

«Историческая страница Орска»

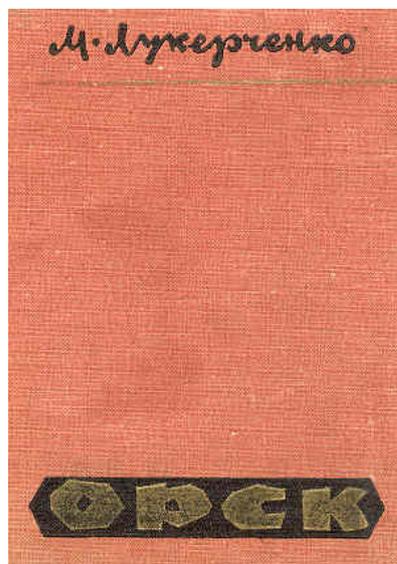
<http://history.opck.org>

«История Оренбуржья»

<http://kraeved.opck.org/>

Авторские проекты Раковского Сергея

<http://rakovski.ru>



М. Лукерченко

ОРСК

ИСТОРИЧЕСКИЙ

ОЧЕРК

Южно-Уральское книжное издательство.
Челябинск 1968

Посмотрите на карту Урала - величественной горной страны, разделяющей Европу и Азию. В южной его части, где хребты и ущелья сменяются мягко очерченными отрогами и полноводная по весне Орь сливается с неторопливым Уралом, раскинулся город Орск. Этот широтный участок, собственно говоря, и ограничивает район Урала с юга, где начинаются раздольные степи Казахстана. Такое географическое расположение Орска на многие десятилетия определило особенности его жизни.

Недавно орчане отметили 230-летие родного города. Подобно многим другим городам нашей необъятной Родины, Орск, прежде заштатный сонный городок, за годы Советской власти стал крупным индустриальным центром. Это город с почти 215-тысячным населением, с десятками промышленных предприятий, продукция которых известна более чем в сорока странах мира; город широких проспектов, многочисленных домов культуры, народных театров, библиотек; город, куда идут за передовым опытом не только с фабрик и заводов нашей Родины, но и из ряда дружественных стран - Монголии, Кубы, Кореи и других.

Эта книга - краткий исторический очерк развития Орска почти за два с половиной века - со дня закладки до 50-летия Советской власти.

СОДЕРЖАНИЕ

[«КРЕПОСТЬ О ЧЕТЫРЕХ БАСТИОНАХ»](#)
[«С ЗАПРЕЩЕНИЕМ ПИСАТЬ И РИСОВАТЬ»](#)
[КРЕПОСТЬ—СТАНИЦА—УЕЗДНЫЙ ГОРОД](#)
[НАКАНУНЕ](#)
[ОТ ФЕВРАЛЯ К ОКТЯБРЮ](#)
[ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА](#)
[НА МИРНЫЕ РЕЛЬСЫ](#)
[ПО ВОЛЕ ПАРТИИ](#)

[ГОРОД-БОЕЦ](#)
[ПОСЛЕВОЕННЫЕ ПЯТИЛЕТКИ](#)
[СЕМИЛЕТКИ ШИРОКИЙ ШАГ](#)
[ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА, ВО ИМЯ ЧЕЛОВЕКА](#)
[ПЕРСПЕКТИВЫ БОЛЬШОГО РОСТА](#)

КРЕПОСТЬ О ЧЕТЫРЕХ БАСТИОНАХ

15 августа 1735 года над устьем Ори, впадающей в Яик, разнеслись нестройные громы пушечной пальбы. Прогромыхали пушки, и сотни солдат взялись за кирки и лопаты... Так на горе Преображенской была заложена "крепость о четырех бастионах", названная Оренбургской, на месте которой и начал расти Орск.

Закладке крепости предшествовали важные события. В мае 1734 года русское правительство создало так называемую Оренбургскую экспедицию. Ее руководителем был назначен Иван Кириллович Кирилов - обер-секретарь Сената, человек широких взглядов, пытливый ученый. В экспедиции находились люди, призванные вести научную и административную работу. Ей были приданы 350 конников и 15 рот пехоты при нескольких десятках пушек. Перед экспедицией стояли сложные задачи. Самодержавие стремилось упрочить свои позиции в этом районе.

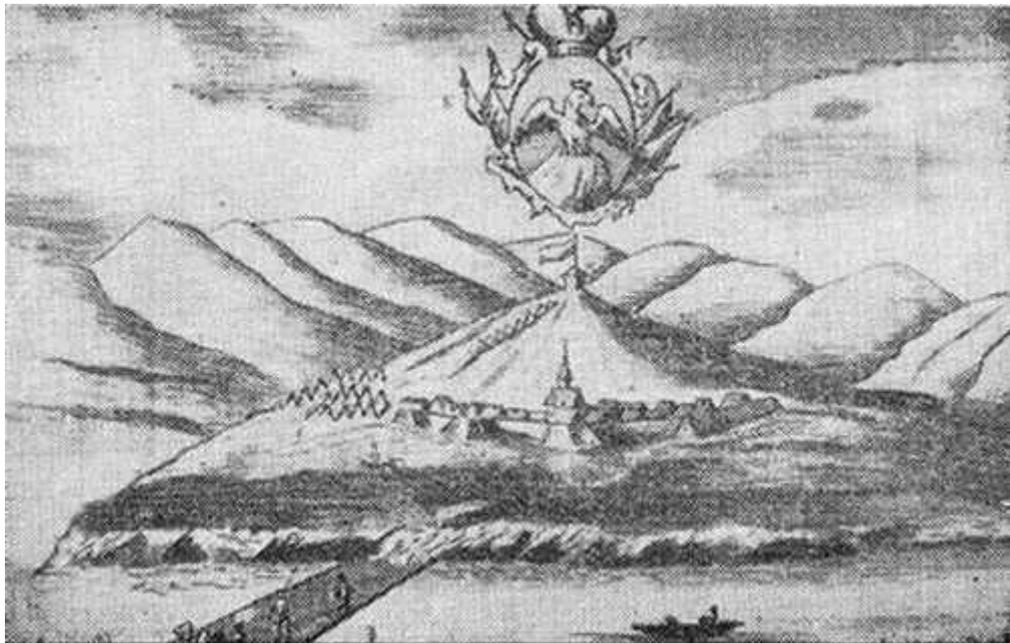
Устье Ори было избрано для закладки крепости не случайно. В то время это был приграничный район. Он царил над окружающей степью, что позволяло издали заметить приближающуюся опасность и подготовиться к встрече неприятеля. Ряд преимуществ давало близкое расположение двух рек - Ори и Яика. Они могли служить и как транспортные пути, и как довольно трудно преодолимые (особенно весной) оборонительные рубежи.

Крепость закладывалась в районе, непосредственно примыкающем к землям Младшего и Среднего казахских жузов (орд). К середине XVII века их положение ухудшилось. На восточных границах все чаще происходили столкновения казахов с джунгарами. Джунгарские феодалы захватили ряд казахских земель. Многие тысячи семей казахов вынуждены были покинуть свои родные места. Правитель Младшего жуза Абулхаир обратился к русскому правительству с просьбой о покровительстве и принятии казахов в подданство. Просьба была удовлетворена в 1731 году. Такое решение устраивало как царское правительство, заботившееся об укреплении дальних границ государства, так и Абулхаира, стремившегося упрочить свою власть в жузе.

Правительство царской России, в соответствии со своими планами колонизации, строило на восточных границах городки-крепости и укрепленные линии. Они являлись форпостами самодержавия на окраинах империи.

На другой день после закладки крепости Кирилов сообщил в Петербург, что в районе обнаружены "благонадежные признаки" ряда полезных ископаемых (в том числе серебра), а также открыты порфир, мрамор и яшма.

Работы на строительстве крепости велись довольно интенсивно. 30 августа в крепость была введена солдатская команда, 31 августа - поставлена артиллерия.



Крепость в устье Ори. Фоторепродукция рисунка 1736 года.

Шли месяц за месяцем, сменялись времена года, и постепенно стали ясны не только преимущества, но и недостатки месторасположения новой крепости. В.Н. Татищев, который в 1737 году сменил И.К. Кириллова, увидел, что крепость на Ори не оправдывает возложенных на нее надежд, что из нее сложно управлять жизнью большого края. Каждую весну давали о себе знать паводки. Чрезвычайно затруднялась доставка продовольствия и боеприпасов, так как на пути лежали горные массивы и бескрайние степи. Крепость находилась в явно неприглядном состоянии. Требовались большие затраты труда для поддержания ее в порядке и боеспособности. В.Н. Татищев поставил вопрос о перенесении Оренбурга в другое место, что и было вскоре сделано. А крепость в устье Ори стали именовать Орской.

С первых лет своего существования она стала одним из центров торговли на Южном Урале. Поселившимся здесь казакам выдавалась на льготных условиях денежная ссуда для ведения торговли. Беспшлинно она велась с казаками и башкирами. Крепость располагала довольно крупным по тому времени меновым двором, куда приходили караваны из Ташкента и других городов Средней Азии. В дальние пути уходили караваны и из Орска. Привлекало купцов в Орск и то, что здесь первое время были искусственно завышены цены на ряд товаров.

Уже в те годы царизм использовал Орскую крепость как место ссылки. Здесь жило немало людей, сосланных на поселение, солдат, отбывавших наказание, а в дальнейшем и политических ссыльных.

Спустя тридцать с лишним лет, в 1769 году, Орскую крепость посетил академик П.С. Паллас. Он писал:

"Орскую крепость находится в киргизской степи недалеко от Яика, около двух верст от устья Ори, но к сей речке гораздо ближе, нежели к оной, и построена на горе, на середине сей горы стоит изрядная каменная церковь, которую со всех сторон издали можно видеть. Вокруг горы находятся жилые дома, из коих, кроме комендантского, нет ни одного хорошего строения. Крепость состоит из земляного, дерном выкладенного вала. С речной стороны есть еще пространство, совсем развалившееся укрепление, которое осталось от прежде построенного на сем месте города Оренбурга. Внутри и снаружи сего укрепления находятся даже от самой реки населенные жилища и землянки, коих гораздо больше, нежели домов".

"...С ЗАПРЕЩЕНИЕМ ПИСАТЬ И РИСОВАТЬ"

Орск и его немногочисленные жители тех лет буквально прозябали. Возникали и быстро хирели крохотные лавчонки, небольшие мастерские. С заходом солнца улочки, не имевшие названий, а числившиеся под номерами, замирали до утра. Разнообразие в тусклую жизнь города вносило лишь прибытие очередного каравана (они теперь все реже разгружались в Орске, а чаще следовали дальше, в Оренбург), да жестокие наказания солдат, и без того забитых муштрою.

С годами менялся состав людей, которых царизм загонял в Орскую крепость для отбытия наказания. Все чаще среди прибывших на поселение появлялись "политические", участники различного рода восстаний и бунтов. В 1847 году 22 июля в крепость этапным порядком прибыл ссыльный кобзарь - поэт-революционер Тарас Григорьевич Шевченко. Самодержавные сатрапы на редкость сурово расправились со свободолюбивым поэтом. В приговоре указывалось: "Художника Шевченко за сочинение возмутительных и в высшей степени дерзких стихотворений, как одаренного крепким телосложением, определить рядовым в Оренбургский особый корпус". Николай I, которому показали этот приговор, счел необходимым ужесточить наказание, придать ему издевательский характер. Его рукой на приговоре сделана надпись: "Под строжайший надзор с запрещением писать и рисовать".

Каким же был Орск через 100 с лишним лет после закладки крепости? В 1813 году он насчитывал 100 дворов. Нет оснований полагать, что ко времени приезда Т.Г. Шевченко из число значительно выросло. В 1856 году здесь проживало не многим более 1,5 тысячи человек. Эту картину дополняют свидетельства самого кобзаря. В повести "Близнецы" он пишет:

"Так вот она, знаменитая Орская крепость! - почти проговорил я, и мне сделалось грустно, невыносимо грустно, как будто меня бог знает какое несчастье ожидало в этой крепости, а страшная пустыня, ее окружающая, казалась мне разверстою могилой, готовую похоронить меня заживо... Подъезжая ближе к крепости, я думал (странная дума), поют ли песни в этой крепости, и готов был бог знает что прозакладывать, что не поют. При такой декорации возможно только мертвое молчание, прерываемое тяжелыми вздохами, а не звучными песнями. Подвигаясь ближе и ближе по широкому, едва зеленую подернутому лугу, я ясно уже мог различить крепость: белое пятнышко - это была небольшая каменная церковь на горе, а красно-бурая лента - это были крыши казенных зданий, как-то: казармы, цейхгаузов и прочая.

Переехавши по деревянному, на весьма жидких сваях мостику, мы очутились в крепости. Это обширная площадь, окруженная с трех сторон каналом аршина в три шириною да валом с соразмерною вышиною, а с четвертой стороны - Уралом. Вот вам и крепость. Недаром ее киргизы называли Яман-кала. По-моему, это самое приличное ее название..."

Талантливый художник описывает собственно крепость, какой она была в середине прошлого века: под горой, словно бы у подножия церкви, лепились с одной стороны грязные домики, а с другой - инженерный двор с казематами для каторжников.

"Против инженерного двора, - продолжает Т.Г. Шевченко в повести "Несчастный", - длинное низенькое бревенчатое строение с квадратными небольшими окошками - это батальонные казармы, примыкающие одним концом к деревянному сараю... а другим концом выходящие на четырехугольную площадь, украшенную новой каменной церковью и обставленную дрянными деревянными домиками".

Итак, за 80 лет, прошедшие после посещения Орской крепости Палласом, здесь появилась еще одна каменная церковь, по-прежнему не было школы, больницы для горожан. Не было и врача. И это в то время, когда в самой крепости, в окрестных аулах то дело вспыхивали эпидемии.

Тяжела и беспросветна была солдатская служба Шевченко в Орске. С шести утра до девяти часов вечера - муштра. Затем звучал сигнал отбоя. Теперь полагалось безвыходно находиться в казарме, где собирались после отбоя смертельно усталые, измордованные муштрой и придирами офицеров солдаты. Казарма освещалась из экономии лишь единственной свечой.

В канун 1848 года поэт тяжело заболел и ему разрешили временно перейти из казармы на частную квартиру. Удалось установить, что она находилась в доме на улице, которая в настоящее время называется улицей Парижских коммунаров. Сам дом не сохранился, он был уничтожен крупным пожаром в конце прошлого века. Такие пожары порой опустошали целые улицы крепости. Плац, на котором муштровали солдат, находился в центре нынешнего Старого города. Сейчас на месте плаца расположены здания педагогического института, средней школы № 49 и кинотеатра "Октябрь". Гауптвахта крепости находилась на месте, где сейчас стоит двухэтажное здание детского сада № 48 по улице Советской.

В рощах над Уралом еще можно встретить вековые деревья, которые, возможно, попадались тогда поэту на глаза. Ведь в редкие свободные часы Шевченко уходил на берега Урала или Ори и там потаенно писал стихи. Известные четыре небольшие "захалавные", как их называл поэт, книжки со стихами, написанными в Орской крепости. За год пребывания здесь он создал более 20 произведений, в том числе поэмы "Княжна", "Варнак" и "Чернец".

Злоба великодержавного деспота не могла сломит свободолюбивый дух поэта. В своих стихах Шевченко пишет о борьбе крестьян против помещиков, воссоздает картины прошлого любимой Украины, сочувственно описывает тяжелую жизнь казахов и киргизов, поэтически обрабатывает их легенды, поднимает свой голос против сомодержавно-крепостнического строя...

В мае 1848 года Т.Г. Шевченко принимает участие в экспедиции "для съемки и промера" Аральского моря. После Аральской экспедиции поэт был направлен в Оренбург, а оттуда 12 мая 1850 года в Орск по этапу под строжайшим караулом. Таков был результат доноса на Шевченко и последовавшего затем обыска, в ходе которого у поэта изъяли ряд писем, немало книг и альбом, ящик с красками. Снова муштра, усилившийся надзор, гауптвахта...



Шевченко в степи. Репродукция картины художника А. Степанова.

Так продолжалось до осени 1850 года, когда Шевченко был переведен в одну из рот Оренбургского 1-го линейного батальона, расположенного в Ново-Петровском укреплении.

Сейчас в городе многое напоминает о великом kobzare. Площадь имени Тараса Григорьевича Шевченко - одна из красивейших в Орске. В центре ее памятник поэту. Kobzary изображен в минуту задумчивости. Есть в городе улица Шевченко. Его имя носит одна из городских библиотек, педагогический институт.

КРЕПОСТЬ — СТАНИЦА — УЕЗДНЫЙ ГОРОД

Время несло перемены. В России все более частыми становились революционные выступления крестьян, доведенных до отчаяния безудержной эксплуатацией крепостников, этой опоры самодержавия. Поражение царизма в Крымской войне показало, по образному выражению В. И. Ленина, «гнилость и бессилие крепостной России», ускорило созревание в стране революционной ситуации. В 1861 году было отменено крепостное право.

В середине XIX века вконец обветшавшие укрепления Орской крепости практически потеряли всякое военное значение. В районе прежних бастионов пасся скот. Население крепости росло чрезвычайно медленно. В 1861—1863 годах в ней проживало 1,5—1,8 тысячи человек. Жители крепости занимались торговлей, примитивной переработкой сельскохозяйственных продуктов, которые имели очень узкий рынок сбыта. Исключение составляло разве что производство ажурных, на редкость теплых и изящных платков из козьего пуха.

В 1859 году Орская крепость была упразднена, а Орску «повелели» называться станицей. Эта перемена прошла почти незамеченной, так как большинство казаков и немало солдат, служивших в крепости, остались на прежнем месте.

Некоторая новь стала ощущаться в Орске после отмены крепостного права. В 1865 году население станицы уже выросло более чем до 3 тысяч человек.

В этом году была учреждена новая Оренбургская губерния, и в связи с этим Орск «возведен на степень» уездного города.

Каким был уездный Орск! В пятом томе издания «Россия. Полное географическое описание нашего отечества», которое выходило под редакцией В. П. Семенова-Тян-Шанского, говорится, что в промышленном отношении город имел слабое значение, располагая всего 7 промышленными «заведениями» с производством на сумму 69 тысяч рублей. Более значительной была торговля. После отмены крепостного права провоз товаров через Орск поднялся до двух миллионов рублей в год. Однако продажа их в городе не превышала 200 тысяч рублей.

В «Справочной книжке Оренбургской губернии», вы. шедшей в 1871 году, сообщается, что в 1870 году в Орске было несколько более 500 домов, но только три из них были каменными. В городе работали водяная и ветряная мельницы. За городской чертой, по берегам Урала и Ори, располагались небольшие кожевенные, салотопенные и кирпичные заводы. На них насчитывалось менее тысячи поденных рабочих.

В Орске было около 600 грамотных людей. Библиотек или читален не существовало. Но далеко полночь светились окна так называемого «чиновничьего клуба с буфетом и картами».

В первой половине романа А. И. Герцена «Кто виноват!» упоминается офицер, которого «за что-то арестовали и перевели в Орский гарнизон». Герцен со свойственной ему тонкой иронией пишет: «Орская крепость вся стоит на яшме и на благороднейших горнокаменных породах, тем не менее там очень скучно... Года через три его (офицера — М. Л.) опять перевели в гвардию, но он возвратился из Орской крепости, по замечанию знакомых, несколько поврежденным... он как-то потерялся... стал читать одни медицинские книги, видимо опускался, становился озлобленным, капризным, чужим всему и ко всему охладевшим...» Таким стал человек, который несколько лет провел в том Орске.

Вольготно жилось в Орске всякого рода торговцам и перекупщикам. Именно в те годы начали складываться состояния ряда местных богачей. Славой пользовался меновой двор. Высокий деревянный забор ограничивал просторную площадь, утрамбованную копытами многих сотен тысяч верблюдов, лошадей и баранов. Основу менового двора составляли 8—12 крупных лавок. Торговля была в основном оптовой. В двух крупных складах порой скапливалось более 10 тысяч тюков различных товаров. Заключались довольно значительные сделки по продаже кожи, верблюжьей шерсти, овчин, а также тканей и фруктов.

Рост торговых оборотов, усилившаяся деловая активность, а также приток бывших крепостных крестьян создавали благоприятные условия для развития перерабатывающей промышленности города. Этому же способствовал и тот факт, что в непосредственной близости существовала довольно стабильная база дешевого сырья, потомственные животноводы — башкиры и казахи поставляли много шерсти, сала, мяса, живого скота. Если добавить к этому нищенскую оплату труда поденных рабочих, то станет понятно, как рождалась у купцов и владельцев небольших заводов 200- и даже 300-процентная прибыль. Откровенный и скрытый грабеж, обман, безудержная эксплуатация неграмотных людей — вот что лежало в основе крупных состояний орских богачей.

В 1885 году в Орске насчитывалось около 20 кустарных фабрик и заводов. Работали они, как правило, сезонно, по мере поступления сырья и спроса на продукцию. Девять кожевенных «заводов», например, имели менее 40 рабочих.

Между мелкими хозяйчиками шла ожесточенная, конкурентная борьба, в ходе которой они не гнушались никакими средствами, вплоть до поджогов, злой клеветы и т. п. Однако в одном хозяйчики были единодушны — в своем стремлении в зародыше задушить самосознание рабочих. Существовало некое подобие «черных списков», в которые заносили имена людей, требовавших улучшения условий труда, повышения его оплаты. Попавшему в «черный список» и уволенному с предприятия почти не оставалось возможности отыскать работу в Орске.

В конце прошлого столетия в экономическом развитии Оренбургской губернии происходят заметные перемены. В России и за рубежом становится широко известной отличная по качеству оренбургская пшеница. Все больше продается на ярмарках Поволжья оренбургского проса, пшена. В связи с этим растут посевные площади и в Орском уезде. Выпавшие подряд два урожайных года (1894 и 1895) позволили создать значительные запасы зерна. Стала очевидной прибыльность торговли не зерном, а мукой. Существовавшие в городе мельницы были переоборудованы, оснащены новыми машинами, частично закупленными за границей.

