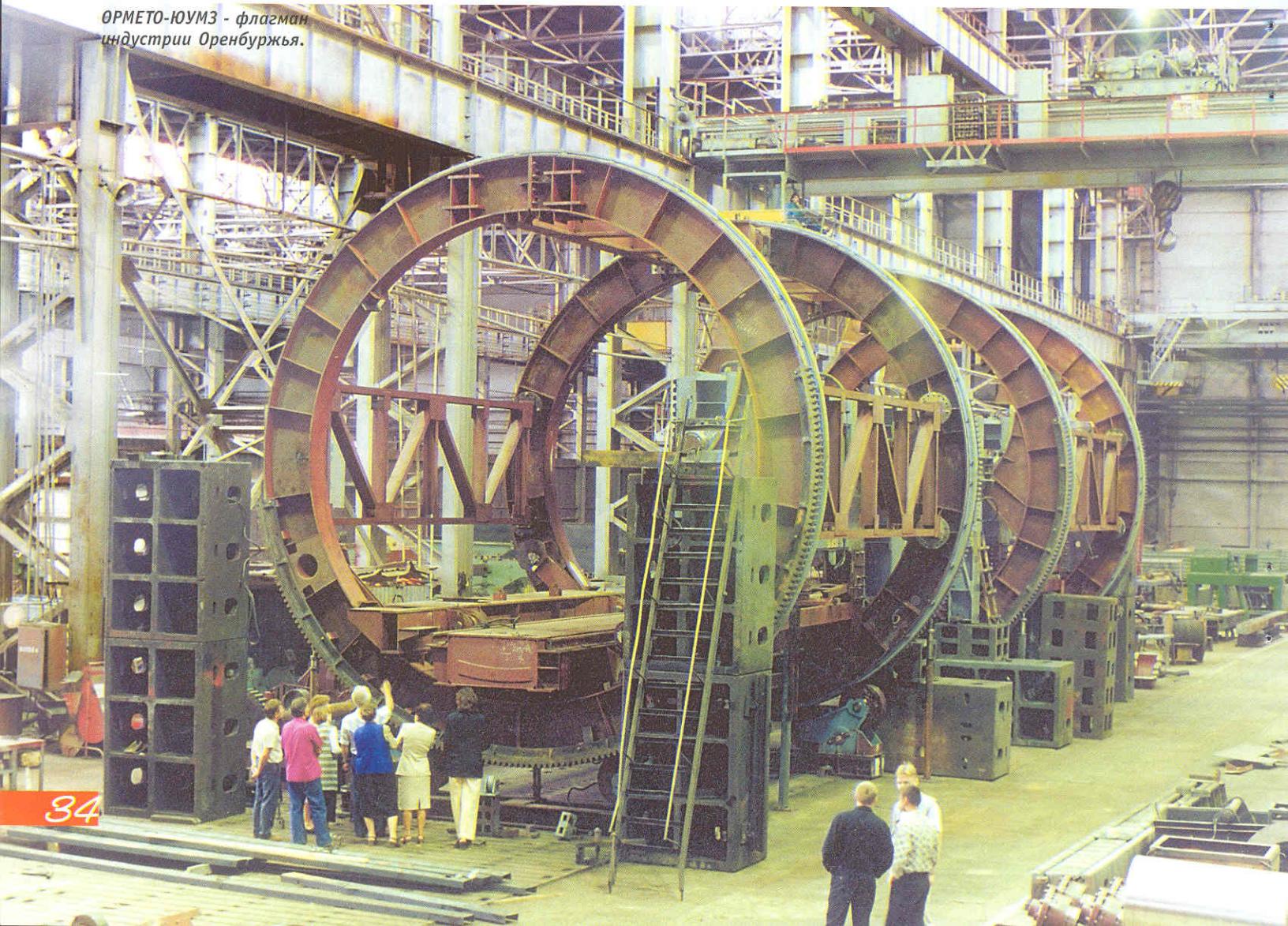
Орчане доблестно сражались на фронтах. 9 жителей города стали Героями Советского Союза. Многие воины-орчане награждены орденами и медалями Родины.

Из места ссылки Орск превратился в большой промышленный центр.

2 января 1971 года город Орск Указом Президиума ВС СССР был награжден орденом Трудового Красного

Знамени за успехи, достигнутые в выполнении восьмого пятилетнего плана по развитию промышленного производства.

ОРМЕТО-ЮУМЗ - флагман индустрии Оренбуржья.



Нефтеперерабатывающий завод,
сейчас ОАО «Орскнефтеоргсинтез».



На базе 28 эвакуированных в Орск из западных районов страны предприятий выросли заводы-гиганты.

Южуралмашзавод (ОРМЕТО-ЮУМЗ) – крупное современное предприятие,

располагающее полным циклом производств, от выплавки чугуна и стали, изготовления литых, кованых, сварных заготовок и до сборки и испытаний готовых изделий. За развитие произ-

водства и международное сотрудничество завод награжден международной премией «Золотой Меркурий».