В последней четверти прошлого века в Орском уезде и прилегающей к нему местности началась «золотая лихорадка». Сюда стекались мечтавшие быстро и без особого труда разбогатеть разжалованные офицеры, беглые солдаты, искатели приключений и авантюристы. Разработка золота велась хищническим способом. Наиболее богатая добыча производилась на землях нынешнего Кваркенского района. Первые удачи обнадеживали. Не без участия иностранного капитала были основаны золотодобывающие предприятия. На них использовалась совершенная по тому времени техника и почти даровой труд местного населения. В наиболее удачные годы добыча золота по уезду достигала 35—40 пудов.

Капитализм все глубже пускал свои корни в некогда патриархальном уголке Южного Урала. Все интенсивнее эксплуатировались природные богатства Орского уезда, все большему давлению подвергались рабочие со стороны предпринимателей, а крестьяне со стороны помещиков. Менялся облик Орска, но по-прежнему беспросветной оставалась жизнь проаых людей.

«Наш город Орск, — писала газета «Оренбургский листок» в 1891 году, — в полном смысле слова несчастный город. То пожары, то наводнение, то неурожай — все это зло давно донимает наших несчастных граждан.

С весны по сие время по причине совершенного бездождья каждый почти день свирепствуют страшные бури, а жара доходит до 40 градусов, а если какая взойшла травка, то и та выгорела, кормов совсем нет для скотины. Рабочий люд идет на самые трудные работы по 10—15 коп. в день и даже за краюшку хлеба.

Стоны, плач и рыдания слышатся со всех сторон, полнейшее отсутствие работы и застой торговли приводит жителей в безвыходное положение.

Только молодые купчики по-прежнему резвятся, бегают по базарной площади да ловят за хвосты лошадей едущих верхом киргиз, а то у лавок своих сядут играть в рамс.

Невесело стало в Орске».

Таким входил Орск в XX век, таким он был менее чем за 30 лет до Великой Октябрьской социалистической революции.

НАКАНУНЕ

Местные толстосумы внимательно изучали новые возможности умножения своих прибылей. Они обратили внимание на то, что после открытия Ташкентской железной дороги заметно сократился объем караванной торговли в Орске. Это серьезно ударило по карману торговцев-оптовиков. В свою очередь, растущее производство сельскохозяйственной продукции (в 1910 году валовой сбор зерна в Орском уезде составил около 12 миллионов пудов) требовало стабильного вывоза ее, не зависящего от времени года и погодных условий. Выход рисовался один — строительство железной дороги, которая связала бы Орск с губернским центром, а через него с Поволжьем и Средней Азией. Караваны свое отходили... Учитывалась и возможность роста грузооборота дороги в результате развития добычи и переработки медных и железных руд, гипса и яшмы.

В 1912 году принимается государственное решение о начале работ на железнодорожной линии Оренбург — Орск. Весть об этом быстро распространилась по Уралу, Поволжью, Средней Азии, Прикаспию. В Оренбург и Орск хлынули толпы ищущих работы голодных людей различных национальностей. Это многолюдье, рождавшее избыток рабочей силы, национальная обособленность отдельных групп строителей была как нельзя более на руку различного рода подрядчикам, темным дельцам, готовым где угодно погреть руки. В газетах того времени часты сообщения о разных махинациях на строительстве дороги к Орску, о нечеловеческих условиях труда. Перед первой мировой империалистической войной трасса дороги дошла до станции Сара.

Темп городской жизни в тот период заметно повысился. Оживилась торговля. По данным 1912—1913 годов, в Орске насчитывалось около 340 торговых предприятия. В их число входили и многочисленные кабаки, «обжорки», где не столько кормили, сколько спаивали простой народ. Особой алчностью отличались купцы братья Шубенко, их без стеснения называли в глаза «братьями-разбойниками», Канфер и другие. Скотоводов здесь буквально грабили, устанавливая искусственно непомерно низкие цены. Перед первой мировой империалистической войной лошадь, например, продавалась за 12 рублей, корова — за 8—9 рублей, баран — за 1,5 рубля.

Широкой известностью в тот период начинают пользоваться орские ярмарки. Они

продолжались по две недели и привлекали купцов, промышленников из Петербурга, Москвы, Нижнего Новгорода, Ростова, Одессы и других городов. На большой площади шла торговля скотом, зерном, шерстью, кожей, лесом, древесным углем, дегтем, медом, тканями и многим другим.

В бойкой ярмарочной толпе, которая ж расходилась до глубокой ночи, прохаживались люди в монашеском одеянии с кружками в руках. Они собирали деньги на «построение и украшение храма», на «благоденствие монастыря». В Орске было два православных храма, магометанская мечеть и женский монастырь с 57 «сестрами».

На рубеже века в городе открылись четырехклассное училище и церковно-приходская школа. Занятия в них велись нерегулярно, а качество преподавания было настолько низким, что однажды приехавший в Орск попечитель учебного округа был вынужден временно закрыть училище,

В те же годы с большим трудом была открыта больница на 24 кровати и Дом трудолюбия. Годовые ассигнования «на медицину» колебались от 1,5 до 2,5 тысячи рублей. И это более чем на 20 тысяч горожан; в городе, где как и 100 лет назад, часто вспыхивали эпидемии, а люди, измученные непосильной работой в течение 12—14 часов в сутки, крайне нуждались в медицинской помощи.

Весной 1912 года в Оренбуржье, как и по всей России прошли забастовки протеста против расправы царского правительства с рабочими на Ленских приисках. В Орске и близлежащих станицах социал-демократы распространяли листовки, в которых говорилось о подлой роли царизма, пролившего кровь ни в чем не повинных людей, содержался призыв к борьбе против самодержавия.

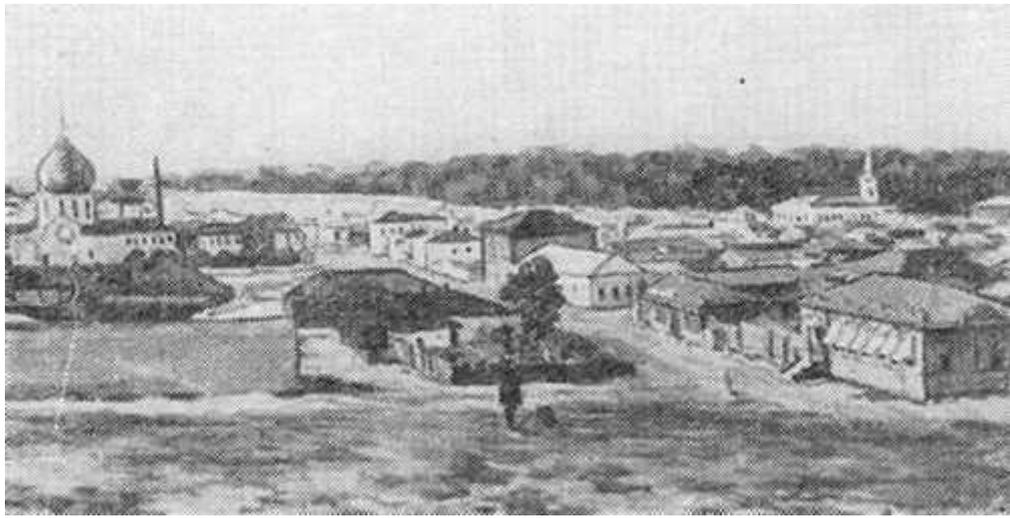
В 1913 году число забастовок возросло. Весной бастовали рабочие Айдырлинских приисков. Они требовали увеличения оплаты и улучшения условий труда. Забастовщики вывезли на тачке наиболее ненавистных мастеров, руководитель прииска успел скрыться. Неоднократно бастовали строители железной дороги Оренбург—Орск, которые работали и жили в невыносимых условиях. Петербургская газета «День» писала в 1913 году: «...На Оренбургско-Орской железной дороге забастовало около трех тысяч рабочих, труд которых превратился в каторжный. Одной из главных причин забастовки (кроме каторжных работ на ломке камня) послужило отсутствие крытых помещений для рабочих. Наступили обильные дожди, ночи стали холодные, а рабочие живут под открытым небом. Создалась такая тревожная атмосфера среди рабочих, что на место работ выехал вице-губернатор».

Вице-губернатор пытался вначале успокоить рабочих обещаниями, но видя, что строители не собираются довольствоваться мелкими уступками со стороны администрации и властей, перешел к угрозам. Вскоре сюда прибыл отряд казаков... С этого времени в районе строительства почти постоянно находились подразделения царских войск.

Весной следующего года рабочие бастовали снова, требуя повышения заработной платы. В ход пошли нагайки, было сделано несколько залпов в воздух...

Городская буржуазия приветствовала начало первой мировой империалистической войны. Молодые купцы, чиновники пытались организовать манифестацию, но вынуждены были вскоре стыдливо разойтись, так как трудящиеся их не поддержали. Царское правительство прилагало большие усилия к тому, чтобы решительно подавить стачечное движение, разгромить большевистские организации. Однако подпольная революционная работа в Оренбуржье не прекращалась.

В первые дни войны большевики распространяли на заводах Южного Урала прокламацию «Правда о войне». Простым, доходчивым языком в ней рассказывалось о грабительских целях войны, о преступной роли царизма, содержался призыв к борьбе против самодержавия. Вслед за этим в Орске и уезде были распространены прокламации, выпущенные комитетами РСДРП Петрограда и Самары.



Дореволюционный Орск. Репродукция картины художника Н. Ерохина

С. Р. Фильченко, свидетель многих событий тех лет, сообщает, что революционную работу в городе проводил работник почты А. Н. Малишевский, рабочий И. И. Малянов, столяр-модельщик А. Т. Васильченко, поденный рабочий Д. Ф. Соколов. Они разоблачали чужденноненавистническую политику самодержавия, говорили, что у простого люда нет другого выхода, как сбросить царя с престола, покончить с властью капитала.

В активизации деятельности революционеров в Орске большую роль сыграл член РСДРП с 1898 года П. А. Кобозев. Он был сослан в Оренбург и поступил работать инженером на строительство Орской дороги. С его приездом большевики стали использовать ряд новых форм работы в массах. Так, например, они сосредоточили свое внимание на так называемых рабочих кооперативах, которые повсеместно создавались в военные годы. Орские железнодорожники и строители вошли в один из таких кооперативов. Внешне, в глазах полиции, это объединение выглядело безобидно, но в действительности большевики вели в нем революционную работу, развивали сознательность масс, их готовность идти на борьбу с самодержавием.

Велика была ненависть простого народа к войне, которая несла ему горе, голод, гибель близких. Противоречия самодержавного строя давали себя знать на каждом шагу. В России все сильнее ощущался недостаток продовольствия, усилились массовые волнения рабочих и крестьянства. Орск не был исключением в этом отношении. На Айдырлинских приисках были разгромлены магазины и лавки. К губернским властям все чаще поступали из Орского уезда донесения о протестах крестьянства, о саботаже ряда правительственных постановлений...

Царизм доживал свои последние дни.

ОТ ФЕВРАЛЯ К ОКТЯБРЮ

В феврале 1917 года пало ненавистное самодержавие.

В Орске восторженно встретили известие об этом. Проходили митинги, на которых трудовое население клеймило позором самодержавие, власть капитала и ее конкретных носителей, требовало быстрее перехода власти в руки трудового народа. Однако обстоятельства сложились так, что в тот период в Орском Совете рабочих и солдатских депутатов верховодили меньшевики и эсеры. Спекулируя на неосведомленности части горожан в происходящих больших политических событиях, они рядились в одежды «борцов за народное дело», а в действительности не хотели, чтобы Совет отобрал власть у буржуазии.

Большевики не мирились с подобным положением. На митингах и собраниях постоянно выступал большевик А. Н. Малишевский, который энергично разоблачал меньшевистских и эсеровских красных, говорил о том, кому они служат, клеймил позором предательскую политику Временного правительства.

Летом 1917 года Малишевский создал на почте группу большевистски настроенных товарищей. В нее вошли Савельев, Карагодин, С. Р. Фильченко и другие. Подобная группа образовалась и в земской управе. Большевики пропагандировали ленинские идеи, сплывали массы на борьбу против Временного правительства. Большой популярностью у трудящихся Орска

пользовались выступления агронома С. А Долгорукова, который имел марксистскую подготовку.

Политическая работа, проводимая большевиками, давала свои результаты. В апреле 1917 года на Кананикольском заводе Орского уезда был создан Совет рабочих депутатов. Затем Советы возникли на Преображенском и Баймакском заводах. В ряде документов, принятых ими под руководством большевиков, содержались требования о передаче всей полноты власти в руки Советов рабочих и солдатских депутатов. Советы установили рабочий контроль над производством на ряде предприятий уезда, регламентировали продолжительность рабочего дня.



А Н Малишевский

Апрельские тезисы В. И. Ленина орские большевики встретили единодушным одобрением. Собираясь чаще всего на квартире Малишевского, они обсуждали конкретные планы осуществления ленинской программы перехода от буржуазно-демократической революции к революции социалистической. На митингах все громче звучал лозунг «Вся власть Советам!» Большевики создали типографию, в которой печатались листовки и прокламации.

Летом 1917 года на митингах и собраниях с большевистскими речами выступали пожилой рабочий Д. Ф. Соколов, столяр-модельщик А. Т. Васильченко (летом 1917 года он был в числе организаторов профсоюза строителей), мастер на все руки Т. Ф. Вареное и другие товарищи. Большинство выступавших было из Ташкентской слободы, само проживание в которой свидетельствовало о крайней бедности человека.

Под руководством большевиков сельская беднота все чаще от слов переходила к делу. В казачьих поселках Грязнушенском, Уральском и Тереклинском войсковые казачьи земли были разделены.

Влияние орских большевиков возрастало. Огромной победой явилось почти повсеместное введение 8-часового рабочего дня. На Баймакском медеплавильном заводе оплата труда рабочих после настойчивой борьбы была повышена на 40 процентов. С помощью рабочих контролеров большевики усиливали свое влияние на производстве, решительно боролась против экономического саботажа со стороны капиталистов. На сторону большевиков становились возвращавшиеся домой солдаты-фронтовики.

4 июля 1917 года в Орске состоялась большая демонстрация протеста против преступных действий местных богатеев. Бывший красногвардеец, член Коммунистической партии с 1918 года М. Сотников пишет о ней: «Поводом для выступления трудящихся Орска против местной буржуазии и торговцев послужило стремление последних задуть голодом революционно настроенные рабочие массы... Враги революции решили нелегально, ночами вывезти из города все запасы хлеба, продовольственных и фуражных культур и этим принудить трудящихся во главе с большевиками пойти на уступки, отказаться от своих требований, принять лозунг Временного правительства о войне до победного конца; преследовалась ими цель обеспечить поддержку правительства Керенского и местного самоуправления, образованного в то время в основном из эсеров и меньшевиков».

Размах демонстрации, порыв, который владел ее участниками, безоговорочная поддержка демонстрантов со стороны трудового населения были так велики, что меньшевики, эсеры, представители Временного правительства не смогли ей ничего противопоставить. Не смогли они

предотвратить и остановку работы городских предприятий, рабочие которых были солидарны с демонстрантами. Практическим результатом демонстрации явилось то, что рабочий контроль был распространен и на деятельность торговцев, а на промышленных предприятиях значительно усилен. Рабочий люд Орска еще раз на деле ощутил силу пролетарского сплочения, перед которой отступает реакция, приобрел опыт революционной борьбы, так пригодившейся в дальнейшем.

По опыту рабочих Москвы (о нем рассказывали возвращавшиеся в Орск солдаты) на предприятиях уезда началась замена реакционно настроенных представителей администрации. На их место рабочие большинством голосов выбирали своих товарищей. Попытки губернских и уездных властей воспрепятствовать этому приводили к возникновению забастовок.

Весной 1917 года на Преображенском заводе земельный комитет, в котором большинство принадлежало бывшим солдатам-фронтовикам, взял в свои руки более 100 тысяч десятин земли так называемой «дачи» и объявил ее государственной собственностью. На Кананикольском заводе члены комитета решили принять под свою опеку лесные участки акционерного общества «Орлес», все имущество и лесопильные заводы.

Во второй половине 1917 года большевики заметно усилили свое влияние в городских профсоюзах, которые ранее принимали слабое участие в политической жизни Орска. Профсоюзы позаботились о создании биржи труда, с организацией которой уменьшился произвол предпринимателей по отношению к рабочим. Профсоюзы стали руководить забастовками, добивались принятия хозяевами требований рабочих, организовывали помощь безработным.

В 1917 году орские большевики организовали первый в уезде крестьянский съезд. Его участники приняли ряд решений, проникнутых революционным духом, содержащих требование о немедленном прекращении войны и заключении справедливого мира.

Большевики добиваются отстранения от должности уездного комиссара Временного правительства, роспуска земской управы и уездного гражданского комитета, где было засилие реакционных элементов.

Для разъяснительной работы среди солдат и казаков орские большевики выделили лучших своих агитаторов. Они выступали перед солдатами на митингах, организовывали встречи с фронтовиками. Все это позволило добиться того, что в сентябре—октябре солдаты и трудовые казаки начали активнее поддерживать большевиков.

VI съезд РСДРП нацелил партию на вооруженное восстание, на свержение господства буржуазии и установление диктатуры пролетариата. В партийных организациях Оренбуржья широко обсуждались решения съезда. У большевиков двух мнений не было — нужно без промедления начинать подготовку к вооруженному восстанию.

Осенью 1917 года в губернии проходили выборы в Учредительное собрание. В Орске выборы дали большевикам убедительное преимущество.

Город переживал тяжелые дни. Происходили волнения из-за перебоев в снабжении продуктами и предметами первой необходимости, которые продолжали припрятывать крупные торговцы. Рабочие отвечали на это забастовками и демонстрациями, проходившими под большевистскими лозунгами. После нескольких забастовок рабочие Баймакского медеплавильного завода и расположенного неподалеку рудника решили полностью взять управление этими предприятиями в свои руки. По приказу атамана Дутова в район завода и рудника были направлены казаки.

О том, что в Петрограде победила Великая Октябрьская социалистическая революция, в Оренбурге узнали 8 ноября. Специальный нарочный из Оренбурга доставил сообщение об этом в Орск. Большевики внесли на рассмотрение Совета рабочих и солдатских депутатов предложение о немедленном взятии в руки Совета всей полноты власти в городе и уезде. Заседание Совета состоялось в помещении так называемого «съезда мировых судей». Керосиновая лампа слабо освещала до отказа заполненный зал. После горячих выступлений было принято решение: «Объявить в городе власть Советов и все органы Временного правительства считать распущенными». На этом же заседании был избран исполком Совета во главе с А. Н. Малишевским, Уполномоченные Совета были направлены в села, станицы и аулы, где также создавались органы новой власти. На митингах горожане одобрили решение о передаче власти Совету.

Представитель Временного правительства в уезде прапорщик Бриц имел в своем распоряжении воинское подразделение. Он поддерживал связь с атаманом Дутовым, который,

обещав помощь, предложил действовать решительно. По приказу Брица в городе начались репрессии. Был арестован Д. И. Малишевский и отправлен подальше от города, в поселок Кумакский, Подняли голову контрреволюционное офицерство и городская буржуазия. Они организовали ряд погромов, публичных издевательств над представителями трудового народа, Контрреволюция создала городской «комитет спасения родины».

В ответ на эти действия большевики организовали забастовку, усилили политическую работу среди горожан, крестьян, солдат и казаков. Малишевский был освобожден, возвратился в Орех и включился в работу, Началось создание боевых отрядов «самоохраны», способных с оружием в руках отстаивать революционные завоевания. Первый такой отряд был организован на винном заводе, второй — на мельнице. Эти отряды отлично зарекомендовали себя.

Теперь Совет рабочих и солдатских депутатов имел вооруженную силу, которую можно было противопоставить проискам контрреволюции. На повестку дня стал вопрос о полной ликвидации старой власти. В ночь на 23 декабря 1917 года (по старому стилю) по решению Орского Совета ее органы были разогнаны. Прекратилась деятельность городской думы и земской управы. Укреплялись органы новой, Советской власти. Председателем Совета рабочих и солдатских депутатов был избран А. Н. Малишевский. Был установлен контроль над работой почты, приняты меры по обеспечению экономической основы для проведения в жизнь решений Совета. В. П. Крыжний во главе отряда рабочих по поручению Совета осуществил национализацию орских отделений промышленного и торгового сибирского банков. В руки трудящихся попали документы о размерах состояния, характере материальных ценностей представителей орской буржуазии.

Отряды бойцов были направлены на охрану предприятий, складов и т. д. Трудовой народ помогал Совету в изъятии оружия, которое прятала буржуазия.

При Совете начали работу отделы трудоустройства населения, просвещения, здравоохранения, снабжения продовольствием. Новый суд и прокуратура были подчинены Совету. Важное значение имело создание отдела по делам национальностей. В уезде проживали татары, башкиры, казахи, трудящиеся других национальностей, прежде жестоко угнетавшиеся царизмом. Среди них требовалось вести большую работу.

Предметом особой заботы орских большевиков, Совета была строящаяся железная дорога Оренбург—Орск. Надо было держать ее под контролем Совета. Остро встал вопрос об увеличении и укреплении военных сил Совета, их обучении, регулярном снабжении боеприпасами и продовольствием. В Орск все чаще возвращались солдаты с фронтов первой мировой империалистической войны, многие из них были с оружием. В начале февраля 1918 года Совет собрал бывших фронтовиков, рабочих ряда предприятий города. Было решено создать отряды Красной гвардии. Тут же началась запись добровольцев.

— Прошу записать меня первым! — сказал Малишевский.