Орск



Нефтеперерабатывающий завод им. Чкалова (старейшее предприятие по производству и переработке нефтяных продуктов) и комбинат «Южуралникель» (одно из передовых предприятий отечественной цветной металлургии, выпускавший сверхчистый электролитный никель) за героический труд и выпуск оборононой продукции для фронта в 1985 году были награждены орденами Отечественной войны 1 степени.

Заводы: механический (первым в области удостоенный ордена Ленина), строительных машин, по обработке цветных металлов, электромонтажных изделий, новые цеха завода металлоконструкций, биофабрика – детища пятилеток. В 1944 году Орский мясоконсервный комбинат за образцовое выполнение заданий Государственного Комитета обороны был награжден оденом Трудового Красного Знамени, а в 1946 году комбинату передано на вечное хранение переходящее Красное Знамя Госкомитета обороны.

Выросли новые предприятия: завод синтетического спирта, фабрики бельевого трикотажа, кондитерская, новая швейная «Орника», завод станков и механизмов и другие.

Завод по производству тракторных прицепов – ОАО «ОЗТП-Сармат» – дал развитие жилому микрорайону.

Продукцию орских предприятий ценят не только в России, но и за рубежом. А оренбургская пшеница твердых сортов получила признание на мировом рынке.

Комбинат «Южуралникель». Плавильный цех.



Орск

В Центральном парке культуры и отдыха.



Орск – индустриальный центр общероссийского значения, второй город Оренбургской области по численности населения (более 280 тыс. человек). Площадь его в городской черте составляет 641,2 тыс. кв. км.

По сложности планировочной структуры Орск не имеет аналогов на Урале. В нем 18 поселков, значительное число заводов и фабрик, большое количество скверов, парков, аллей, садов, расположенных в жилых микрорайонах и промышленной зоне. Историческим центром города является гора Преображенская.

Предметом гордости жителей уральского города является уникальное месторождение яшмы на горе Полковник. Шкатулки, вазоны, письменные приборы, красивейшие панно и многие другие изделия – истинные произведения искусства выходят из под талантливых рук мастеров. Знатоками этого тонкого ремесла, умеющими во всей полноте выявить естественные свойства материала, оттенить его первозданную красоту, всегда славилась орская земля.

Настоящее чудо, пушистое и невесомое, рождается под быстрыми спицами мастерниц вязания платков, шарфов, шалей из пуха. Удивительное свойство изделий орских пуховниц хранить тепло славится далеко за пределами края и воспето народом.

Орск





Улица Краматорская в районе площади имени Т. Г. Шевченко.

40

В городе все чаще появляются новые предприятия частного бизнеса. Владельцы магазинов, баров трепетно относятся к сохранению сложившегося облика города, благоустраивая отведенную им территорию, отделяют фасады старых домов современными материалами, создают новое, стараясь не нарушить очарования старины.

Совсем недавно было вновь открыто старейшее кафе «Яшма», воплотившее замыслы известного петербургского дизайнера Андрея Дмитриева. Открытие кафе стало заметным событием в городе. Обновленный интерьер приятно удивил орчан и гостей города современностью и изысканностью.

Высококлассный отель, бизнес-центр «Фортеция», пущенный в эксплуатацию в марте 2001 года, построен по проекту австрийского архитектора. А создание его интерьеров – авторская работа московского дизайнера Наталии Шевцовой.

Французский ресторан и бизнес-центр – излюбленное место для проведения деловых совещаний и переговоров на высоком уровне.

Орск



Площадь Т. Г. Шевченко.



Перрон станции Орск Южно-Уральской
железной дороги.

Сегодня Орск развивается, живет в четком ритме крупного промышленного центра, связан надежными транспортными артериями с городами и регионами нашей страны. Еще в 1912 году принято государственное решение о строительстве железнодорожной линии Оренбург-Орск. Было построено здание на товарном дворе станции Орск и начато сооружение пассажирского вокзала. Неизвестно изменилась Южно-Уральская железная дорога. За прошедшие годы электрифицированы новые участки дороги, повысилась культура обслуживания пассажиров. Преобразования помогают железнодорожникам справляться с большим объемом грузоперевозок и непрерывным пассажиропотоком. Прямое сообщение связывает Орск с Москвой, Средним Уралом, Сибирью и югом страны.

Орск

*Здание железнодорожного вокзала
станции Орск.*



Орский аэропорт.



Пятидесятые годы – это динамичное развитие Аэрофлота как единой государственной системы аэрофикации всей страны. В 1958 году в Орске был введен в эксплуатацию аэропорт,

который после реконструкции в 1994 году стал принимать на своей взлетно-посадочной полосе авиалайнеры типа Ту-134, Ту-154, Ил-76, позднее аэропорт «Орск» получил статус международного.