За ним записались коммунисты города. Они составили основу красногвардейского отряда, который многое сделал для укрепления Советской власти в городе. В формировании отряда активное участие принимали фронтовики С. Д. Руденко, В. П. Крыжний, а также М. И. Терехов, М. А. Шаратов, И. И. Канценебин. Шаратов вернулся с фронта большевиком. Серьезный и сосредоточенный, хорошо знающий военное дело, он настойчиво обучал молодых красногвардейцев, всюду вносил элемент организованности. Большевики следили за тем, чтобы в ряды красногвардейцев не проникали чуждые по духу люди. Орским красногвардейцам хорошо помогли в снабжении оружием оренбургские большевики.

Красногвардейские отряды создавались в селах и станицах уезда. С оружием в руках вставали на защиту революции пролетарии Баймака и Кувандыка, Домбаровки. Орские большевики помогали им оружием, направляли туда специалистов военного дела для обучения и руководства действиями отрядов.

Те дни ознаменовались притоком трудящихся города и деревни в партийные ряды, что наглядно свидетельствовало о росте авторитета Коммунистической партии, о великой притягательной силе ленинских идей. Если в середине 1917 года в Орске было три большевистских группы, то в начале 1918 года на отдельных предприятиях, в учреждениях города уже работали крупные группы коммунистов, вокруг которых сплачивались передовые рабочие. Начали создаваться партийные ячейки.

1 апреля 1918 года в Орске состоялось собрание коммунистов, на котором было завершено

создание уездной партийкой организации. В состав уездного комитета РКП(б) собрание избрало А. Н. Малишевского, С. А. Долгорукова, М. А. Шарапова и других товарищей. Перед уездной партийной организацией стояли задачи огромной важности и невиданной еще трудности.

ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА

Внутренняя контрреволюция и международный империализм предпринимали весной 1918 года бешеные попытки задушить революцию, поставить снова на колени народы России, порвавшие цепи рабства. Шла борьба не на жизнь, а на смерть.

Осенью 1917 года атаман оренбургского казачьего войска, он же особоуполномоченный Временного правительства по продовольствию полковник Дутов произвел в Оренбурге кровавый переворот. Власть в губернии оказалась в руках махровых врагов революции — оренбургского казачьего войскового правительства. Дутов опирался на реакционную верхушку оренбургского казачества, на белогвардейских офицеров и юнкеров, на помещиков и местную буржуазию. Поддерживали его меньшевики и эсеры, открыто ставшие на путь предательства. Дутовщина несла трудовому народу голод и жестокие репрессии. В подписанном атаманом приказе № 2 по войску и губернии пять пунктов из десяти обещали населению смертную казнь, а еще три — военно-полевой суд.

Совет Народных Комиссаров, лично Владимир Ильич Ленин оказывали огромную помощь оренбургским коммунистам в борьбе с дутовщиной. В губернию были переброшены красногвардейские отряды из Петрограда, ряда городов Южного Урала.

В январе 1918 года красные части заняли губернский центр, Дутов бежал, но преступных намерений не оставил. Он поддерживал связь со своими единомышленниками, с эмиссарами англо-американских интервентов, сколачивал контрреволюционные силы. Весной 1918 года в ряде казачьих станиц губернии вспыхнули контрреволюционные мятежи. В Орском уезде к мятежникам примкнули казаки станиц Красногорской и Ильинской. Дутов начал новое наступление на Оренбург.

Большевики Оренбуржья подняли трудовой народ на борьбу с белым атаманом. Была объявлена мобилизация мужчин в возрасте от 18 до 45 лет. По указанию губкома РКП(б) представители военного командования в Орске создали рабочую дружину. В нее добровольно вступили передовые рабочие и служащие кожевенного завода, обувной фабрики, многие крестьяне близлежащих сел и деревень. Спустя некоторое время в городе организовался мусульманский красногвардейский отряд. Коммунисты Орска позаботились о том, чтобы отряды были хорошо вооружены и подготовлены.

Бойцы красных отрядов конфисковали хлеб и фураж у сельских богатеев, обеспечивая продовольствием регулярные воинские части и бедняцкое население, реквизировали оружие и боеприпасы в казачьих станицах, участвовали в разделе земель бежавших помещиков и заводчиков. Красные отряды охраняли национализированные предприятия, так как диверсионные акты со стороны контрреволюционеров были часты.



В 1918 году в Орске в этом здании размещался штаб Красной гвардии

Весной 1918 года орские большевики оказали посильную помощь оренбургским товарищам. Необходимость в ней была немалая, так как Дутов угрожал, красному Оренбургу. Отряд орских красногвардейцев в составе двухсот бойцов двинулся в сторону губернского центра. Отрядом командовал М. М. Краснощеков — человек большой личной храбрости, беспредельно преданный революции. Красногвардейцы шли вниз по Уралу. Поселок Хабарный, станица Губерля были взяты без боя, но в станицах Ильинской и Красногорской отряд встретил серьезное сопротивление. Это было первое боевое крещение орских красногвардейцев, и они выдержали его успешно,

Орский отряд пришел в Оренбург, справившись с поставленной перед ним задачей. За время пребывания в губернном центре отряд окреп, пополнился вооружением, в его ряды влились новые бойцы.

С большим подъемом орчане праздновали Первوماй 1918 года.

— Мы ждали этого дня с большим нетерпением, — рассказывает участник гражданской войны Ф. Кривошея. — Накануне ревком решил провести на площади общегородской митинг. Товарищи позаботились о том, чтобы решение ревкома стало известно всем горожанам, на всех предприятиях. И вот с рассветом по улицам города зашагали празднично оживленные люди. Шли группами и в одиночку, в обычной одежде и во фронтовых шинелях. Алели флаги...

На площадь прибыли и бойцы красногвардейского отряда во главе с А. Н. Малишевским. Победно загрела революционная «Варшавянка». Малишевский поздравил орчан с пролетарским Первوماем, рассказал о завоеваниях Октября, о вожде революции Владимире Ильиче Ленине. Свое выступление он закончил такими словами:

— Борьба продолжается, сопротивление контрреволюции еще не сломлено. В степи под Орском рыщут белоказачьи банды. Поэтому ревком призывает: «Все на защиту революции!»

Тут же началась запись в рабочую дружину.

В середине мая рабочая дружина города насчитывала около 1000 бойцов. Командиром дружины избрали А. Н. Миронникова, адъютантом И. В. Бородину.

В июне 1918 года в Орске состоялся первый уездный съезд Советов рабочих, крестьянских, красногвардейских, казачьих и мусульманских депутатов. Первым в повестке дня был доклад военкома, члена уездного комитета партии М. А. Шарапова о текущем моменте и формировании частей Красной Армии. По предложению коммунистов съезд принял резолюцию о быстрейшем создании в уезде боеспособных красноармейских частей, о проведении в них воспитательной работы. По докладу комиссара по продовольствию П. Ф. Жилина съезд запретил частную торговлю, обязал тщательно

учитывать излишки хлеба и реквизировать их по установленным государственным ценам.

Продкомиссар получил право конфисковать хлеб у тех владельцев, которые пытались скрывать излишки. В распоряжение продкомиссариата передавались национализированные пивоваренные заводы, мельницы и другие промышленные предприятия. Это позволяло Совету вести более гибкую экономическую политику в уезде, полнее удовлетворять запросы трудящихся.

Съезд крестьян уезда, созванный уездным комитетом партии, принял резолюцию о передаче земли трудовому крестьянству. Съезд обратился к крестьянам с призывом оказывать помощь продовольствием отрядам Красной Армии, решительно противостоять проишкам контрреволюции.

3 июля Оренбург был занят белыми. Основные силы Красной Армии отходили к Актюбинску. Отряд орских красногвардейцев под командованием М. Краснощекова, двигаясь по линии железной дороги, возвратился в Орск. В отряде состояло до двух тысяч бойцов, обстрелянных и закаленных в боях, знакомых с тактикой дутовцев. Сюда прибыли и другие части, отступившие из Оренбурга. Орский гарнизон теперь значительно укрепился.

Вокруг Орска действия разрозненных белогвардейских отрядов все больше контролировались Дутовым. Город оказался в осаде, отрезанным от основных сил Красной Армии. Враг попытался занять Орск ожесточенным налетом, но эта попытка успеха не имела. Красный гарнизон отбил атаки дутовцев.

Белогвардейцы решили взять город измором. Более двух месяцев улицы города систематически подвергались артиллерийскому обстрелу, который вызвал большие пожары. После многих артиллерийских налетов враг переходил в бешеные атаки, но всякий раз его отбрасывали назад.

Участники обороны Орска сталкивались с огромными трудностями. Не хватало продовольствия и фуража, не пополнялись боеприпасы. Ранее они поступали из Актюбинска, теперь же он был отрезан от Орска. Не хватало медикаментов. Нажим белых войск, численность которых в несколько раз превышала силы осажденных, все усиливался. Окопы, огневые позиции красноармейцев на отдельных участках вплотную подошли к городским улицам.

С исключительной энергией, проявляя недюжинное воинское мастерство, руководил защитой города военно-революционный штаб Красной Армии. Председателем этого штаба и Орского уездного исполкома Советов был Степан Андреевич Долгоруков. Представителем штаба орской группы Красной Армии являлся Михаил Минович Краснощеков. Аркадий Николаевич Малишевский был комендантом гарнизона, а Михаил Андреевич Шарапов — начальником штаба орской группы Красной Армии. Среди руководящих работников штаба орской группы выделялся Илья Александрович Кривцов. Храбрым бойцом революции показал себя командир стрелкового полка Филипп Ильич Подзоров. Представителем Оренбургского губкома РКП(б) и штаба Оренбургского фронта был Георгий Игнатьевич Занузданов. Эти товарищи, порой не находившие для отдыха и двух-трех часов в сутки, были поистине неутомимы. Своей энергией, преданностью делу революции они буквально заражали других. Коммунисты находились в первых рядах защитников города, воодушевляя и мобилизуя их на отпор врагу.

Исключительно высоким было моральное состояние красноармейцев, их готовность противостоять врагу. Собрание красноармейцев 23-го Уральского стрелкового полка 22 сентября 1918 года приняло такое постановление:

«Мы... приветствуем тов. Ленина, как вождя пролетариата и всемирной революции, и желаем ему скорейшего выздоровления, чтобы опять приняться за плодотворную работу, за освобождение трудового народа от гнета капиталистов. Мы в свою очередь заявляем, что не выпустим оружие из своих мозолистых рук до тех пор, пока в противоположном лагере не останется ни одного гада, который бы посягал на Советскую власть, власть трудового народа».



В 1918 году в этом здании размещался штаб обороны Орска

Велика была воля к победе у защитников Орска. В окопы на передовую линию обороны уходили целыми семьями. Семидесятилетний Изюмов пришел в отряд с четырьмя сыновьями и внуком. По два-три человека влились в ряды защитников города из семей Шевченко, Биктагировых, Бутковых и других. Женщины помогали своим мужьям, отцам и братьям в обороне города, проявляя при этом немало мужества и отваги

В отдельные дни атаки белогвардейцев носили исключительно ожесточенный характер. 11 августа, например, белые довольно крупными силами прорвали первую линию обороны и оказались на восточной окраине города. Однако красноармейцы сначала остановили врага, а затем в жестокой рукопашной схватке отбросили назад.

У въезда в город металлургов Новотроицк стоит скромный памятник, окруженный зеленью. На высоком постаменте — модель броневика времен гражданской войны. Памятник воздвигнут в честь экипажа машины, которым командовал Ф. И. Подзоров.



Ф. И. Подзоров

Членов экипажа было трое. Доблестные моряки сменили морские просторы на раздолье оренбургских степей, когда этого потребовала революция. Броневик неожиданно для белых появлялся на самых напряженных участках боев за город и не раз оказывал свое решающее влияние на исход схваток. Острый на слово, Подзоров называл броневик «своим персональным экипажем для визитов к кровавому Дутову».

Однажды экипаж броневика получил задание провести разведку в районе нынешнего

города Новотроицка. Моряки с честью выполнили боевую задачу, но неожиданно у броневика вышел из строя мотор. Попытки исправить его не принесли успеха. Подоспели белые, окружили застывшую без движения машину. Враг требовал сдаться, но моряки отвечали кинжальным огнем, так продолжалось до тех пор, пока не иссякли боеприпасы у красноармейцев...

Примеров мужества и самоотверженности защитников Орска можно привести не мало. Народ знал, что он защищает, во имя чего борется,

В конце февраля—начале марта 1918 года начала выходить газета «Известия Орского Совета рабочих, крестьянских и казачьих депутатов». В ее редколлегию входили большевики С. А. Долгоруков и А. Н. Малишевский, от орских рабочих — Т. Ф. Варенов, от крестьян — Чернов, от казаков — Ворожейкин.

Немалое внимание уделялось уездным комитетом РКП(б) разъяснительной работе в частях противника, в тылу врага. Переходя линию фронта, рискуя жизнью, коммунисты, передовые рабочие старались открыть солдатам белой армии глаза на смысл и суть происходящей борьбы, показать, на чьей стороне правда, кто является истинным борцом за свободу и счастье народа.

В городе печатались листовки, которые распространялись в тылу врага. В листовке, подписанной Орским уездным исполнительным комитетом Совета рабочих, крестьянских и казачьих депутатов, военно-революционным штабом, уездным комитетом РКП(б) и Советом профессиональных союзов, говорилось:

«Братья казаки! Мы обращаемся к вам не как к противному лагерю, с которым нет и быть не может никакого единения, но обращаемся как к братьям по крови и труду. Спросите себя: какая власть может удержаться в нашей стране, кроме народной власти! Кто будет править страной, если будет сменена народная Советская власть! Власть заберет буржуазия, опирающаяся на штыки иностранных войск. Буржуазия будет сыта, одета, обогрета. Только мы, рабочие, крестьяне и казаки, останемся с тем, что имеем сейчас, т. е. голодными, холодными и вдобавок битыми иностранными наемниками. Бросайте оружие и группами в 5—10 человек с красным или белым флагом переходите через наши цепи...»

Агитация в тылу врага давала свои результаты. На сторону защитников города переходили группы белогвардейцев, казаков. В дутовских частях усиливалось дезертирство.

С помощью смелых разведчиков, связанных командованием обороны города поддерживало отношения с губернскими организациями. От них поступала в Орск информация о том, как разворачивается борьба с контрреволюцией на необъятных просторах России. Получаемые сведения печатались в городской газете, распространялись в виде листовок.

Положение осажденных становилось все серьезнее. Как это бывало и раньше, летом в городе началась эпидемия холеры. Иссякали боеприпасы. Для их пополнения требовалось все чаще контратаковать врага, делать дерзкие вылазки. При этом военно-революционный штаб проявлял немало изобретательности. Так, например, однажды без особых мер скрытности из осажденного Орска вышла довольно значительная группа красноармейцев и направилась в сторону Актюбинска. Белые решили, что Красная Армия отступает, и не стали преследовать отряд. На рассвете бойцы красного отряда, которым командовал Митин, неожиданно заняли поселок Хабарный, где находился штаб белых. Враг в панике бежал. Красноармейцы захватили боеприпасы, а также немало важных документов, которые затем были переправлены в губернский комитет РКП(б), военному командованию. Бойцы отряда с победой возвратились в Орск.

Мужество защитников города было той преградой, которая мешала войскам атамана Дутова соединиться с другими белогвардейскими ордами и частями восставших чехословаков. Сохранилось несколько приказов Дутова, требующих усиления блокады города, уничтожения его защитников. Дутовцы широко применяли тактику массового уничтожения запасов продовольствия и фуража в окрестностях города. Были сожжены скирды скошенной пшеницы, ометы сена, а также г хлеб, оставшийся в поле на корню. Это было, наряду с массовыми репрессиями против трудового населения, санкционировано непосредственно атаманом.

Белым лазутчикам удалось скрытно проложить телефонную линию на чердак дома одного из городских жителей. Предатель постоянно сообщал врагу об обстановке в городе, сигнализировал о скоплении красных войск в том или ином районе. Сразу же следовал огневой налет белых, сопровождавшийся порой большими жертвами. С помощью населения предатель был разоблачен и расстрелян. Оставшиеся в городе неразоблаченными царские офицеры распространяли среди населения панические настроения, злобные анонимные письма. Но вскоре и

эти происки были пресечены.

Обстановка на Орском фронте становилась все более тяжелой. Красное командование решило оставить город, а освободившиеся воинские части использовать на других участках боев с контрреволюцией. Ночью 28 сентября отряд защитников города с большим обозом и ранеными направился по мосту через реку Орь в сторону Актюбинска. Бойцы уходили вместе с семьями, с детьми. Отряд был сразу же атакован противником, однако отбросил его и продолжал путь дальше... Буржуазия, купцы, царские офицеры встретили белоказаков колокольным звоном. Под этот звон, под церковное песнопение началась дикая расправа дутовцев с попавшими к ним в плен красными бойцами, членами их семей, ранеными защитниками города. На площади у собора была расстреляна большая группа красногвардейцев, которые прикрывали отход наших частей на Актюбинск и не имели возможности присоединиться к ним. Многие красногвардейцы были зарублены шашками. Все это происходило на глазах женщин и детей, насильно согнанных дутовцами на площадь. Враг старался запугать население, подавить свободолюбие простых людей.

Потомки не забыли героического подвига защитников города, отражавших бешеные атаки белогвардейских банд. В Старом городе установлен монументальный памятник. Скульптурная группа изображает воинов, несущих сквозь огненную бурю победное Красное знамя. На постаменте — надпись: «Вечная память борцам Революции, погибшим в боях с белыми бандами под городом Орском в августе—сентябре 1918 года».

В феврале 1919 года на территории Орского уезда развернулись бои Красной Армии против белогвардейщины. Они имели большое значение. Уверенное продвижение 1-й армии от Волги, натиск Туркестанской армии со стороны Актюбинска неизбежно вели к ликвидации дутовщины.

В конце января 1919 года от белых был очищен Оренбург. Враг откатывался к Орску, оказывая упорное сопротивление. Участник боев Н. И. Кирюхин, впоследствии Герой Советского Союза, генерал-лейтенант, записал в своем дневнике 26 января, когда часть стояла на хуторе Архиповском:

«В бригаде поговаривают, что скоро пойдем вперед. Перед нашей дивизией стоит задача: взять последний оплот оренбургского казачества — город Орск. Железная дорога на Орск недостроена и доходит только до станции Сара. Там должно застрять все эвакуированное казаками имущество: продовольствие, паровозы и вагоны с Ташкентской железной дороги. Настроение в нашем полку прекрасное. Вопрос об отводе в резерв после разъяснений о необходимости немедленного движения на Орск даже не поднимается. Казачье население относится к нам гораздо лучше, чем вначале. Ежедневно ко мне и к командиру приходят десятки жителей с просьбой дать им пропуск через фронт к белым, откуда они обещают привести своих мужей, братьев, сыновей».

1 февраля 24-я железная дивизия начала наступление в орском направлении. Вдоль железной дороги Оренбург—Сара двигался 215-й полк. Несколько правее по тракту Оренбург—Орск шли бойцы второй бригады. На левом фланге дивизии по деревням и хуторам Башкирии, вдоль границы Орского уезда, продвигался 214-й полк. Темп наступления нарастал с каждым днем. Преодолевая упорное сопротивление белых, наши части подходили все ближе к Орску.

24 февраля было отмечено крупной победой — 215-й полк овладел станцией Сара. Были захвачены крупные трофеи: 30 годных к эксплуатации паровозов, 500 пассажирских и 1800 товарных вагонов. Среди них — персональный вагон атамана Дутова. Особенно большую ценность представляли 50 вагонов с артиллерийскими снарядами, 9 автомашин и самолет. Здесь же находились два взорванных бронепоезда. Захваченные вагоны тянулись по линии железной дороги на 12 верст.

На другой день командование дивизии отдало приказ: «215-му полку с рассветом 1 марта совместно с полками 2-й бригады атаковать город Орск. По занятии города полку оставаться там же для несения гарнизонной службы».

Через сутки этот приказ потребовал корректировки. Росло разложение белой армии. Ленинская, большевистская правда находила дорогу к сердцам тех людей, которые были обмануты, запуганы белогвардейскими атаманами и генералами. В эти дни на сторону Красной Армии перешел башкирский кавалерийский корпус, что существенно ослабило силы белых, прикрывавшие путь на Орск. В приказе командира 24-й железной дивизии от 26 февраля так оценивалось сложившееся положение: «Ввиду перехода башкирского корпуса на нашу сторону противник на всем участке нашей бригады парализован и в панике отступает по всему фронту к

городу Орску и Дальше на юг от него, по шоссе на дороге Орск—Троицк».

Все эти обстоятельства давали возможность значительно ускорить освобождение Орска от врага. Начальник дивизии передавал по прямому проводу командиру второй бригады:

«Сейчас говорил со мной командующий фронтом по поводу Орска... Я ему обещал взять Орск не позднее 12 часов 26 февраля».

Стремительной и яростной была атака 215-го полка и второй бригады 24-й железной дивизии на Орск, находившийся в руках врага. Сани с героями-пулеметчиками ворвались в город, заняли на горе в его центральной части выгодную позицию и начали поливать белых огнем. В течение нескольких часов сопротивление врага было сломлено. Красные части вошли в город. Население с радостью встретило своих освободителей. Преследуя отступающего врага, красноармейцы завязали бои на Кумакской горе, у конного завода, за рекой Орью. По улицам города патрулировали конные разъезды, вылавливая с помощью населения оставшуюся белогвардейскую нечисть. Это было 26 февраля 1919 года.

К середине марта вся территория уезда была полностью освобождена от белых.

Но вернемся к дневнику Н. И. Кирюхина:

«10 марта. Полк уже несколько дней в городе, Орск — город небольшой, мало отличающийся от большого торгового села. Центр города с церковью стоит на горе, откуда открывается вид на расположившиеся внизу предместья, казачий посёлок и холмистую степь. Н Орску еще в старое время начали строить железную дорогу из Оренбурга, но она не доведена до города, так что важно расхаживающие верблюды имеют все основания быть в почете и вместе с лошадьми считаются единственными средствами тяги...

12 марта. Пользуемся отдыхом и сосредоточенным положением полка, чтобы заняться партийно-политической работой.... Вчера устроили собрание комячейки. Выбрали новый президиум в составе 5 человек. Принят ряд решений по вопросам о поднятии и укреплении строгой боевой дисциплины. Послали приветственную телеграмму пролетариату Баварии...»

В марте 1919 года перешел в наступление Колчак. Красная Армия была вынуждена оставить Уфу. Враг прилагал огромные усилия, чтобы пробиться к Волге. В связи с этим принимается решение оставить Орск, что и было сделано в начале апреля. Дислоцировавшиеся в городе и уезде части 24-й железной дивизии начали отходить к Оренбургу. Вместе с войсками уходили и многие мирные жители, зная, что за сочувствие народной власти в захваченном врагом Орске можно жестоко поплатиться.

В этот период боевые части, сформированные из орчан, покрыли себя неувядаемой славой. В середине апреля у реки Салмыш начал сосредоточиваться корпус генерала Бакича. Основные силы корпуса уже находились на правом берегу реки и готовились к наступлению на Оренбург. 22 апреля к Салмышу был переброшен 277-й Орский стрелковый полк. Он совместно с 211-м рабочим полком в тот же день разгромил одну из группировок белых войск. 26 апреля 277-й полк разбил части 2-й дивизии белых.

Бот как оценивал это сражение М. В. Фрунзе 28 апреля 1919 года:

«...На фронте 1-й армии наиболее крупным событием является разгром частей 2-й и 5-й дивизий противника у р. Салмыш, где нами взято более полутора тыс. пленных, три орудия, пятнадцать пулеметов и обоз. В числе убитых у противника значится один генерал и семь офицеров. Честь победы принадлежит 277-му полку (Орский) 31-й дивизии, поддержанному частями 211-го полка...»

3 мая командующий Южной группой войск Восточного фронта М. В. Фрунзе и член Реввоенсовета В. В. Куйбышев предложили начальнику обороны Оренбурга немедленно представить к награждению отличившихся в бою на реке Салмыш из состава 277-го Орского полка. Всему полку от имени рабоче-крестьянского правительства была объявлена благодарность за его геройский подвиг. Фрунзе и Куйбышев выражали уверенность, «что геройский 277-й полк и впредь оправдает доверие трудового народа».

9 июля 1919 года приказом № 126 Революционного Военного Совета Республики 277-й Орский стрелковый полк 31-й стрелковой дивизии был награжден Почетным Революционным Красным знаменем. В приказе подчеркивалось, что, разгромив врага на реке Салмыш, «277-й стрелковый полк воспрепятствовал соединению казачьих отрядов с войсками Колчака и тем дал возможность удержать за нами имеющий первостепенное значение Оренбургский район».

К августу 1919 года главные силы Колчака на Восточном фронте были разбиты. Для

освобождения Туркестана был создан отдельный Туркестанский фронт. Командовать им Коммунистическая партия и Советское правительство поручили Михаилу Васильевичу Фрунзе. Вот как он определял в одной из директив задачи Туркестанского фронта:

а) в кратчайший срок овладеть Уральской и Оренбургской областями, включительно до Гурьева, Актюбинска и Орска; б) подготовить экспедицию на Туркестан; в) подготовить 11-ю армию для наступательных операций в юго-западном направлении; г) 15 августа закончить подготовку удара на Царицын в связи с действиями левого фланга Южфронта».

Путь Красной Армии на Туркестан преграждала южная армия белых под командованием генерала Белова, занимавшая район Орска и Актюбинска. Орско-Актюбинская операция Красной Армии была блестяще задумана и не менее блестяще осуществлена. 13 августа началось наступление войск нашей 1-й армии. Белые части оказывали упорное сопротивление. Вечером того же дня М. В. Фрунзе доложил в Москву, что 1-я армия прорвала на широком фронте оборонительные рубежи колчаковцев и глубоко вклинилась в их расположение. Противник начал отступление на Актюбинск и Орск. В стане вражеских войск солдаты из уст в уста передавали рассказы о легендарной храбрости красных бойцов

29 августа Орск навсегда стал советским. После упорного боя в 20 часов бойцы оренбургской группы войск ворвались в город. М. В. Фрунзе сообщал: «Наступление 1-й армии развивается успешно. Под Орском нами взято снова более трех тысяч пленных, много оружия, боеприпасов... наша кавалерия выходит к Актюбинску».

Актюбинском овладели 2 сентября. 10 сентября нашим войскам сдались последние соединения южной армии войск Колчака. Подводя итоги операции, М. В. Фрунзе в приказе № 63 по Туркестанскому фронту указывал: «Вновь — полное торжество советского оружия... Ворота в Туркестан были открыты... Восстановление Ташкентской железной дороги обеспечено. Связь центра республики с Туркестаном установлена. Сдача южной группы противника ознаменовала полную его ликвидацию в районе к востоку от линии Орск— Актюбинск. Там боевые задачи закончились».

В Орске энергично восстанавливались органы Советской власти. Начал работу уездный комитет РКП(б). Коммунисты включились в налаживание нормальной жизни города. Орчане с волнением читали постановление Совета Рабоче-Крестьянской Обороны, подписанное Владимиром Ильичем Лениным:

«Первая армия неустанным натиском расчистила пути, связывающие Советскую Россию с красным Туркестаном, овладев в ряде упорных боев Орском, Актюбинском, Темиром и другими пунктами, захватив несколько тысяч пленных и ценную военную добычу.

Высоко ценя услуги, оказанные Российской Советской Республике доблестной боевой работой 1-й армии. Совет Обороны постановил:

1. От лица Совета Рабоче-Крестьянской Обороны объявить благодарность 1-й армии в лице ее красноармейского и командного состава».

Крупные сражения в районе Орска отгремели навсегда, но гражданская война и иностранная интервенция в стране продолжались. Сотни орчан, прежде всего коммунистов и комсомольцев, сражались в составе 1-й Конной армии. Дальневосточной ударной армии, громили врага в Средней Азии.

Коммунисты и комсомольцы уезда участвовали в подавлении вооруженных выступлений контрреволюционного охвоста. Богатеи-казаки, недобитое царское и дутовское офицерство сколачивали банды, организовывали поджоги народного добра, покушения на коммунистов, советских работников, активистов из числа передовых рабочих и крестьян. Ликвидацией этих банд занимались части особого назначения (ЧОН), состоявшие из коммунистов и комсомольцев.

«Однажды ночью, — рассказывает старая коммунистка М. Закопаева, — раздались тревожные гудки мельниц. Это был условный сигнал, по которому все коммунисты и комсомольцы обязаны были явиться к месту сбора в полной боевой готовности. Значит требовалось наше немедленное вмешательство. В мороз, в пургу со всех сторон к клубу имени Карла Маркса направлялись бойцы отряда. Коротко, по-боевому изложили задание — выступить на подавление банд Кужахмета, которые терроризировали население. Чоновцы времени зря не теряли... В этом бою с «зелеными» (в какие только цвета не рядился враг!) были ранены комсомольцы Вася Васягин и Коля Гончаров. Василий скончался. Это была для нас тяжелая утрата, но она еще больше сплотила комсомольцев, увеличила их ненависть к врагу, решимость к

борьбе».

Комсомольцы активно участвовали в заготовках хлеба для рабочих Москвы и Петрограда, в конфискации богатств местной буржуазии. Конфискованное имущество по постановлению Совета отправлялось во вновь организуемые школы, детские дома и площадки.

НА МИРНЫЕ РЕЛЬСЫ

Жизнь переходила на мирные рельсы.

19 сентября в Оренбург с агитационно-инструкторским поездом прибыл Председатель ВЦИК Михаил Иванович Калинин. Этот день был объявлен праздничным по случаю побед Красной Армии на Восточном фронте, освобождения Оренбургской губернии от белых. Состоялось торжественное заседание, на котором выступил Всесоюзный староста. Он сказал:

«...Грозен и силен враг, тесным кольцом сжимающий нас; не будем преуменьшать его сил. Но сегодня мы празднуем прорыв небольшой части этого кольца...»

Может быть, еще не одну тяжелую минуту придется пережить русскому рабочему классу и крестьянству, но те величайшие задачи, которые история возложила на них, мы, товарищи, должны выполнить, проникаясь сознанием того, что история именно нам приказывает быть первыми пионерами, первыми творцами нового, социалистического строя...»

М. И. Калинин особо подчеркнул всю важность борьбы с разрухой, подъема хозяйства в городе и на селе.

Сразу же после освобождения Орска прошла регистрация коммунистов и сочувствующих. 21 октября коммунисты выбрали уездный комитет РКП(б). В его состав вошли активные участники недавних боев Малянов, Лысов, Колушев и другие. Оренбургский губернский комитет РКП(б) помогал орской партийной организации кадрами, советами. На работу в город и уезд была направлена группа политработников из воинских частей. Из Оренбурга прислали квалифицированных типографских рабочих. В городе возобновился выпуск газеты. Коммунисты развертывали агитационную работу, мобилизуя массы на преодоление трудностей мирного строительства.

Орский уезд был разделен на шесть районов, которые в свою очередь состояли из волостей. В районах прошли партийные конференции, они избрали комитеты РКП(б). Зимой 1919/20 года в большинстве станиц, сел и деревень уезда начали работать волостные и сельские Советы, коммунистические ячейки. Большое внимание уделялось культурно-просветительной работе. В станицах создавались никогда не виданные здесь прежде избы-читальни, библиотеки; коммунисты и сочувствующее проводили лекции и беседы.

Важное значение для укрепления союза рабочих и крестьян, смычки города и деревни имело проведение осенью 1919 года «Недели крестьянина». В селах и станицах коммунисты вели политическую работу, на конкретных примерах показывали трудовому крестьянству преимущества новой жизни, вырывали его из-под влияния богатеев. Из города в районы и волости уезда были посланы в помощь сельскому хозяйству кузнецы, шорники, стекольщики, плотники и другие. В станице Колпакской, например, работало семь кузнецов, восемнадцать вальщиков, два пильщика, плотники, жестянщик и стекольщики, шорники. Они производили отбивку лемехов у плугов, ошиновку колес, ремонтировали сенокосилки и фургоны, готовили столярные изделия для ремонта и строительства домов. То же происходило и в станицах Новоорской, Кумакской, Такалыкской и других.

К проведению работ на селе широко привлекались стоявшие в уезде воинские части. Сельские жители с радостью отмечали огромную разницу в отношении к трудовому крестьянству: если дутовские банды занимались грабежом, то красноармейские части по-братски помогали преодолевать разруху, ставить хозяйство на ноги.

Орск немало пострадал во время господства белогвардейцев, были разрушены или серьезно повреждены многие жилые дома и предприятия. Но и в этих условиях уездный комитет партии нашел возможным в ходе «Недели крестьянина» выделить селу для осуществления неотложных работ семь миллионов рублей, вагон кузнечного угля, 400 пудов железа, 60 пудов гвоздей. Под руководством коммунистов село готовилось к весеннему севу.

В марте 1920 года был созван второй уездный съезд крестьян. На нем обсуждались вопросы восстановления народного хозяйства. Картина экономики уезда была мало утешительной. Размеры посевных площадей резко сократились. Уезд, который прежде продавал зерно на сторону, теперь

не был обеспечен даже семенами. В бедственном состоянии находилось животноводство, совершенно был расстроен транспорт. В городе работало лишь незначительное число предприятий, не хватало сырья, квалифицированных рабочих. Решая эти вопросы, делегаты съезда выразили твердую волю преодолеть трудности, успешно продолжать строительство новой жизни, дело пролетарской революции.

Съезд принял решение о продовольственной помощи столичному пролетариату. На призыв откликнулись ряд сел и станиц. Казаки Донской станицы, например, решили отправить в Москву 500 пудов хлеба.

В городе проводились «Недели фронта», «Недели труда» и т. д. В ходе «Недели коммунистической пропаганды» устраивались беседы о пролетарской революции и строительстве социализма, о необходимости для каждого активно участвовать в строительстве нового общества, о ростках нового, революционного в повседневной жизни. В дни «Недели фронта» коммунисты подробно рассказывали населению уезда о положении на фронтах гражданской войны, о победах Красной Армии. При этом подчеркивалось, что сопротивление внутренней и внешней контрреволюции еще не сломлено, что от трудового народа требуется отстаивать новую жизнь с оружием в руках. В результате «Недели фронта» усилился поток заявлений от добровольцев, желающих вступить в Красную Армию.

Молодежь часто проводила концерты, ставила небольшие спектакли, в которых в доходчивой форме разоблачались происки внутренней и внешней контрреволюции, местных богатеев, кулаков.

В обстановке огромного подъема прошло празднование второй годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

При уездном комитете партии был создан женотдел. Им руководила Александра Зябликова. Женщины-активистки организовывали посадку огородов для детских домов, семей погибших воинов и инвалидов войны. В дни «Недели фронта» женщины собирали теплые вещи и шили одежду для воинов Красной Армии, оборудовали казармы. Организовалась женская артель по вязке теплых вещей для фронта. В эти дни коммунисты, члены профсоюзов отчислили дневной заработок на военные нужды.

В октябре 1919 года в уезде насчитывалось 21 городская и 75 сельских партийных ячеек. Они объединяли более 300 коммунистов. К ним примыкало значительное число сочувствующих.

Партия неустанно поднимала авангардную роль коммунистов, заботилась о чистоте своих рядов. Работники партийного и советского аппарата дважды в месяц отчитывались о своей деятельности перед коммунистами. Эти отчеты проходили в обстановке принципиальной критики и самокритики, способствовали улучшению работы всех звеньев новой власти. В 1920 году в уезде дважды проходила перерегистрация коммунистов, в ходе которой из рядов партии удаляли случайных людей, недостойных высокого звания коммуниста.

В октябре 1919 года в Орске была создана комсомольская организация, в которой состояло тогда около 60 юношей и девушек. Они помогали партийной организации в работе по коммунистическому воспитанию молодежи, привлечению ее к строительству нового общества.

Комсомольцы города участвовали в борьбе с происками затаившейся контрреволюции, в восстановлении городских предприятий, сельского хозяйства, были незаменимы при осуществлении различных агитационно-массовых мероприятий, проведении концертов. Веко, ре в городе начала выходить раз в неделю комсомольская газета «Юный пролетарий».

1 октября 1919 года в Орске состоялся первый уездный учительский съезд. Выступавшие на нем представители уездного комитета партии говорили о большой роли народного учителя в воспитании подрастающего поколения. На съезде учителя заявили о поддержке Советской власти, о своей готовности встать в ряды строителей новой жизни.

На бывшем конном заводе была организована первая орская сельскохозяйственная коммуна. Инициаторами этого большого дела были Д. Ф. Соколов, Мордвинцев, Закопаев. В коммуну вступило около 50 семей жителей города, казаков станиц Новоорской и Кумакской. Весной коммуна посеяла 450 десятин пшеницы, немало других культур. Налаживалось огородное хозяйство, свиноводство и птицеводство. Впоследствии на базе коммуны вырос совхоз.

Сбор продразверстки в уезде встречал яростное сопротивление кулаков, скрывавшихся офицеров. Они доставали припрятанное оружие, создавали банды, которые по ночам грабили и убивали, а днем рассыпались по станицам, скрывались в рощах. Уездный комитет РКП(б)

мобилизовал коммунистов и комсомольцев на борьбу против банд. Трудовое крестьянство помогало бойцам частей особого назначения. По инициативе коммунистов, бывших фронтовиков, был организован боевой кавалерийский отряд. Он стал ударной силой борьбы с бандитизмом. К концу 1922 года вооруженные банды в Орском уезде и в близлежащих районах Оренбуржья и Башкирии были окончательно ликвидированы.

Часто проводились коммунистические субботники. Они, как правило, открывались беседами о «великом почине», затем начиналась работа. С 1 марта по 15 июня 1920 года было проведено семь субботников по ремонту городских дорог, очистке улиц и дворов. В первомайские дни 1920 года начала свою работу первая орская уездная партийная конференция. На ней присутствовало 75 делегатов. Конференция обсудила доклады укома и с мест, доклады о текущем моменте, о партийной работе среди женщин и молодежи, о продовольственном снабжении, доклад земельного отдела и другие. Она сосредоточила внимание партийных организаций на осуществлении социалистических преобразований в сельском хозяйстве, на улучшении коммунистического воспитания трудящихся, ликвидации неграмотности среди населения.

Решением конференции все коммунисты уезда были мобилизованы на проведение посевной кампании. Создавались специальные посевкомы. Члены партии организовали ремонт сельскохозяйственного инвентаря. За короткий срок в уезде было создано более 20 сельскохозяйственных коммун.

Одной из важнейших задач коммунистов Орска, как это подчеркивалось в ряде документов губернского комитета партии, было завершение строительства железнодорожной ветки Оренбург—Орск. На этот участок работы были брошены отборные силы уездной партийной организации. Здесь постоянно проводились массовые воскресники и субботники. В настоящий праздник превратился день 24 мая 1923 года, когда по новой ветке в Орск пришел первый поезд. С пуском железной дороги значительно укрепилась связь губернского и уездного центров, были созданы условия для успешного развития в дальнейшем экономики Орска.

Восстанавливались орские предприятия. В строительство новой жизни включались все слои трудящегося населения. Зимой 1920 года состоялась первая беспартийная конференция работниц, крестьянок и казачек уезда. Женщины, прежде забытые и угнетенные, лишённые всех прав, теперь с трибуны конференции говорили о своем участии в обороне страны и в советском строительстве, требовали быстрее создать единую трудовую школу с совместным обучением, дома матери и ребенка, детские консультации и т. д.

Усиливалась организаторская и политическая работа среди трудящихся различных национальностей. По представлению орских коммунистов, губернский комитет РКП(б) создал в уездном комитете татарскую секцию, а при исполкоме Совета — отдел по национальным делам.

Тяжелыми были последствия неурожая 1921 года. В отдельные дни хлеб в городе почти полностью отсутствовал.

Процесс вытеснения частновладельческого капитала из промышленности проходил в Орске достаточно интенсивно. Об этом шла речь на шестой и седьмой уездных партийных конференциях. Их делегаты отмечали, что существует хозяйственный план на ближайшие годы, что кооперированные хозяйства все крепче становятся на ноги, что растет политический и трудовой подъем среди трудящихся. Партийная организация направляла его на решение важнейших хозяйственно-политических задач.

В справочнике «Города СССР», изданном в 1927 году, Орск значится под номером 177. Его территория в пределах городской черты составляла 9,5 тысячи гектаров, фактически было заселено менее 230 гектаров. Протяженность городских улиц и проездов равнялась 50 километрам, мощеные улицы отсутствовали. По переписи 1923 года в Орске было 2060 жилых строений, из них деревянных около 80 процентов. Работало 52 фабрично-заводских предприятия, главнейшими из них были мыловаренный, пивоваренный и кожевенный заводы. Имелось 224 торговых предприятия.

Такова характеристика Орска того времени. Он был похож на десятки небольших городов, где после бурных событий гражданской войны жизнь вошла в берега. Но совсем недалеко были дни больших перемен, предвидя которые, академик Ферсман писал: «Еще далее к Орску и, наконец, у самого Орска, в этом узле Южного Урала, раскрывается будущее уральской промышленности. Сказочны богатства Орского района!»

Активное участие в строительстве железной дороги, в улучшении работы городских

предприятий принимали комсомольцы. А вечерами юноши и девушки устраивали рейды, в ходе которых выявляли самогонщиков и спекулянтов, тех, кто не хотел честно трудиться на благо общества.

У орских комсомольцев богатые традиции, которые они постоянно приумножают. На здании детской библиотеки имени Павлика Морозова установлена мемориальная доска в память о поэте-коммунисте, поэте-герое Мусе Джалиле. Он работал здесь в 1925 году в уездном комитете комсомола инструктором отдела национальных меньшинств. Дел у комсомольцев было много. Мусу не часто можно было встретить в городе. Неделями он разъезжал по аулам и селам уезда, беседовал с крестьянами, животноводами, помогал молодежи укреплять комсомольские ячейки, начинать большие дела. Порой дело доходило до серьезных схваток с баями, Муса никогда не отступал. Но вот он вернулся в Орск, и теперь до поздней ночи горит лампа на его столе. Муса пишет очередную инсценировку, а которой разоблачает религиозные предрассудки, поповский обман, жадность мулл. Эти инсценировки пользовались популярностью у населения.

Муса играл на мандолине и нередко пел вместе с комсомольцами революционные песни. Хороши были в его исполнении и татарские народные напевы. Однажды на воскреснике он пропел на мотив популярной песни, несколько незнакомых куплетов.

— Муса, мы не знаем этих слов, — сказали ребята.

— А я их сейчас сочинил! — ответил Муса.

В 1925 году вышел первый сборник его стихов «Мы идем».

Труден и славен последующий жизненный путь бывшего орского комсомольца. Когда началась Великая Отечественная война, Муса Джалиль добровольцем ушел на фронт. Тяжелораненый, он попал в фашистский плен. В лагере смерти поэт-коммунист продолжал борьбу. Написал знаменитую «Моабитскую тетрадь»... В августе 1944 года Джалиля не стало. Поэтический и гражданский подвиг бывшего орчанина отмечен высшей наградой — Золотой Звездой Героя Советского Союза, присуждением ему Ленинской премии.

В конце 1928 — начале 1929 года советские люди приступили к выполнению первого пятилетнего плана развития народного хозяйства страны — плана строительства фундамента социалистической экономики и дальнейшего вытеснения капиталистических элементов с целью их полной ликвидации. Велик был трудовой и политический подъем советских людей, которых вдохновляла величественная перспектива превращения Родины в передовую индустриально-колхозную державу. В стране широко развертывалось социалистическое соревнование.