Здание аэровокзала.



Даже с высоты птичьего полета не охватишь взглядом берега Урала в окрестностях Орска.

Горожанам не надо ехать за тридевять земель, чтобы пообщаться с природой, полноценно отдохнуть, сбросить с себя груз усталости, накопленной за рабочую неделю, ощутить целительное воздействие природы. Она – рядом. В окрестностях Орска много озер, где рыболовы и охотники находят для себя и богатый улов, и добычу, и удовольствие, и отдых.

Большое рукотворное море – Ириклиновское водохранилище – находится в непосредственной близости от Орска. Раскинулась среди скал и степей гигантская голубая чаша и манит к себе прохладой, криками чаек, тенистыми берегами и обилием рыбы.

Орск переживает второе рождение и весь устремлен в завтрашний день. Город открыт для деловых партнёрских отношений и культурных связей.

Добро пожаловать в Орск!



*Ириклиновское водохранилище.
От города сюда рукой подать.*





ОАО «ОРЕНБУРГНЕФТЕОРГСИНТЕЗ»



ТИПОГРАФИЯ
МАРКЕТ
СЕРВИС

- ЛЮБАЯ ПЕЧАТНАЯ ПРОДУКЦИЯ
- НОВЕЙШЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- СРОЧНЫЕ ТИРАЖИ
- ПЕЧАТЬ НА КАРТОНЕ
- ДОПЕЧАТНАЯ ПОДГОТОВКА
- ВЫЕЗД МЕНЕДЖЕРА
- КУРЬЕРСКАЯ ДОСТАВКА

462403

Оренбургская обл., г. Орск
ул. Краматорская, 2 «Б»
тел.: (3537) 22-45-45

mservis@email.orgus.ru



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ОРСК»

Оборудован современным аэровокзальным комплексом пропускной способностью 150 пассажиров в час. Обеспечивает прием и отправку пассажиров, груза, багажа и почты по внутренним и международным авиалиниям во все города Российской Федерации, Ближнего и Дальнего зарубежья. Осуществляет таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль. Взлетная полоса и аэронавигационное оборудование позволяют принимать по минимуму 1-ой категории ИКАО самолеты Ил-76ТД, Ил-62М, ТУ-204 (214), ТУ-154М, Як-42, ТУ-134, Як-40, Ан-24 и вертолеты всех классов.



Туристическое агентство «Пилигрим»

Жители и гости города Орска могут приобрести туристические путевки на отдых, экскурсии в курортные центры России, Турции, Италии, Испании, Египта и т.д. в туристическом агентстве «Пилигрим» по адресу: г. Орск, ул. Краматорская, 2Б. Кроме того, здесь Вы можете выбрать лечебные и оздоровительные путевки в санатории и здравницы Оренбуржья, Башкирии, Челябинска, Кавказских Минеральных Вод, Ближнего и Дальнего зарубежья. При этом авиабилеты авиакомпания «Оренбургские авиалинии» Вам любезно предоставят со скидкой до 20%.



Топливо-заправочный комплекс

Прежде чем подняться в воздух, самолет нужно заправить авиатопливом. Это сделает «ТЗК аэропорта «Орск». Вновь созданное предприятие оборудовано по последнему слову техники и обеспечивает лабораторные испытания всех сортов ГСМ.



Агентство воздушных сообщений «Аэросервис»

Приобрести авиабилеты на любые внутренние и международные авиарейсы российских и иностранных авиакомпаний в любую точку планеты Вы можете в агентстве воздушных сообщений «Аэросервис», расположенному по адресу: г. Орск, ул. Краматорская, 2Б.



Гостиница «Порт»

В аэропорту «Орск» для пассажиров и экипажей самолетов расположена одна из лучших в городе, комфортабельная гостиница «Порт» на 60 мест. Здесь можно не только отдохнуть, но и приятно провести время в спортзале, сауне, кафе.

Идея: Щербаков В. Б., Потешкина Е. О., Иваненко Е. Л.
(ООО «РА Маркет Сервис»)

Автор текста - Сорокина С. И.
Корректор - Писаренко Л. В.

Фото: Щербаков В. Б.
Иваненко Е. Л.
Тихомиров Б. Л.
Гергель И. Н.
Тихомиров В. Б.
Горшков К. В.
Качмазов А. В.
Собкалов О. С.

Дизайн: Потешкина Е. О., Иваненко Е. Л.

В работе использованы материалы
из фондов Орского историко-краеведческого музея.

Отпечатано в типографии ООО «РА Маркет Сервис» на оборудовании установленном при содействии
ОСБ №8290 г. Орска (Управляющий г-н Франц В. А.).

Типография «РА Маркет Сервис» выражает благодарность ОАО «Орскнефтеоргсинтез»,
МУП «Аэропорт Орск» за помощь в издании фотоальбома.

г. Орск - 2004 г.

Тираж 4000 экз.