В этом доме в 1925-1926 годах работал инструктором уездного комитета комсомола Муса Джалиль

Трудящиеся Оренбуржья вносили свой вклад в решение общенародных задач. Росла

производительность труда на предприятиях Орска. Уже явственны были перспективы развития этого района. Первые геологоразведочные партии обнаружили в районе города богатые месторождения ряда металлов. При плавке руд ряда месторождений получались природнолегированные продукты, в составе которых находились цветные металлы, придающие чугуну, стали, прокату новые важные свойства. Были открыты крупные месторождения гипса, известняка, пирита, высококачественных глин, песков и т. д. Иными словами, здесь было в достатке все, что необходимо для строительства и последующей многолетней эксплуатации предприятий различных отраслей промышленности, в первую очередь — черной и цветной металлургии.

ПО ВОЛЕ ПАРТИИ

Начало тридцатых годов как в Оренбуржье, так и в Казахстане, Башкирии было ознаменовано значительным подъемом животноводства. На практике давала себя знать прозорливая политика Коммунистической партии в области сельского хозяйства. Колхозы и совхозы выращивали все больше крупного рогатого скота, овец, свиней, птицы. В перспективе был дальнейший рост животноводства, который обеспечивался улучшением кормовой базы и породности скота.

Было необходимо создать на Южном Урале крупное предприятие мясоперерабатывающей промышленности, с пуском которого станет возможным ликвидировать многочисленные полукустарные бойни и колбасно-копильные заводы. Советское правительство приняло решение о строительстве в Орске мясоконсервного комбината высокой производительности и с широким ассортиментом продукции.

Строительство началось в 1931 году. На безлюдной прежде равнине, где по весне и осенью раздавались лишь выстрелы охотников, закипела работа. Помогала орчанам строить своего индустриального первенца вся страна. Газетные страницы тех лет сохранили взволнованные письма рабочих, приехавших на первую большую новостройку Орска с Украины, Северного Урала, Башкирии и Казахстана. Многие из них — вчерашние крестьяне, бывшие кустари, недавние конторские работники сначала стали квалифицированными строителями, а затем перешли работать непосредственно на комбинат.

Около года потребовалось для того, чтобы обеспечить «тылы» стройки и будущего предприятия. К площадке проложили железнодорожную ветку, подвели линию водопровода. Создавалась собственная энергетическая база. Затем развернулось возведение заводов основного производства.

В 1935 году головные переделы мясоконсервного комбината начали выдавать продукцию. В холодильник заложили на хранение первые десятки тонн мяса, поступившего из убойного цеха. Строительство комбината, жилого массива для пишевиков продолжалось в последующие годы.

Шло строительство Орского нефтеперерабатывающего завода. За ходом работ постоянно следил Народный комиссар тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе. На новом заводе в отличие от применявшихся на других предприятиях периодических процессов предполагалось внедрить более производительные непрерывные процессы. Орский завод должен был значительно превзойти технико-экономические показатели нефтеперерабатывающих предприятий страны. Эта задача была успешно решена. Опыт проектирования и строительства Орского завода творчески применялся при проектировании новых нефтеперерабатывающих предприятий в районе «Второго Баку», в других областях и республиках страны.

Строительство нефтеперерабатывающего завода велось довольно быстро, если учесть тогдашний уровень механизации работ. Основным транспортным средством были «грабарки» — телеги. Большой изобретательности и смекалки требовал подъем конструкций на высоту. Признанным мастером этого дела был Василий Пшеничный — монтажник с большим опытом и смекалкой. Отличалась в труде бригада слесарей-монтажников во главе с Игаленковым. Замечательно трудился коллектив Завьялова. До сих пор на заводе помнят о работе такелажников, которыми руководили Гетмунаев и Сорокин.

В конце декабря 1935 года вошли в строй первые мощности завода, которому затем было присвоено имя знаменитого летчика В. П. Чкалова. 24 декабря выдала продукцию технологическая установка АВТ-1 (первая атмосферно-вакуумная трубочатка). День был

морозным, с резким ветром, но сотни трудящихся города пришли на пусковую площадку, чтобы от души поздравить с победой строителей и эксплуатационников. Теплые слова благодарности были сказаны в адрес кадровых нефтяников Баку и Грозного, которые помогли орчанам в пуске и освоении новых агрегатов.

Первыми эксплуатационниками на установках завода становились бывшие строители, получившие специальности нефтяников на курсах. Так стал помощником оператора бывший разнорабочий на строительстве, а впоследствии знатный нефтяник Герой Социалистического Труда В. И. Нетесанов. Разнорабочий А. И. Инкирев вырос до руководителя передового коллектива, многое сделавшего для совершенствования технологии нефтепереработки.

С большим энтузиазмом трудился молодой коллектив нефтяников. В 1938 году первоначальный уровень производства нефтепродуктов был превзойден в несколько раз. Орчане уверенно умножали свой вклад в решение задач, поставленных Коммунистической партией и Советским правительством.

В январе—феврале 1934 года в Москве проходил XVII съезд ВКП[б]. На нем были отмечены решающие успехи социализма во всех отраслях хозяйства и культуры. Победила политика индустриализации страны, сплошной коллективизации сельского хозяйства. На съезде был принят второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР.

С трибуны съезда неоднократно говорилось об Орске, где в тот период велось строительство ряда предприятий, очень нужных Родине. Делегат Казахстана говорил о том, что внимание партийных организаций страны должно быть привлечено к быстрейшему завершению строительства нефтепровода Каспий—Орск. Делегат Средневолжского края подчеркивал огромное значение Орско-Халиловского района для индустриализации страны. Он напомнил, что в этом районе строятся металлургический комбинат, крекинг-завод на базе нефтепровода Эмба—Орск, мясокомбинат, и предложил создать в самом Орске ячейку Наркомтяжпрома, чтобы ею координировались, управлялись, планировались эти огромные стройки. Прозвучали на съезде и другие упоминания об Орске.

Незамедлительно был принят ряд мер. Значительно ускорилась поставка оборудования для строек, возрос уровень механизации работ на площадках. Уполномоченным народного комиссариата тяжелой промышленности по Орско-Халиловскому району был назначен старый коммунист, опытный организатор промышленности С. М. Франкфурт.

А число новостроек все росло. В 1934 году начинается строительство Орской теплоэлектроцентрали, которая должна была заменить существующую маломощную временную электростанцию. Работы здесь велись широко и с перспективой на постоянное увеличение мощности станции. Стройка была в числе тех, за которыми следил неутомимый Серго Орджоникидзе. По его непосредственным указаниям предприятия-поставщики ускоряли отгрузку на Орскую ТЭЦ оборудования и материалов, сюда направлялись квалифицированные бригады монтажников. 9 ноября 1938 года ТЭЦ дала ток промышленным предприятиям города.

Царская Россия, как известно, не имела собственного никелевого производства, да и потребность в нем была не так уж велика. Для быстро растущей промышленности Советского Союза, для укрепления его оборонной мощи никель был крайне необходим. Мы не могли больше зависеть от ввоза его из-за границы, от различного рода прихотей крупных никелевых концернов империалистических держав. Решение Советского правительства о развитии никелевой промышленности страны предусматривало строительство, в числе других предприятий, Южно-Уральского никелевого комбината в г. Орске.

Комбинат создавался на базе ближайших месторождений никелевых руд. Горный инженер К. Поляков еще в 1927 году открыл Айдарбакское месторождение силикатных руд. В 1935 году инженер-геолог И. Л. Рудницкий, которому принадлежит большая заслуга в разведке природных богатств Южного Урала, разведка Аккермановское никелевое месторождение. Несколько ранее казахские геологи получили сведения о никелевых месторождениях в районе Кимперсая. В дальнейшем были разведаны и изучены Батамшинское, Восточно-Кимперсайское, Шелектинское месторождения. Разведанные запасы руд свидетельствовали о том, что ра. бота будущего предприятия будет обеспечена сырьем на многие десятилетия.

Строители начали с возведения подсобных помещений и жилья. Вокруг была ковыльная степь, кое-где встречались крохотные озера. Затем проложили железнодорожную ветку к каменному карьере, который находился в районе нынешнего городка металлургов —

Первомайского поселка. Был построен мост через ров, и уже потом первый промышленный объект — здание механических мастерских, В августе 1935 года заложили фундамент плавильного цеха. Горожане пришли сюда с плакатами в руках, каждый старался принять непосредственное участие в закладке.

На лесах будущего комбината родилось новое для Орска движение строителей-скоростников. В их числе был опытный мастер каменной кладки Андрей Петрович Козлов, бригада которого участвовала в возведении ряда корпусов никелькомбината.

Весной 1936 года развернулось строительство склада руды, здания химической лаборатории, ряда других объектов. Одновременно строился так называемый опытный никелевый завод. 15 июня 1936 года здесь получили первый полупродукт — штейн. Начались исследовательские работы по плавке никелевых руд различных месторождений, подготовке кадров. Рабочие приобретали специальности и опыт также на Уфалейском никелевом заводе, который незадолго перед этим вступил в строй.

В конце ноября 1938 года орские металлурги получили первый агломерат — исходное сырье для шахтной плавки. В декабре выдала плавку первая шахтная печь в плавильном цехе. По желобу пошел штейн, и в цеховом пролете зазвучал «Интернационал». Строители, металлурги как бы клялись ускорить ввод в действие нового предприятия.

25 февраля 1939 года газета «За индустриализацию» сообщала:

«Комбинат «Североникель» в Мончегорске... 23 февраля выдал первый никель; на следующий день, 24 февраля, Южно-Уральский никелевый комбинат в Орске {директор т. Чекасин, главный инженер т. Миронов}, успешно осваивая плавку штейна и фанштейна (полупродукты никеля), выдал первые тонны чистого металлического никеля. Соревнуясь между собой, коллективы обоих никелькомбинатов с честью выполняют принятое обязательство: встретить XVIII съезд ВКП(б) отгрузкой первых партий товарного никеля. После освоения только первых очередей мощности обоих комбинатов Советский Союз выйдет по производству никеля на второе (после Канады) место в мире».

В феврале 1936 года состоялось областное совещание стахановцев Орско-Блявинских новостроек. С докладом на нем выступил уполномоченный Народного Комиссариата тяжелой промышленности С. Франкфурт. На совещании приводились данные о большом развороте работ в городе. На «Никельстрое» в 1936 году планировалось освоить 50—60 миллионов рублей, на строительстве завода имени Чкалова — 12 миллионов рублей, на теплоэлектростанции — 22 миллиона рублей. Намечалось в течение года обучить основным профессиям 10 тысяч рабочих. Резко возрастали масштабы жилищного и культурно-бытового строительства. Если в 1935 году на возведении нового города было освоено 2 миллиона рублей, то на 1936 год этот уровень повышался до 8—9 миллионов рублей. В дополнение к этому 6—7 миллионов рублей планировалось израсходовать на водоснабжение. Росла энерговооруженность труда, улучшалось дорожное хозяйство, вошли в строй многочисленные подсобные предприятия — механические мастерские, лесозавод, кислородная станция и т. д. Намеченные Коммунистической партией планы дальнейшего расширения строительства были встречены с огромным воодушевлением.



Южно-Уральский ордена Трудового Красного Знамени никелевый комбинат

Партийная организация города была душою, организатором и запевалой больших дел. В ноябре 1936 года в ее рядах было более 800 членов и 240 кандидатов. На стройках города работало около 1100 комсомольцев.

Коммунисты показывали образцы самоотверженного труда, их пример сплачивал массы, вел вперед, рождал успех. На городской партийной конференции, которая состоялась в марте 1936 года, было сделано показательное сравнение. До 1935 года в орские новостройки страна вложила 34,2 миллиона рублей, а в 1935 году — только за один год — капиталовложения составили 70,3 миллиона рублей. За год количество рабочих, инженерно-технических работников и служащих на предприятиях и новостройках Орска возросло почти в 2,5 раза. Наряду с промышленными объектами в городе были сданы в эксплуатацию две школы, больница, три клуба и ряд других культурно-бытовых учреждений.

Велик был пафос созидательного труда. Выполнение норм выработки на 150—180 процентов стало привычным делом для целых коллективов. Орчане до сих пор бережно хранят в памяти имена тех, кто самоотверженно работал на первых городских новостройках. На возведении завода имени Чкалова отлично трудились И. Цыпленков, П. Бурочкин, С. Марков, Большой вклад внесли в ускорение строительства никелькомбината А. Китаев, Левакин, В. Ларионов, В. Лопаев. На прокладке нефтепровода самоотверженно трудились Абиев, Джекумбаев и другие. На строительстве теплоэлектроцентрали с уважением произносили имена В. Иванова, Г. Бабкова, И. Кротова. С ударников первых пятилеток начали расти ряды рабочей гвардии Орска, которая сейчас насчитывает десятки тысяч человек. Среди них сотни орденосцев, шесть Героев Социалистического Труда.

Чувствуя себя подлинными хозяевами страны, рабочие новаторски решали многие вопросы дальнейшего подъема работы родных коллективов. В феврале 1940 года перед металлургами никелькомбината встала задача — резко поднять снабжение полуфабрикатами нового передела одного из цехов. Чтобы ускорить ее решение, передовой рабочий Мосеев предложил создать школу стахановского опыта, взялся передать свои знания товарищам. Школа начала работать на другой же день. Посещавшие ее конверторщики Репин, Луценко и другие вскоре заметно подняли производительность своего труда.

В 1938 году начал выдавать продукцию завод металлических конструкций, изделия которого были остро необходимы орским новостройкам. Строился хлебозавод, начинали работать многочисленные артели по выпуску товаров широкого потребления. Была сдана в эксплуатацию железнодорожная ветка Орск—Домбаровка. В предвоенном году приступили к строительству железнодорожной линии Орск—Кандагач, которая давала прямой выход в Среднюю Азию. Строились вторые пути на линии Орск—Карталы. На правом берегу Урала, там, где раньше была степь, выросли крупные рабочие поселки: Новый город, Никель, Крекинг и другие.

О темпах экономического развития города говорит такой факт: в 1938 году промышленные

предприятия Орска выдали продукции в тысячу раз больше, чем в любой из годов дореволюционного периода. И этот рост становился все более значительным.

В суровую военную годину Орск вступал довольно значительным промышленным центром, на предприятиях и стройках которого трудилась многотысячная армия высококвалифицированных рабочих и специалистов.

ГОРОД БОЕЦ

В день вероломного нападения фашистской Германии на Советский Союз на всех предприятиях и стройках, в учреждениях и учебных заведениях Орска прошли митинги, на которых трудящиеся единодушно заявляли о своей горячей преданности Коммунистической партии и Советскому правительству, о неуклонной решимости добиться победы над ненавистным врагом.

Многотысячный митинг состоялся на никелькомбинате. Metallурги поднимались на трибуну и, провозгласив здравицу в честь родной Коммунистической партии, тут же просили немедленно направить их добровольцами в Действующую армию.

Так было и на других предприятиях города. Герои первых пятилеток, молодежь — все горели желанием с оружием в руках отстаивать любимую Родину.

Уже на второй военный день по решению горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся создается штаб противовоздушной обороны города. Принимаются меры к усилению охраны промышленных предприятий и новостроек от возможных диверсий и других вылазок наймитов врага. Партийные организации предприятий истроек обсуждают вопрос о том, как увеличить выпуск продукции за счет внутренних резервов.

Уже отправились на Запад первые эшелоны с орчанами, сменившими рабочую спецовку на солдатскую гимнастерку, а в горком партии, военный комиссариат нескончаемым потоком шли горожане с просьбой направить их добровольцами на передовую, туда, где решалась судьба любимой Родины. Тысячи подобных патриотических заявлений поступили от совсем юных парней и девушек, от людей среднего возраста, участников революционных битв, гражданской войны. М. М. Краснощекое писал:

«Я, бывший партизан гражданской войны, защищавший с оружием в руках молодую еще тогда Республику от банд Дутова, Колчака, Анненкова и наемников империализма — басмачей,... в период, когда поганые банды Гитлера и его вассалов топчут священную нашу землю, жгут города и села, вешают и терзают беззащитных детей, стариков и женщин, я, сидя в тылу, не могу оставаться пассивным наблюдателем этих зверств и поэтому прошу вас поставить вопрос перед командованием Южно-Уральского военного округа и дать мне право с вашей помощью сформировать полк из бывших красногвардейцев, старых партизан на разгром проклятого врага. Я, как старый коммунист и старый партизан, несмотря на мои годы, беззаветно работая в тылу, даю клятву так же стойко и беззаветно защищать нашу Родину на фронте от напавшего на нее фашизма, как я защищал ее с 1917 года от подлых банд, расстрелявших в 1919 году мою семью, и как ее сейчас защищает мой сын, призванный в ряды РККА».

Партийные организации проводили в жизнь ленинское указание о том, что для ведения войны по-настоящему необходим крепкий, организованный тыл. Работа городских предприятий перестраивалась в соответствии с требованиями военной экономики. Коллективы предприятия Орска, как и вся страна, трудились под лозунгом «Все для фронта, все для победы». Патриотический долг, горячая ненависть к врагу как бы говорили каждому: «Твой труд, твое сердце сейчас особенно нужны Родине! Все, что знаешь, что умеешь, отдай великому делу победы!» Все интенсивнее становилось производство продукции, осваивались ее новые виды, внедрялась новая техника и прогрессивная технология.

До 1941 года коллектив никелькомбината выпускал только никель. В первый военный год развернулось производство кобальта и сульфата никеля. В 1942 году, с пуском нового цеха, металлурги начали выпускать и электролитный никель высокой чистоты. Он находил широкое применение в оборонной промышленности.

За военные годы на никелькомбинате внедрено немало технических усовершенствований, обеспечивших резкий рост выпуска продукции. Одним из них было освоение форсированной плавки агломерата в шахтных печах. Это дало возможность орским никельщикам в 2,5 раза поднять проплавы никелесодержащих материалов, в 1,5 раза снизить расход кокса, сократить

потери металла в отвальных шлаках.

Творческая мысль, ударный труд обеспечивали систематическое выполнение и перевыполнение государственных заданий. Проектный уровень производительности шахтных печей был значительно превышен. За это группе работников предприятия — А. Н. Малинину, Ф. М. Бреховских, А. Н. Мельницкому, Л. М. Бочкареву и А. Е. Бердникову были присвоены звания лауреатов Государственной премии. Работники дробильно-агломерационного цеха В. В. Дроздов, А. А. Якименко, технолог В. А. Багряное и другие товарищи предложили комплекс мероприятий, осуществление которого привело к росту производительности аглолент. Была внедрена сложная технология кобальто-сульфатного производства.

Коммунисты выступали организаторами умелого выявления и использования внутренних резервов. Член партии Ф. А. Лысак был инициатором создания комсомольско-молодежных коллективов из числа выпускников школ и училищ трудовых резервов. Его почин перекинулся на другие предприятия города.

Многие металлурги в первые дни войны ушли на фронт. Их место заняли женщины и подростки. Немало из них показало подлинные образцы беззаветной работы. В цехе № 1 М. И. Пермякова добилась рекордного съема металла с печи. Распространение ее опыта было очень плодотворным.

В те годы коллектив никелькомбината был одним из главных поставщиков никеля и кобальта в стране. Советское правительство по достойному оценило его труд. В дни празднования годовщины Великого Октября в 1943 году многие металлурги предприятия за образцовое выполнение заданий партии и правительства были награждены. Ордена Ленина удостоились старший горновой П. Г. Фадеев, старший мастер Д. И. Тюрин, директор комбината А. Н. Малинин. За военные годы орские никельщики семнадцать раз завоевывали Красное знамя Государственного Комитета Оборона. Затем оно было им вручено на вечное хранение как символ трудовой славы коллектива.

Орск жил напряженной жизнью. Незримые нити связывали тыловой город с линией фронта. Работали бюро по привлечению женщин на промышленные предприятия. В специальных пунктах принимались подарки трудящихся для воинов Красной Армии. В народное ополчение вступили многие тысячи человек.

Партийные организации усилили массово-политическую работу, в ходе которой разъяснялись указания Коммунистической партии и Советского правительства о задачах фронта и тыла в войне против гитлеровских захватчиков. Горком партии в первый же месяц войны дополнительно выделил 700 агитаторов для работы на предприятиях и стройках. Патриотический подъем трудящихся направлялся на решение практических задач.

Годы войны ознаменованы в тылу массовым трудовым героизмом. Появились первые гвардейские части на фронте — и вот уже почетное звание «Гвардеец труда» завоевывают лучшие люди Орска.

Росло не только количество, но и ассортимент выпускаемой городом продукции. Завод имени Чкалова получил задание начать выпуск новых видов топлива. В короткий срок нефтяники освоили новые процессы и технологию, пустили в работу дополнительные мощности. И все это в зимних условиях, при недостатке оборудования и материалов. В работу включились и сотрудники института «Гипронефтезавод», прибывшие в Орск. Совместными усилиями были преодолены многие трудности, найден выход из положений, которые казались безвыходными, выполнено государственное задание.

В самый разгар боев под Сталинградом орские нефтяники должны были освоить производство автотоплива. На совет, собрались коммунисты и беспартийные передовики производства. Они решили за пятидневку выполнить работы, на осуществление которых раньше потребовалось бы не менее месяца. Но и установленный срок монтажники сократили до трех суток. Фронт вовремя получил автотопливо.

Побывайте сейчас на заводе. Даже спустя четверть века вам обязательно расскажут о подвиге гвардейца труда Ивана Прокофьевича Вертяева. В ходе ремонта установки солярового крекинга обнаружилось, что дальше эксплуатировать колонну нельзя, так как «колпачки» ее сильно повреждены коррозией. Необходимо было либо менять колонну, на что требовалось не менее двух месяцев, либо обработать с помощью электросварки две тысячи деталей в четыре шва каждую. Был принят второй вариант, так как заменить колонну было нечем. По самым строгим

нормам для выполнения работы сварщику требовалось не менее восьми дней. Но иначе рассудил И. П. Вертяев. Он не уходил с производства, пока не обработал все детали.

На заводах Орска было немало «молодежных цехов», где работали юноши и девушки, заменившие своих отцов и старших братьев-фронтовиков. Таким коллективом был на заводе имени Чкалова цех № 5. В 1943 году «молодежный цех» внес огромный вклад в освоение нового вида продукции. Сложность этой работы не имела в то время равных себе.

Город всесторонне помогал фронту. К концу 1942 года орчане собрали для воинов Красной Армии более 43 тысяч различных вещей, из них почти полови, ну теплых. Значительно возросла против довоенных лет подписка на государственные займы. Миллионы рублей передали трудящиеся на строительство танковой колонны и боевых самолетов. Ежедневно на фронт уходили посылки с шерстяными носками и перчатками, с наполненными табаком кисетами и другими вещами. Газеты тех лет полны направляемых в Действующую армию теплых писем и пожеланий быстрее разгромить коварного врага.

В середине 1942 года по почину коммунистов и передовых производственников ряда городов области, в том числе и Орска, в Оренбуржье широко развернулось социалистическое соревнование за быстрее выполнение фронтовых заданий, за перевыполнение предприятиями производственных планов, за лучшую постановку народного образования и здравоохранения, за выполнение плана капитального строительства предприятий и жилых домов. Трудящиеся Орска неоднократно завоевывали первенство в этом соревновании. Начавшееся до войны стахановское движение становилось теперь соревнованием трехсотников, пятисотников и тысячников.

Очень быстро рос объем производства продукции на предприятиях города. За восемь месяцев 1942 года, например, промышленность Орска выдала продукции в 3,8 раза больше, чем за соответствующий период предыдущего года. По сравнению с 1939 годом выпуск продукции в 1942 году возрос более чем в 7 раз. Большинство предприятий города стало работать по жесткому часовому графику. На смену периодическим процессам пришли непрерывные, с конвейерными методами работы.

Вскоре после начала войны в город начали прибывать эшелоны с эвакуированными предприятиями. Орские городские организации уделяли этому вопросу постоянное внимание. В кратчайшие сроки разгружали вагоны с агрегатами и механизмами. Без задержки находили транспорт для доставки оборудования к намеченным местам строительства. Перераспределяли и без того уплотненное жилье, чтобы разместить прибывших производственников. По решению горкома партии и Совета депутатов трудящихся на разгрузку оборудования направлялось до 1500 человек в день.

Первые эшелоны с заводским оборудованием из Краматорска прибыли в Орск в октябре—ноябре 1941 года. Станки разгружали в районе бывшей временной электростанции, непосредственно у железнодорожного полотна. В июне следующего года было принято постановление о строительстве Орского завода тяжелого машиностроения, названного позднее Южно-Уральским машиностроительным заводом. В недостроенном корпусе соседнего предприятия разместили первые цехи, пустили станки. Начали с выпуска прессов для производства известково-золевых кирпичей.

А в это время закладывали основные цехи завода: молотовый пролет кузнечно-прессового, электросталелитейный и ремонтно-механический. Во втором полугодии 1943 года завод выдал на 3 миллиона рублей товарной продукции. В 1944 году орские машиностроители изготовили две двересъемные машины, пять прессов, десять электролафетов, большую партию запасных частей для теплоэлектроцентрали, десятки тысяч деталей для сельского хозяйства. Электросталелитейный цех за три квартала выдал около 1200 тонн стального и чугунного литья. Организовали выпуск оборудования для коксохимической промышленности, роторов, буровых машин для нефтедобычи.

По почину коммунистов на заводе развернулось соревнование за право носить имя фронтовых комсомольско-молодежных бригад. Первой завоевала это почетное звание бригада сталеваров Василия Абрамова. Фронтовыми стали также бригады токарем М. Д. Разуваева, электросварщиков Е. П. Стукатовой и других передовиков производства.

Довольно быстро было налажено производство другим коллективом, эвакуированным в Орск, — рабочими и инженерно-техническими работниками нынешнего завода по обработке цветных металлов.

В городе нет ни одного предприятия, коллектив которого не внес бы достойного вклада в дело победы советских людей над гитлеровскими захватчиками. За годы войны в 5—6 раз увеличили выпуск продукции пищевики мясоконсервного комбината. Вместе с консервами и колбасами в сторону фронта уходили вагоны с ценнейшими лекарственными препаратами, производство которых было налажено на комбинате. За отличное выполнение важных государственных заданий в военное время комбинат награжден орденом Трудового Красного Знамени. Ордена и медали получил ряд производственников предприятия.

Задачи чрезвычайной важности и большой сложности приходилось решать в годы войны строителям города. Это их руками в неслыханно короткие сроки возводились корпуса новых цехов. Отлично трудились рабочие и инженерно-технические работники треста «Южуралтяжстрой». В городе не найти предприятия, где бы их руками не возводились новые объекты. По всему Оренбуржью гремела слава бригад, возглавляемых Михаилом Ивановичем Натальиным, который впоследствии был удостоен звания Героя Социалистического Труда, Андреем Петровичем Козловым, Яппаром Кутузовичем Хасаншиным и многими другими. При их деятельном участии родилась практика ведения ответственных строительных работ в зимние месяцы теми же темпами, что и летом. За самоотверженный труд коллектив треста «Южуралтяжстрой» был удостоен ордена Трудового Красного Знамени.

Росту выпуска нефтепродуктов на заводе имени Чкалова, расширению некоторых других предприятий способствовала в военные годы дружная работа строителей треста «Орскнефестрой» (на его базе ныне создан трест «Орскпромстрой»).

Стремление орчан, как и всех советских людей, приблизить день великой победы находило свое воплощение во многих практических делах. На предприятиях и стройках, по сравнению с довоенным периодом, приблизительно в два раза возросло число рационализаторов и изобретателей, а экономический эффект от внедренных ими новшеств увеличился в еще большей степени. На передовых предприятиях технический поиск стал подлинно массовым делом. Например, на никелькомбинате в 1939 году в рационализаторской работе участвовало 57 металлургов, они внесли 95 предложений. В 1942 году никельщики разработали 365 новшеств, а ряды рационализаторов выросли почти вчетверо. Так же обстояло дело на заводе имени Чкалова, где неутомимыми разведчиками нового зарекомендовали себя И. Н. Загуменов, Ф. И. Обрезков, В. И. Нетесанов и другие. Завод за военный период увеличил выпуск продукции в 2,5 раза и расширил ее ассортимент почти в пять раз. В этом была немалая заслуга рационализаторов.

Огромное внимание уделялось расширению производства местных строительных материалов. Состоялась партийно-техническая конференция, участники которой обсудили возможности удовлетворения потребностей строительства за счет внутренних ресурсов. С помощью старожил, при деятельном участии местных геологов были найдены залежи ряда нерудных ископаемых. Из них в сочетании с промышленными отходами предприятий тяжелом индустрии делали стеновые и кровельные материалы.

Городом-тружеником, городом-бойцом был Орск в незабываемые годы Великой Отечественной войны. Орчане, как и подобает верным сынам Советской Родины и Коммунистической партии, самоотверженно помогали фронту, вместе со всем народом ковали победу. Более 22 тысяч горожан получили ордена и медали за самоотверженный труд в тот период. Ряду коллективов вручены на вечное хранение Красные знамена Государственного Комитета Обороны.

Орск дал Родине немало отважных воинов, чьи имена навечно сохраняются в списках героев Великой Отечественной войны.

Рос в Орске мальчишка — веселый, задиристый и с ранних лет влюбленный в небо. Мечта его сбылась. Попал Василий Синчук сначала в Орский аэроклуб, который с довоенных лет пользовался и продолжает пользоваться у молодежи большой популярностью, затем учился в Оренбургском военно-авиационном училище. Уже здесь инструкторы и товарищи отмечали незаурядное мастерство Василия.

Синчук получил назначение на Дальний Восток, где и застала его Великая Отечественная война. Один за другим писал он рапорты с просьбой направить его на фронт, чтобы в небе громить ненавистных гитлеровских захватчиков. На первых шести рапортах по диагонали написано твердым почерком: «отказать». Но Василий был настойчив и добился своего.



В. П. Синчук

С сентября 1942 года началась его служба в летных частях Волховского фронта. Нелегкая служба... Бывали дни, когда он задерживался на аэродроме ровно столько времени, сколько нужно на технический осмотр самолета, для заправки бензином и маслом, для получения боеприпасов. И снова в небо, в бой с врагом!

25 октября 1942 года Синчук сопровождал группу штурмовиков. Над линией фронта, когда вражеские самолеты пытались помешать выполнению боевого задания. Василий сбил машину противника. Штурмовики зашли на цепь, уничтожили скопление гитлеровских танков, а затем вместе с истребителями сопровождения легли на обратный курс. И здесь, когда горючее было совсем на исходе, Василий заметил несколько транспортных самолетов врага. Боевой заход, стремительная атака — и тяжелая транспортная машина с крестами на фюзеляже начала терять высоту, задымила и камнем пошла к земле. Новый заход — и опять огненный факел в небе. И третья атака принесла победу! Так за один вылет Синчук сбил четыре фашистских машины. Он был награжден орденом Красного Знамени.

Спустя две недели в районе боевых действий Василий обнаружил два вражеских самолета, корректировавших огонь фашистских батарей. Пилоты корректировщиков, издали заметив наш истребитель, качали уходить под прикрытие своих зениток. С земли враг усилил отсечный огонь, но это не остановило капитана Синчука. Он сблизился с самолетами врага и, атакуя поочередно, отправил их горящими на землю.

16 февраля 1944 года «Правда» опубликовала корреспонденцию «Высокое мастерство советских летчиков» — о бое, который провели наши истребители под командой капитана Синчука. Это было необычное воздушное сражение, подчеркивает газета. Пятерка наших истребителей сражалась с 37 немецкими самолетами. И вот результат: сбито пять «юнкерсов», один «фоккевульф», несколько машин подбито, а остальные трусливо бежали, не выдержав стремительных атак.

За месяцы боевой работы на Волховском фронте капитан Синчук произвел более 300 боевых вылетов. Помазывая образцовое мастерство в воздушном бою, он уничтожил без малого два десятка самолетов противника. Вот что было записано ранней весной 1944 года в его наградном листе: «Капитан Синчук... прошел путь от рядового летчика до помощника командира истребительного полка... Зарекомендовал себя как один из лучших мастеров воздушного боя».

Неоднократно родители Василия, и сейчас проживающие в Орске, получали от командования благодарности за то, что воспитали такого сына. Парторг полка А. Кузьменко писал, что «все наши летчики стараются летать и драться с воздушным врагом, как летает и дерется ваш сын Вася». Из части сообщали, что летчики Волховского фронта изучают и успешно используют боевой опыт В. Синчука.

Однажды Василий не возвратился на свой аэродром после боевого вылета. Вначале товарищи надеялись, что он приземлился на соседнем аэродроме. Но прошел день, второй, неделя, поиски Василия оказались безрезультатными. Обстоятельства гибели Синчука стали известны после победоносного окончания Великой Отечественной войны.

Предоставим слово председателю сельского Совета Уторгошского района Новгородской области Н. Капустину, у которого побывали орчане:

— В нашей деревне до сих пор помнят воздушный бой, который разгорелся над ней в

феврале 1944 года. Тогда три советских истребителя обратили в бегство тридцать вражеских самолетов, сбив три из них. О доблести советских соколов нам напоминали остовы фашистских машин, валявшихся на болоте. Мы знали, что где-то неподалеку должен лежать и наш истребитель, сбивший два самолета из этих трех. Но его засосала трясина. Лето 1951 года в наших краях выдалось знойное и сухое. Впервые за многие годы болото подсохло. Два наших школьника — Вениамин Железков и Алексей Максимов отправились на болото собирать металлический лом. Неожиданно они наткнулись на крыло самолета. Начали рыть. В образовавшейся яме увидели кабину истребителя и в ней тело летчика. Ребята позвали на помощь взрослых. Мы бережно извлекли тело советского сокола. Семь лет оно пролежало, но хорошо сохранилось. Совсем не тронутыми временем оказались документы. Мы раскрыли партийный билет летчика и впервые узнали имя того, чей подвиг давно уже стал для нас легендарным, кто отдал свою жизнь за наше освобождение, за свободу и независимость социалистической Родины. «Синчук Василий Прокофьевич» — прочитали мы в партийном билете.

Тысячи людей участвовали в похоронах Василия Прокофьевича Синчука, которому Президиум Верховного Совета СССР присвоил высшую степень отличия — звание Героя Советского Союза. Со всего района собрался народ в поселок Уторгош, чтобы почтить память славного воина. Собравшиеся над могилой Василия Синчука поклялись быть такими же мужественными и стойкими. На могиле установлен гранитный памятник. К памятнику непрерывным потоком идут молодежь и пожилые люди, участники Великой Отечественной войны.

В Орском городском краеведческом музее хранится ряд документов, рассказывающих о жизни и подвигах Героя Советского Союза орчанина Василия Синчука. Здесь же — шлем летчика, обломки его самолета, многочисленные письма, полученные за последние годы родителями Василия. Местные журналисты Л. Большаков и М. Лукерченко посвятили В. Синчуку книгу «Повесть о герое». Одна из улиц города названа именем героя. В школах Оренбуржья и Новгородской области есть немало пионерских отрядов и дружин, носящих имя Василия Синчука.

На нефтеперерабатывающем заводе имени Чкалова вы можете встретить худощавого, неизменно энергичного и душевного человека. Это Виталий Андреевич Сорокин.



В. А. Сорокин

Виталий Андреевич начинал свой путь в небо в аэроклубе, а затем учился в авиационном училище. И вот война. Комсомолец Сорокин нес службу в рядах славного Краснознаменного Орловского пикирующего бомбардировочного полка. Ратному делу, боевому мастерству молодого летчика обучали лучшие мастера бомбового удара по врагу полковник Соколов, майор Лабин, Герои Советского Союза капитаны Дельцов и Давиденко. Он видел их бесстрашие, умение при любых обстоятельствах успешно выполнить боевое задание командования. Сорокин участвовал в Орловско-Курской, Севской, Речицко-Гомельской, Калининковичско-Мозырской и Бобруйской боевых операциях. Каждый вылет звена пикирующих бомбардировщиков, которым он командовал, приводил к нарушению транспортных коммуникаций противника, к уничтожению его техники и живой силы.

Виталий Андреевич совершил более 70 боевых вылетов. Многие из них проходили в исключительно трудных условиях. Приходилось прорываться сквозь огонь зениток, заслоны

истребителей, но ничто не могло остановить славных соколов. За боевые подвиги Сорокин удостоился орденов Красного Знамени и Красной Звезды.

Уже близок был день победы. Жестокие бои шли на вражеской земле. Гитлеровцы сопротивлялись с отчаянием обреченных. 11 марта 1945 года в воздух был поднят весь полк. Поставлена задача — разбомбить крупный опорный пункт обороны противника. Трудности ее решения были велики: район опорного пункта прикрывался соединениями истребителей врага, многими зенитными батареями. Но советские летчики знали и другое — без их помощи очень тяжело придется пехоте в предстоящем наступлении. Нужно обязательно разметать вражеские укрепления, расчистить путь наступающим.

Сорокин поднялся в воздух. Это был его 74-й вылет на боевое задание. Рядом были боевые товарищи, смелые, мужественные, верные. Полк лег на боевой курс.

В районе вражеского опорного пункта наши «Петляковы» были встречены буквально огненной стеной разрывов снарядов и трасс зенитных пулеметов. Но самолеты продолжали полет, уверенно выходя на цель.

В кабину самолета Сорокина попал снаряд. Резкая боль в руке, глаза заливают кровь, но все внимание летчика отдано сейчас другому — как машина?! Верный «Петляков» дрогнул, чуть накренился, но тут же снова уверенно пошел вперед, послушный воле пилота. Превозмогая боль, которая начала разливаться по всему телу, Виталий Сорокин вывел машину точно на цель. Бомбы упали в заранее определенном квадрате.

Необычайно сложен был обратный путь. 40 минут, показавшихся сорока часами, потребовались на это экипажу, возглавляемому Сорокиным. Виталий Андреевич управлял тяжелой машиной одной рукой. Помогал ему товарищ по оружию штурман младший лейтенант Легкое. От большой потери крови все чаще темнело в глазах. Минутами казалось, что вот-вот самолет выйдет из повиновения. Новое усилие воли, новый приказ себе — и полет продолжался. Показался родной аэродром, видны люди на поле. Машина идет на посадку, а сил совсем нет... Сорокин берет штурвал в левую руку и, помогая локтем иссеченной осколками правой руки, сажает машину. Подбежавшие товарищи увидели его, обессиленно склонившимся на штурвал.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Виталию Андреевичу Сорокину было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Сорокин вернулся в Орск, поступил работать на нефтеперерабатывающий завод имени Чкалова. Черты, воспитанные в армии — целеустремленность, умение четко ставить цель и достигать ее, пригодились бывшему воину в мирной жизни. Если работаешь на нефтеперерабатывающем заводе, значит должен быть высококвалифицированным специалистом,— решает Сорокин. Он успешно заканчивает вечернее отделение нефтяного техникума.

Сейчас В. А. Сорокин является одним из опытных командиров производства на заводе имени Чкалова.

В Орском городском краеведческом музее есть экспонат, на который нельзя смотреть без глубокого волнения. Это боевая карта с проложенными курсами победных полетов, залитая кровью. Трассы полетов проложены рукой орчанина капитана Авдеева, удостоен, него звания Героя Советского Союза.

Начало Великой Отечественной войны Николай Дмитриевич Авдеев встретил, будучи довольно опытным штурманом. С первых же дней войны экипаж бомбардировщика выполнял ответственные боевые задания. В июне—июле 1941 года Н. Авдеев и его товарищи совершили пятнадцать боевых вылетов, громя тылы врага. В своем письме домой Николай писал: «Громим врага без пощады, нанося удар за ударом кровавым оккупантам».

В одном из воздушных боев самолет был сбит. Спустившись на парашюте, Авдеев сумел скрыться от преследования врага, в течение нескольких дней пробирался к своим. Прошла неделя, и штурман снова в составе боевого экипажа вылетел бомбить врага.

Звание Героя Советского Союза гвардии капитану Авдееву было присвоено тогда, когда счет его боевых вылетов приблизился к тремстам. Еще несколько месяцев успешно прокладывал курс к вражеским военным объектам мужественный штурман. Но однажды самолет не возвратился с боевого задания...

Увековечив память героя, орчане назвали одну из городских улиц его именем. Николай

Дмитриевич Авдеев участвовал в боях за освобождение Киева, пал здесь смертью храбрых. Его имя выбито на гранитном обелиске, установленном в Киеве.

В Орске живут и работают и другие Герои Советского Союза.

Авиационная часть, в рядах которой служил И. М. Бражников, в числе первых вступила в бой с фашистскими захватчиками в начале Великой Отечественной войны. Затем было немало воздушных схваток, но одна из них особенно памятна. Несмотря на огромное численное превосходство врага, наши летчики успешно выполнили боевое задание, разбомбили важную цель в расположении гитлеровских войск. Ценой огромных усилий мужественные летчики возвратились к своим. За этот бой и заслужил высокое звание И. М. Бражников, его товарищи по экипажу.

За несколько дней до праздника Победы в 1945 году получил в Кремле Золотую Звезду Героя Советского Союза и орден Ленина командир танка А. М. Андреев. На счету возглавляемого им экипажа было немало подбитых танков, уничтоженных автомашин врага. Только в течение одного дня им было уничтожено пять танков, шесть автомашин, около пятидесяти фашистских солдат и офицеров.

На никелькомбинате работает Герой Советского Союза Н. В. Черненко. Свой подвиг он вместе с товарищами совершил на подступах к городу Бранденбургу. Возглавляемая Н. В. Черненко группа бойцов смелыми действиями помогла нашим наступающим частям продвинуться далеко вперед.

В день празднования 20-летия великой победы в Орске, в сквере у стадиона «Авангард» в торжественной обстановке открыта памятная мемориальная доска в честь тех, кто, не жалея своей жизни, отстаивал свободу и независимость Родины в жестоких боях с фашизмом. Позднее на этом месте будет установлен памятный обелиск Победы.



Обелиск Славы

ПОСЛЕВОЕННЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

Вместе со всеми советскими людьми, со всем прогрессивным человечеством орчане горячо отметили великую победу. Еще раз всему миру были продемонстрированы величайшие преимущества социалистической системы перед системой капиталистической, нерушимое единство Коммунистической партии, Советского правительства и народа.

Теперь предстояло залечить раны, нанесенные войной, добиться нового подъема экономики

страны. Орчане энергично берутся за дело. В короткий срок происходит перестройка производства. Многие делают для того, чтобы помочь быстрейшему восстановлению предприятий Украины и Белоруссии. Начинаются и неуклонно растут поставки продукции братским странам, народы которых встали на путь социалистического развития.

В первые послевоенные месяцы и годы прилагаются огромные усилия для подъема сельскохозяйственного производства. В Орске не было предприятия, коллектив которого не изготовлял бы детали и узлы к сельскохозяйственной технике. Налаживается также выпуск нескольких видов машин и инвентаря для села. В городе готовят квалифицированные кадры механизаторов.

Пятилетний план 1946—1950 годов предусматривал в качестве основной задачи восстановление довоенного уровня промышленности и сельского хозяйства, а затем и превышение этого уровня в значительных размерах. Предприятиям восточных районов страны были определены особенно высокие темпы развития производства. Отдельным коллективам Орска, например, предстояло за пятилетку удвоить выпуск промышленной продукции.

В авангарде социалистического соревнования предприятий города шел коллектив Южно-Уральского никелевого комбината. Metallурги развернули борьбу за безубыточную работу, за массовую мобилизацию внутренних резервов укрепления экономики. Уже в 1947 году орские никельщики отказались от государственной дотации, предприятие стало рентабельным. В ближайшее десятилетие комбинат дал стране 722 миллиона рублей прибыли. Это значительно превышало объем всех капитальных затрат, связанных со строительством и последующей эксплуатацией предприятия.

Никельщики достигли проектной мощности комбината в основном за счет мобилизации внутренних возможностей, а не в результате ввода новых мощностей. Производительность труда в 1946 году составляла 175 процентов к уровню 1939 года. Себестоимость никеля снизилась на 40 процентов.

В первые послевоенные годы на комбинате многое сделали для усовершенствования производства. Росту извлечения кобальта в товарную продукцию способствовал новый способ выдачи одного из полуфабрикатов.

Одно время сложились трудности с обеспечением шахтных печей сырьем. Поступавшие на агломерацию руды были трудно спекаемыми. Возникла угроза серьезных перебоев в работе плавильного цеха. Опытные инженеры А. Н. Кудрин и В. Н. Поляков после длительных исследований рекомендовали вести спекание руд на низком слое. Новшество успешно внедрено в производство. Это обеспечило бесперебойное снабжение плавильщиков сырьем.

...Горняки предприятия начали разработку руд с повышенным содержанием меди. Это тотчас дало себя знать — качество продукции несколько понизилось. Выход из создавшегося положения нашли на месте. Было установлено, что в определенных условиях частицы меди активно ведут себя в мощном магнитном поле. Это свойство и использовали при разработке новой технологии. Она была с успехом внедрена в обжигово-восстановительном цехе. Авторами нового процесса были Л. Л. Чермак и Н. Ф. Успенский. Активное участие в практическом осуществлении ценного новшества принимали В. В. Дроздов, С. М. Типикин и А. А. Миронов. Их труд был отмечен Государственной премией.

Когда возрос спрос на кобальт, орские никельщики создали новую технологию, изменили аппаратное оформление ранее существовавших процессов. В результате в довольно короткий срок был освоен выпуск высококачественного металлического кобальта. Руководили этой работой Б. П. Шерман, И. И. Шрамко, Г. Н. Пахомова.

Крупным шагом вперед явилось получение на комбинате электролитного никеля высокой чистоты, что потребовало осуществления целого комплекса организационно-технических мероприятий. В числе других металлургов, участвовавших в этой работе, был удостоен Государственной премии работник комбината Е. П. Петров. На комбинате нашло применение изобретение М. С. Богуславского и Е. П. Половинкина, разработавших методы получения товарного медного купороса из отходов.

В плавильном цехе комбината отлично трудилась комсомольско-молодежная бригада конверторщиков, возглавляемая Василием Тумасовым. Она многое сделала для совершенствования технологии производства фанштейна.

В электролизном цехе высоких показателей добилась бригада Марии Озерцовой,

повысившая производительность труда за счет обслуживания все большего количества ванн.

Смелый поиск нового и передового, высокопроизводительный труд позволили коллективу Южно-Уральского никелевого комбината завершить пятилетнее задание по уровню производства в четвертом квартале 1948 года. Досрочно выполнили металлурги план и по объему продукции. Опыт работы орских никельщиков широко изучался и получил распространение на ряде родственных предприятий страны.

В ряду отлично работающих предприятий шел коллектив завода металлических конструкций, которому в те годы поручили выполнение заданий исключительной важности. Как известно, в западных районах страны гитлеровские захватчики в годы войны разрушили почти все железнодорожные и другие мосты. Орские металлисты получили задание форсировать выпуск пролетных строений для мостов, чтобы в короткий срок заменить ими временные сооружения. Коллектив завода внедрил поточные методы производства. Вскоре с предприятия систематически стали уходить десятки платформ с пролетными строениями. Также энергично было развернуто производство газгольдеров для строительства газопровода Саратов—Москва.

За пятилетку металлисты удвоили производство валовой продукции, внедрили немало ценных новшеств, на базе которых обеспечивался дальнейший рост производства. Сварщики Михаил Высоцкий и Иван Мальцев, разметчик А. Девятковский и многие другие рабочие в полтора-два раза повысили производительность труда.

Рос и развивался Южно-Уральский машиностроительный завод. За годы четвертой пятилетки его коллектив увеличил выпуск механоизделий в 2,5 раза. В первом же ее году коллектив отгрузил 560 различных заказов на Нижне-Тагильский, Днепродзержинский, Челябинский, Ново-Макеевский и другие металлургические заводы. Для девятнадцати областей страны завод изготовил запасные части к сельскохозяйственным машинам.

На молодом предприятии ширилось движение комсомольско-молодежных бригад, число которых дошло до 50. Растущий производственный опыт, обоснованный техникой риск помогали машиностроителям решать задачи, казавшиеся невыполнимыми. Сталевары электроплавильного цеха М. А. Турецкий и И. Бряшев при участии мастеров А. Н. Абрамова и А. П. Хомутова на трехтонной печи варили плавки, которые позволяли выдавать заготовки весом в 7—8 тонн.

Серьезнейшим экзаменом для орских машиностроителей явилось проектирование и изготовление ряда ведущих узлов первого послевоенного блюминга для Закавказского металлургического завода. Блюминг спроектировали за восемь месяцев, тогда как до войны это занимало втрое больше времени. Такими же ударными темпами шло изготовление узлов будущей огромной машины (общий вес блюминга составлял 3500 тонн) в цехах предприятия. Важный заказ был выполнен успешно.

В 1946 году южуралмашевцы создали свой первый коксовыталкиватель, отдельные узлы которого имели по сравнению с машинами других предприятий ряд оригинальных решений. В дальнейшем эта машина неоднократно совершенствовалась. Орские машиностроители проектировали и изготавливали коксовыталкиватели не только для предприятий Советского Союза, но и для зарубежных заказчиков.

Расширялся ассортимент выпускаемой продукции. В 1949 году на заводе закончили проектирование типового углезагрузочного вагона. Проект предусматривал механизацию ряда трудоемких операций, что существенно облегчало труд рабочих на металлургических предприятиях. Углезагрузочные вагоны с маркой «ЮУМЗ» можно сейчас встретить на многих заводах и комбинатах черной металлургии в нашей стране и за рубежом.

Машиностроители все чаще вступали в «спор идей» с ведущими зарубежными фирмами, выпускающими оборудование для металлургических заводов. Так было при проектировании нового башенного передвижного вагонопрокидывателя. У нас в стране эксплуатировался вагонопрокидыватель, изготовленный одной из крупных американских фирм. Металлурги отмечали в машине ряд существенных недостатков. Конструкторы завода Ф. И. Усенко, В. В. Матвеев, М. А. Попова, Б. Ф. Кулик, В. И. Ухов и другие нашли новые более совершенные технические решения. Спроектированный и построенный на заводе вагонопрокидыватель позволил сократить число поломок железнодорожных вагонов при разгрузке, увеличить срок службы ряда важных узлов, поднять стойкость стальных канатов.

Завод продолжал расширяться. В строй вступил ряд новых цехов и переделов. Одновременно расширялось жилищное и культурно-бытовое строительство. В настоящее время городок машиностроителей является одним из наиболее благоустроенных районов Орска, где к услугам трудящихся три киноустановки, большой Дом культуры, немало школ, крупный больничный комплекс и т. д.

Еще до войны было решено строить в Орске предприятие по выпуску тачечных колес. В суровые боевые годы это решение было изменено. Так возник завод строительного и дорожного машиностроения. В послевоенный период его коллектив изготовил оборудование для Волго-Донского судоходного канала. Завод первым в стране сделал механизированную копровую установку для забивки железобетонных свай. По своей производительности и культуре обслуживания она превосходила лучшие образцы подобной продукции, выпускавшейся в те годы зарубежными фирмами. Копер использовался на строительстве высотных зданий в Москве, на других объектах. В последующие годы здесь создали еще ряд оригинальных механизмов, хорошо зарекомендовавших себя в эксплуатации. Коллектив завода в четвертой пятилетке увеличил объем производства без малого в три раза.

Почти в три с половиной раза возрос выпуск продукции за тот же период на заводе электромонтажных изделий. На Урале, в Сибири, Средней Азии, в Поволжье нет, пожалуй, ни одной крупной новостройки, где бы надежно не работали орские электромонтажные изделия.

Большие перемены произошли в те годы на нефтеперерабатывающем заводе имени Чкалова. В четвертой пятилетке здесь построили бензиновый блок. Для того, чтобы безукоризненно пустить его в эксплуатацию, на помощь заводскому коллективу приехали специалисты с тех заводов страны, которые уже полностью освоили технологию выпуска высококачественного бензина. Руководство и партийная организация завода позаботились о том, чтобы к моменту пуска на рабочих местах находились хорошо подготовленные, умелые производственники. Коллектив нового блока начал все увереннее набирать темпы производства. В середине 1948 года в строй вступил цех масел. Нефтяники довольно быстро достигли проектного уровня производства. В послевоенный период не было практически года, когда бы коллектив завода не получал прироста мощностей за счет ввода новых объектов. Заводскую теплоэлектроцентраль возвели всего за полтора года. За все время работы здесь не было ни одной аварии, коллектив добился высокой экономичности производства.

С подъемом работали в годы четвертой пятилетки коллективы ордена Трудового Красного Знамени мясоконсервного комбината, завода огнеупоров, орские железнодорожники.

Немаловажным событием для Орска явилось строительство первой трамвайной трассы, которая связала Новый город с городком металлургов никелькомбината. Линия прокладывалась при активном участии всех горожан. Состоялось немало субботников, на которых выполнен большой объем земляных, планировочных работ. Движение по новой трамвайной трассе началось в канун годовщины Великого Октября в 1948 году.

За первую послевоенную пятилетку в Орске было сдано в эксплуатацию более 86 тысяч квадратных метров жилой площади. Фактически был выстроен новый город, дореволюционный Орск располагал меньшим жилым фондом. Было замощено и заасфальтировано около 400 тысяч квадратных метров дорог и тротуаров, высажены сотни тысяч деревьев и кустарников.

С хорошим производственным ритмом, с высоким трудовым энтузиазмом вступили орчане в пятую пятилетку (1951—1955 годы). Коллективы всех предприятий приняли высокие социалистические обязательства, предусматривающие досрочное выполнение ее заданий, и успешно провели намеченное в жизнь.

Южно-Уральский машиностроительный завод во все возрастающем количестве продолжал выпуск усовершенствованных вагоноопрокидывателей, углезагрузочных вагонов, коксовыталькователей и других машин. В 1950 году коллектив изготовил для своей газостанции первые газогенераторы. Они работали неплохо. Стали поступать заказы на эти машины с других предприятий страны. Машиностроители создали газогенераторы смешанного газа, а затем и водяного газа. Эти агрегаты получили широкое применение на многих предприятиях.

С 1949 года орские машиностроители изготавливают сталеразливочные ковши больших емкостей. Первые из них вмещали 115 тонн жидкого металла. Через год стали выпускать ковши емкостью в 130, а затем в 200 тонн. В 1953—1954 годах на заводе создали модернизированный 240-тонный ковш. К концу пятой пятилетки на предприятии изготовили 270-тонный клепаный

сталеразливочный ковш. Он имел целевое назначение. В тот период в нашей стране вступала в строй первая 500-тонная мартеновская печь.

Продолжалось расширение заводского производства. В сталелитейном цехе вступили в эксплуатацию две крупные формовочные машины. Нашли свое применение быстросохнущие смеси. Работники металлургической и металлофизической лабораторий совместно со сталеварами мартеновского цеха внедрили метод полного раскисления стали в ковше, что на 20—30 процентов позволило поднять производительность электропечей, увеличить выпуск годного металла.

В те годы на заводе широко развернулось движение за улучшение использования оборудования. Инициаторами соревнования выступили коммунисты — экономист А. И. Селезнев и мастер М. Ф. Чайковский. Они установили, что отдельные станки простаивают добрую половину рабочего времени. Был составлен комплексный план улучшения использования оборудования. Реализуя его, машиностроители за квартал подняли коэффициент использования станков почти на 17 процентов.

Орские нефтяники в пятой пятилетке расширили мощности завода по первичной переработке нефти и крекированию сырья. В первый год пятилетки вступили в строй три новых установки — вакуумная, электрообессоливающая и двухпечного крекинга. Продолжалось строительство других установок, в ходе которого широко применялись индустриальные методы. Монтажники внедрили метод укрупненной наземной сборки сложных агрегатов и их отдельных узлов. Смонтированные на земле узлы быстро устанавливали на высоких отметках.

Завод освоил производство битума различных марок.

В пятой пятилетке началось строительство нефтепровода Ишимбай—Орск. Построенный до войны нефтепровод уже давно не обеспечивал потребностей завода в сырье. Новый трубопровод из Башкирии должен был обеспечить (и обеспечил после ввода в эксплуатацию) значительное улучшение снабжения орского завода сырьем.

Украшением Орска является сейчас городок нефтяников, основное ядро которого сложилось в годы первых послевоенных пятилеток. В 1950—1955 годах затраты на жилищное и культурно-бытовое строительство для нефтяников составили приблизительно 4 миллиона рублей. Были возведены десятки многоэтажных жилых домов со всеми удобствами. Дом культуры и другие культурно-бытовые, детские и медицинские учреждения, школы.



Площадь имени Т. Г. Шевченко

В Орске продолжал расти и крепнуть отряд рационализаторов. Только на никелькомбинате с 1948 по 1957 год в производстве было внедрено более 8 тысяч рационализаторских предложений с годовым экономическим эффектом в 93 миллиона рублей. Внедрение на комбинате способа извлечения кобальта из жидких конверторных шлаков путем перемешивания со штейном принесло коллективу 18 миллионов рублей годовой экономии. На 10 процентов поднялась производительность агломерационных машин после внедрения метода перемешивания

предварительно зажженной шихты.

К 1957 году производительность труда по сравнению с уровнем 1939 года возросла примерно в 4,6 раза.

На предприятиях города велась большая работа по подготовке кадров, массовому внедрению передового опыта.

За десять лет (1948—1957) только на никелькомбинате на курсах и в школах передового опыта занималось более 11 тысяч человек, почти 1200 металлургов были обучены вторым и смежным профессиям. В широких масштабах осуществлялась учеба кадров и на других предприятиях.

В 1953 году в Орске был создан учебно консультационный пункт Всесоюзного заочного политехнического института. Впоследствии на базе пункта был открыт Орский филиал этого института. Из его стен вышли сотни инженеров, с успехом работающих на предприятиях области и города.

Немало «сержантов индустрии» подготовили индустриальный и машиностроительный техникумы, а также нефтяной техникум. Все эти учебные заведения имеют вечерние отделения.

Коммунистическая партия и Советское правительство приняли, как известно, действенные меры по развитию в стране «большой химии». В январе 1950 года началось строительство Орского завода синтетического спирта, который должен был работать на сырье, поставляемом ему нефтеперерабатывающим заводом имени Чкалова. Строительство вел коллектив треста «Южуралтяжстрой», которым руководил опытный организатор и специалист А. В. Радостев. В довольно короткий срок были возведены производственные корпуса, смонтировано сложное оборудование. Под руководством квалифицированных специалистов завод синтетического спирта в декабре 1955 года был успешно введен в эксплуатацию.

Советские люди горячо откликнулись на призыв Центрального Комитета партии об освоении целинных и залежных земель. В феврале 1954 года областная партийная конференция решила в ближайшие два года увеличить посевные площади в Оренбуржье на один миллион гектаров за счет освоения целинных и залежных земель. В числе тех, кто энергично проводил намеченное в жизнь, были и орчане. Они обязались до 1 апреля 1954 года укомплектовать механизаторскими и другими квалифицированными кадрами один из вновь организуемых совхозов и принять над ним постоянное шефство.

В числе первых прибыл в совхоз «Восточный» Сергей Павлович Лычагин — еще недавно рабочий завода строительных машин, мастер на все руки. Собственно, совхоза еще не было. Перед глазами новоселов открывался бескрайний степной простор. Здесь все предстояло делать с самого начала... Но это не смущало патриотов.

В тракторно-полеводческой бригаде С. П. Лычагина трудилось около 30 молодых рабочих из Орска. Бригада подняла весной 1600 гектаров целины. А кроме того, посланцы города строили новый поселок, прокладывали водопровод, возводили производственные помещения.

Всего за 1954 год в совхозе «Восточном» было поднято около 32 тысяч гектаров целины. Десятки тысяч гектаров подняли и коллективы других совхозов, которым энергично помогали орчане, — «Адамовского», «Полевого» и т. д. Из города потоком шли сюда строительные материалы, запасные части к сельскохозяйственной технике. Регулярно выезжали и давали концерты театральные коллективы, участники художественной самодеятельности, члены агитбригад.

Отлично работали посланцы города на уборке богатых целинных урожаев. С. П. Лычагин за 24 рабочих дня убрал 1520 гектаров пшеницы и намолотил 22900 центнеров зерна. За особые заслуги в освоении целинных и залежных земель, успешное проведение уборки урожая и хлебозаготовок С. Лычагину в числе других передовиков было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В октябре 1956 года Оренбуржье было награждено орденом Ленина за выдающиеся достижения в деле освоения целинных и залежных земель, крупные успехи в увеличении производства зерна и выполнение принятых обязательств по сдаче государству 150 миллионов пудов хлеба. На митинге, посвященном этому событию, был подчеркнут вклад тружеников промышленного Орска в подъем целины.

Летом 1958 года на «Криворожстали» вступил в эксплуатацию непрерывный сутуночно-заготовочный стан 730—500. По производительности и технической оснащенности он в то время

не имел себе равных в нашей стране. Стан создали рабочие, инженеры и техники Южно-Уральского машиностроительного завода. В проектирование стана большой труд вложили конструкторы, деятельностью которых руководил Н. Скоркин. Стан имел 18 клетей, а общий вес его оборудования превышал 8 тысяч тонн. Ряд узлов и механизмов стана работал по автоматической схеме, без участия оператора. Работа узлов регулировалась заранее за данной программой. Быстро изготовить все узлы сложной машины помог самоотверженный труд лучших производственников — расточников И. И. Колодина, Ш. Б. Жуматаева, И. А. Банчужного, бригад слесарей Ф. И. Червонова, А. М. Корякина, Г. А. Архипова и Других.

В 1957 году коллектив Южно-Уральского машиностроительного завода освоил производство сварных сталеразливочных ковшей, которые приходят на смену недостаточно экономичным клепаными ковшам. Сварной ковш, имея собственный вес в 25 тонн, мог принимать 220 тонн жидкой стали. В дальнейшем на заводе освоили выпуск сварных сталеразливочных ковшей емкостью до 330 тонн.

В годы послевоенных пятилеток коллектив Южно-Уральского машиностроительного завода, как и многих других предприятий города, немало сделал по оказанию помощи нашим зарубежным друзьям. Машины с маркой «ЮУМЗ» работают в Польше, Румынии, Болгарии и других социалистических странах.

В 1957—1958 годах орчане выполняли заказы для Индии, где с помощью и при участии советских людей строился Бхилайский металлургический завод. Наши машиностроители поставили туда коксовыталькиватели, двересъемные машины, вагоноопрокидыватели для разгрузки крытых вагонов, сталергзливочные ковши, скипы, дробилки, ряд отдельных узлов. Выпуск этой продукции осложнился тем, что требовалось тщательно учитывать условия ее работы в тропическом климате. Это потребовало серьезной перестройки производства, ввода в эксплуатацию некоторых новых участков, освоения новых технологических процессов. Оборудование, поставленное орскими машиностроителями, успешно выдержало трудный экзамен.

В шестой пятилетке партийная организация города, коллективы всех предприятий особое внимание уделяли совершенствованию технологии производства, его механизации и автоматизации, модернизации оборудования и реконструкции существующих производственных участков. На предприятиях создаются экспериментальные цехи и участки, укрепляются исследовательские лаборатории, все более широкое применение находит мирный атом, электроника.

Коллектив завода имени Чкалова по инициативе коммунистов — передовых рабочих, инженеров и техников — поставил своей задачей за годы шестой пятилетки увеличить уровень переработки нефти и выдачи готовой продукции почти на 30 процентов. Началась большая работа. Используя опыт родственных предприятий, орчане реконструировали одну из электрообессоливающих установок, и это позволило ежедневно перерабатывать дополнительно сотни тонн сырья, улучшить обеспечение последующих заводских переделов. За счет использования газов, получаемых при первичной гонке и прежде выбрасывавшихся в атмосферу, сэкономили значительное количество дорогостоящего топлива.

Широко велась борьба с потерями нефтепродуктов. Комсомольцы создали специальный штаб по борьбе с потерями, с нерациональным расходом сырья и материалов. Результаты работы радовали. В первом же году шестой пятилетки коллектив сберег тысячи тонн нефти. В 1957—1958 годах из сэкономленной нефти орчане выдали более 20 железнодорожных эшелонов продукции.

Завод имени Чкалова, как и большинство предприятий города, досрочно выполнял ежегодные задания шестой пятилетки.

Продолжалась реконструкция никелькомбината. Проводилось усреднение руд, улучшалось обеспечение шахтных печей плавильного цеха агломерированными продуктами. Принимаются меры по организации эффективного пылеулавливания. Совершенствуется на основе новейших достижений науки и техники гидрометаллургическое производство.

Комсомол взял шефство над строительством второго дробильно-агломерационного цеха и с честью справился со своей задачей. На строительстве работали сотни юношей и девушек, прибывших по комсомольским путевкам. В жару и морозы трудовой ритм стройки не ослабевал.

На комбинате продолжали расти ряды рационализаторов. В 1957 году их насчитывалось уже около 1700 человек, в 1939 году было лишь 60. В послевоенный период А. Н. Кудрин и Д. А.

Микитюк дали государству более чем по миллиону рублей экономии от внедрения разработанных ими новшеств. Такого творческого порыва еще не знали на предприятиях Орска.

Значительно укрепляется связь коллективов предприятий города с ведущими научно-исследовательскими и проектными институтами страны. В содружестве производителей и ученых выполняются очень перспективные работы. На никелькомбинате создается проект получения офлюсованного агломерата, новая конструкция горна шахтных печей и т. д. Кандидатами наук на никелькомбинате стали А. Н. Кудрин, Л. Л. Чермак, С. Е. Люмкис. Материалы защищенных ими диссертаций были творчески использованы на практике, что дало хорошие результаты.

Задание трех лет шестой пятилетки было выполнено промышленностью города досрочно.

За эти же годы орчане получили более 200 тысяч квадратных метров благоустроенной жилой площади, около двух десятков детских учреждений.

Началась эксплуатация ряда новых трамвайных линий. Они связали теперь все районы Орска, его ведущие предприятия с жилыми кварталами.

Налаживается регулярное воздушное сообщение.

СЕМИЛЕТКИ ШИРОКИЙ ШАГ

За успешное выполнение заданий семилетки Советская Родина и Коммунистическая партия наградила около 600 орчан орденами и медалями. Среди награжденных — металлурги и машиностроители, прокатчики и нефтяники, строители и монтажники, работники торговли, медицины, бытового обслуживания, труженики всех профессий.

Кто же они, эти люди, которых по праву называют славой Орска, которые ведут за собой товарищей по труду, открывают новые пути к успеху!

...Это имя нередко встретишь на газетной странице, услышишь в радиопередаче, на рабочем собрании. Если среди наиболее квалифицированных фрезеровщиков города зайдет спор о том, как лучше обработать сложную деталь, нередко все решает заключительный аргумент:

— А Борис Григорьевич Павлов делает вот так...

Недавно грудь передового фрезеровщика Южно-Уральского машиностроительного завода Бориса Григорьевича Павлова украсили Золотая Звезда Героя Социалистического Труда и орден Ленина.

Ценные качества счастливо сочетаются в характере Бориса Григорьевича: упорство в работе и мастерство, помноженные на талант воспитателя и наставника. Он влюблен в свое дело, наделен природной смекалкой и рачительностью хозяина, который не позволит ни себе, ни другим попусту терять рабочее время, следовать отжившим традициям, бездумно транжирить материалы. Он знает: много дать людям — значит много получить для себя, для родного коллектива, для общества,

...Идем по цеховому пролету. Мастер всякий раз с легким кивком головы повторяет:

— Ученик Бориса Григорьевича... И этот тоже, недавно только из Советской Армии возвратился... И этот, пришел совсем зеленым из профессионально-технического...

У каждого рабочего есть свой производственный счет. Имеется он у Павлова. За семилетку он выполнил около 17 годовых норм, а кроме того, обучил своей сложной профессии без малого три десятка машиностроителей. И не просто мастерство дал в руки, но и научил дорожить рабочей честью.

В свое время Борис Павлов побывал в Ленинграде, у знаменитого Карасева. И дело не только в том, что посланец орских машиностроителей привез чертежи нового инструмента и приспособлений, применяемых знатным ленинградцем. Встреча дала толчок творческой мысли. Павлов берется за разработку конструкции быстросъемного патрона. Дело сложное, но коммунисты перед трудностями не отступают. Не отступил и Павлов. Быстросъемный патрон пришел в цеховые пролеты.

А сколько новшеств было внесено им в технологию обработки различных деталей и узлов! И каждое такое новшество, внедренное на практике, давало словно бы двойной урожай: позволяло ему и товарищам по цеху экономить минуты и часы, из них складывались сверхплановые нормы; оно же использовалось впоследствии при разработке технологии изготовления аналогичных деталей.

В 1966 году Оренбуржье узнало о новом хорошем деле, которое осуществляет Герой

Социалистического Труда Борис Григорьевич Павлов. Каждый из нас думал над тем, чем ознаменует великие даты — 50-летие Советской власти и 100-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Борис Павлов дал слово за пятилетку выполнить семь годовых норм, взял шефство над группой молодых станочников пятого механического цеха, обязался ежегодно готовить двух квалифицированных рабочих. Он организовал бригаду фрезеровщиков, в которую, наряду с опытными рабочими, вошла молодежь, ученики. Бригада работала по единому заданию, по коллективной сдельной системе оплаты труда. Опытные фрезеровщики помогали менее квалифицированным производственникам. Молодежь же, в свою очередь, прикладывала все усилия, чтобы быстрее достичь вершин мастерства. Воспитывая молодежь, бригада отвечала за нее не только в цехе, но и за стенами завода. Этот почин Бориса Павлова одобрил Оренбургский областной совет профсоюзов. Начинание успешно распространяется на предприятиях Орска и области.

Серафим Иванович Шестеркин — старший рабочий Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени никелевого комбината. На лацкане пиджака Серафима Ивановича — значок делегата XXIII съезда КПСС.

Если вам понадобится припомнить какую-либо подробность из почти тридцатилетней истории никелькомбината, обращайтесь к Шестеркину. Он ветеран предприятия. Не было еще парню и восемнадцати лет, когда он приехал на строительство будущего гиганта цветной металлургии. Работал сначала связистом, а когда корпуса цехов поднялись повыше, перешел на опытный завод, который тогда называли первенцем орской металлургии. Горячее сердце рабочего человека, жажда знаний, стремление вместе со всем коллективом быстрее получить наш советский никель давали о себе знать отличной работой.

После непродолжительной поездки за опытом в Керчь Шестеркин начал работать в дробильно-агломерационном цехе никелькомбината. Суровые годы войны... Уходят на фронт товарищи, их надо заменить. Серафим Шестеркин вместе с другими рабочими порой сутки напролет не выходит из цеха. В эти годы он стал коммунистом.

Он прост и сердечен, этот уже немолодой человек. Но работа у него не простая. Ведь «металлургический конвейер» не терпит рассеянных и халатных. Шестеркин подлинный мастер своего дела, его опыт и советы отлично помогают коллективу. На никелькомбинате два дробильно-агломерационных цеха. И, пожалуй, в каждой смене этих цехов есть ученики Шестеркина.

Закончен трудовой день, но не домой спешит Серафим Иванович. Сегодня его ждут в своем общежитии молодые металлурги, которым он должен рассказать о работе XXIII съезда КПСС, куда был послан как представитель многотысячной организации коммунистов Оренбуржья. А завтра — встреча с избирателями, которые выбрали знатного металлурга своим депутатом в Совет Союза Верховного Совета СССР.

Совесть и долг коммуниста, мудрость многое повидавшего в жизни и о многом думающего человека, открытое сердце помогают передовому металлургу успешно выполнять многотрудные обязанности государственного деятеля.

Бригада шихтовщиков, в которой состоит Серафим Иванович Шестеркин, работает отлично. Нескончаемым потоком с аглолент огненный пирог агломерата, который затем поступает в шахтные печи. Зорок глаз, умелы руки у Серафима Ивановича и его товарищей: ежесменно есть сверхплановая продукция, нет брака...

...Первым принесло эту весть Всесоюзное радио. Диктор взволнованным голосом читал сообщение о присуждении Ленинских премий за наиболее выдающиеся работы в области науки и техники. Одной из таких работ было создание типового непрерывного заготовочного стана 850/700/500 и повышение производительности существующих заготовочных станков. В числе ее авторов был инженер-конструктор Южно-Уральского машиностроительного завода Борис Федотович Кулик. Тепло поздравляли машиностроители своего товарища, которого Родина удостоила высокой чести.

На протяжении десятилетий монополистами в мировом прокатостроении были зарубежные фирмы «Демаг», «Морган», «Места», хотя заказчики порой и отмечали в их машинах существенные недостатки. Не все узлы были достаточно надежны, длительное время на одном уровне оставалась скорость прокатки...

Перед советскими машиностроителями была поставлена задача — создать прокатные станы, которые по своим характеристикам превосходили бы зарубежные. Этого можно было добиться лишь путем смелого поиска, технического дерзания, учета Достижений современной науки и техники. Технический проект типового непрерывно-заготовочного стана 850/700/500 создавался дружными усилиями ряда коллективов. В работе участвовали сотрудники научно-исследовательских и проектных институтов, рабочие и инженерно-технические работники ведущих предприятий отечественного машиностроения. Сообща с учеными и конструкторами работали и посланцы Южно-Уральского машиностроительного завода его главе с Б. Куликом. В горячих спорах, в неустанных поисках рождалась конструкция нового стана, которому предстояло превзойти лучшие образцы мирового прокатостроения.

Опыт, накопленный нашими конструкторами и прокатчиками, достижения науки дали возможность поднять скорость прокатки металла на стане до 5,2 метра в секунду (на станах зарубежных фирм этот показатель был менее четырех метров в секунду). Стан способен давать на 35—40 процентов больше продукции, чем лучшие зарубежные агрегаты. Несмотря на значительный рост производительности, управление новой машиной не стало более трудоемким. Сложные операции переложены «на плечи» совершенных механизмов, новейших средств автоматики. Станом длиной в 350 метров управляют всего несколько высококвалифицированных металлургов. И это в то время, когда в отличие от своих предшественников новый стан прокатывает не только плоскую и квадратную заготовки, но и так называемый круг. В изготовлении стана участвовал коллектив Южно-Уральского машиностроительного завода, Рационализаторы нашли способ усовершенствовать узлы стана-богатыря. Он был сдан заказчику в довольно короткие сроки. А конструкторы уже создавали проект нового стана со скоростью прокатки до 7 метров в секунду. В этой работе участвовал и лауреат Ленинской премии инженер-конструктор Борис Федотович Кулик.

На груди у металлурга-никельщика Григория Михайловича Ротина рядом с правительственными наградами за сражения под Москвой, в Белоруссии, в Восточной Пруссии сияет Золотая Звезда Героя Социалистического Труда. Вручена она совсем недавно.

Вся сознательная жизнь Ротина неразрывно связана с никелькомбинатом. Он строил предприятие, здесь приобрел профессию, отсюда ушел на фронт и сюда вернулся снова.

Придя на комбинат, Григорий Михайлович сразу же увидел, как далеко вперед шагнула техника за годы войны. А он? У него нет даже неполного среднего образования. Бывалый солдат решил учиться.

Днем — работа, вечером — школа рабочей молодежи, семейные заботы. Проходят годы. По-прежнему днем — работа, вечером — занятия в вечернем техникуме. А кроме того, — самое активное участие в жизни коллектива цеха, его партийной организации. Нужно время и для того, чтобы познакомить товарищей с опытом эксплуатации мостового крана. Ведь методы работы машиниста Ротина изучают в школе передового опыта. По его примеру машинисты кранов сумели сократить число поломок вагонов под выгрузкой, уменьшить простой подвижного состава.

За довольно непродолжительный срок Ротиным разработано пятнадцать рационализаторских предложений, экономический эффект от внедрения которых превышает 100 тысяч рублей. При его деятельном участии значительно облегчен труд рабочих на шихтовом участке, улучшилась эксплуатация мощных эксгаустеров.

Григорий Михайлович Ротин руководит на ордена Трудового Красного Знамени никелькомбинате работой аглофабрики. За годы семилетки ее коллектив выдал плавильщикам тысячи тонн сверхпланового агломерата. Здесь на 20 процентов возросла производительность труда. Гордится коллектив аглофабрики и другим показателем — сберегли за семилетку 4500 тонн коксика. И во всем этом немалый вклад коммуниста-металлурга Григория Михайловича Ротина.

Многих наградила Родина за успешную работу в годы семилетки.

Немало людей с достоинством носят ордена и медали в коллективе нефтеперерабатывающего завода имени Чкалова. Среди них Дмитрий Иванович Инкирев, удостоенный ордена Ленина. Двадцать лет работает он на заводе. Пришел сюда вихрастым подростком, а сейчас — признанный мастер нефтепереработки. На заводе вступил в ряды Коммунистической партии и боевым трудом оправдывает высокое звание ее члена. Ордена «Знак Почета» удостоен старший оператор этого же завода Анатолий Зибарев.

В Орске, очевидно, не найти предприятия, где бы в свое время не поработал знатный строитель Михаил Иванович Натальин. На никелькомбинате, заводах синтетического спирта, металлоконструкций и других его руками и руками его товарищей возведены многие производственные корпуса. По праву этот человек носит высокое звание Героя Социалистического Труда. Вся жизнь его отдана орским стройкам, воспитанию молодых строителей.

В 1967 году бригада Натальина трудится на строительстве кислородной станции для никелькомбината. С ее вводом в эксплуатацию металлурги получают возможность значительно интенсифицировать производственные процессы, увеличить выпуск никеля, кобальта, других видов продукции.

О важности порученной работы хорошо знает старый строитель и решает задачу двойной сложности. Ведь уже в который раз он укомплектовал свою бригаду заново — из молодежи. Прежние члены бригады набрались опыта у Михаила Ивановича и сами теперь руководят коллективами, а он, как и подобает коммунисту, щедро передает знания тем, кто только вступает в жизнь.

Неисчерпаем рассказ о лучших людях промышленного Орска, труд которых помог горожанам досрочно завершить задания семилетки, а сейчас, в дни новой пятилетки, способствует дальнейшему подъему работы. Эти люди в постоянном поиске, и за это мы славим их.

Начало семилетки было отмечено в Орске большой трудовой победой. 24 января 1959 года вступил в строй действующих второй дробильно-агломерационный цех Южно-Уральского никелевого комбината. Строители и монтажники, шефствовавшие над новостройкой комсомольцы сдержали свое слово и в довольно короткие сроки пустили в эксплуатацию новое важное звено в технологической цепи предприятия. Металлурги, в свою очередь, постарались как можно быстрее освоить оборудование нового цеха, начать выдавать продукцию. Все это положительно сказалось на работе никелькомбината. Улучшилась работа плавильного цеха, получившего высококачественные продукты для плавки, возрос выпуск металла в целом по комбинату.

Прошло менее месяца, и начал работать первый в Оренбургской области цех по производству крупных стеновых блоков мощностью до 10 миллионов штук условного кирпича в год. Это открывало возможности для дальнейшей индустриализации строительства, повышения его темпов и экономичности. В этом же году строительная индустрия города получила еще одно предприятие—завод ячеистых бетонов. Здесь развернулось изготовление легких стеновых блоков для жилых домов. 134

В первом году семилетки началось строительство Гайского горнообогатительного комбината, которому впоследствии было присвоено имя Ленинского комсомола. В Оренбуржье в те годы не было стройки важнее, чем Гай. Над ним взяли шефство комсомольцы.

Строительство Гая, расположенного в 30 километрах от Орска, было поручено ордена Трудового Красного Знамени тресту «Южуралтяжстрой». Гай стал районом Орска. Предстояло выполнить огромные по масштабу работы: не только построить крупный горнообогатительный комбинат, но и создать в ковыльной степи новый современный город. Здесь все предстояло делать с самого начала. Рядом не было водоемов, а будущие комбинат и город обещали стать крупными потребителями воды. Не было своей электрической энергии. Не было железнодорожной ветки.

Первые строители Гая, приехавшие из Орска, жили в палаточном городке. Возводить город юности ехали со всех концов страны. Целыми взводами прибывали на стройку молодые парни, демобилизовавшиеся из рядов Советской Армии.

Работы велись одновременно в нескольких направлениях. 24 августа началось движение по железнодорожной ветке Круторожино—Гай. Через месяц с небольшим в Гай по 19-километровому водопроводу пришла уральская вода.

К богатой медью гайской руде люди шли двумя путями: велось строительство подземного рудника и одновременно вынималась порода из карьера, где руду должны были добывать открытым способом.

В тот период у Орской партийной организации не было более важной задачи, чем ускорение строительства Райского комбината. Сюда непрерывным потоком шли строительные материалы с орских заводов стройиндустрии. На ударные участки направляли трудовое

подкрепление — лучших строителей, монтажников из трестов и управлений города. Систематически орская комсомолия выезжала в Гай на воскресники и субботники. Проводились они и в Орске по отгрузке кирпича, пиломатериалов на степную новостройку. Энергично работал в Гае комсомольский штаб, который возглавлял Виктор Поляничко.

Рос городок, рос коллектив строителей. Все глубже уходили горняки под землю. Началась добыча так называемой попутной руды, хотя до указанных геологами основных залежей было еще далеко. 7 июля 1960 года первый эшелон такой руды, добытой при прокладке подземного рудника, прибыл на Медногорский медно-серный комбинат, где и поступил на проплав. На другой день была выдана первая плавка из этой руды. Содержание в ней меди было в два раза выше, чем при переработке постоянно поступающего сырья. 12 июля 1960 года в Москву направили пластину золотисто-розовой меди с надписью «Первая медь Гая».

Широлись масштабы строительства Гая. Возводилась теплоэлектроцентраль, все дальше простирались в степь улицы поселка. В июле 1960 года здесь начал работать филиал Орского индустриального техникума. Приближались дни пуска основных сооружений комбината. В марте 1961 года началась эксплуатация шахты «Клетьевая»

с комплексом наземных сооружений. В январе следующего года вступила в строй первая очередь подземного рудника.

Гайский горнообогатительный комбинат, в строительство которого орчане вложили столько труда, продолжает расти и расширяться.

На предприятиях Орска семилетка была ознаменована не столько количественным, сколько качественным ростом производства. Машиностроители, нефтяники, металлурги, химики осваивали принципиально новые технологические процессы, производство новых видов продукции.

На Южно-Уральском машиностроительном заводе широко развернулось производство установок непрерывной разливки стали. В 1959 году машиностроители отгрузили металлургам три таких агрегата, в дальнейшем их выпуск рос. Внедрение этих установок позволяет почти вдвое снизить объем капитальных затрат на строительство.

За годы семилетки орские машиностроители поставили прокатные станы на Челябинский металлургический завод и металлургам Кривого Рога. По своим качествам эти станы находятся на уровне лучших образцов мирового прокатостроения. Скорость прокатки на них достигает 7 метров в секунду. Высок уровень механизации и автоматизации процессов.

Можно привести немало примеров творческой инициативы передовых производственников завода. В годы семилетки на предприятии возник патриотический почин бригады формовщиков, возглавляемой Виктором Вастьяновым. Формовщики пересмотрели нормы выработки и существенно повысили их. Успешное выполнение новых норм они обеспечивали за счет совершенствования операций формовки, рационализации производства, внедрения различного рода механизмов и приспособлений. Бригада высвободила из своего состава нескольких производственников, которые были направлены на другие участки работы. Примеру передовой бригады последовали многие коллективы города и области.

За семилетку заметно расширились производственные мощности на Южно-Уральском машиностроительном заводе. В июне 1959 года была сдана в эксплуатацию мартеновская печь. На заводе вступил в работу мощный пресс с усилием в 6 тысяч тонн. С его вводом в эксплуатацию появилась возможность выдавать крупные поковки сложных конфигураций. Начал выдавать продукцию многопролетный цех металлических конструкций. В ноябре 1961 года конструкторы, технологи, работники ряда других служб завода получили в свое распоряжение четырехэтажный инженерный корпус, где созданы отличные условия для работы. Ведется строительство второго такого корпуса.

Более широкое развитие получила в семилетке рационализаторская, изобретательская работа на заводе. Только в 1965 году было внедрено тринадцать изобретений. Ряд новшеств, например, применение жидких самотвердеющих смесей, имеет большое значение не только для нашего завода, но и для ряда других предприятий страны.

В январе 1961 года завод имени Чкалова получил по трубопроводу первые тонны башкирской нефти. Она поступает в Орск непосредственно с промыслов Ишимбая. На заводе провели большие работы по очистке сточных вод, сбрасываемых в Урал. Были построены нефтеловушки, илонакопители и песчаные фильтры.

Огромные перемены произошли в городе с приходом в конце декабря 1963 года «бухарского гостя» — природного газа, поступающего по газопроводу Бухара—Урал. Первыми приняли его орские энергетики. Газ широко используется и при нефтепереработке, в машиностроительном производстве, в металлургии города. Ведется газификация жилищ.

За годы семилетки в реконструкцию Южно-Уральского никелевого комбината вложено около 60 миллионов рублей. Вступили в эксплуатацию второй дробильно-агломерационный цех, сульфатное и гидратное отделения, комплекс по переработке привозного сырья, установки газоочистки и скиповый подъемник в плавильном цехе. Работает цех минераловатных изделий, где успешно утилизируют производственные отходы. В строй действующих вступили четыре новых рудника.

Семилетка была периодом интенсивного развертывания научно-исследовательской работы на комбинате, дальнейшего укрепления связей с научно-исследовательскими и проектными институтами страны. Работа по замене кокса газообразным топливом проводится коллективом металлургов в содружестве с работниками институтов «Гипроникель», «Гинцветмет», «НИИгаз». В первом дробильно-агломерационном цехе инженер А. Беляев, технолог С. Люмкис и другие внедрили способ выделения из руды комков с низким содержанием никеля и кобальта. Это повысило степень обогащения руд, содержания металла в сырье, дало до 100 тысяч рублей экономии в год. Впервые в практике никелевого электролиза повышена плотность тока в одном из цехов, что также обеспечило производству большие выгоды.

Все это позволило значительно увеличить выпуск продукции на предприятии. По сравнению с 1959 годом в конце семилетки выпуск никеля возрос почти на 65, а кобальта — более чем на 90 процентов. На 46 процентов возросла производительность труда, в последнем году семилетки комбинат получил более 3,5 миллионов рублей прибыли.



Проспект Мира

Подлинными организаторами борьбы коллектива за дальнейший подъем производства являются коммунисты комбината. В партийной организации предприятия 1400 коммунистов, которые трудятся на ведущих участках производства. С большим уважением произносятся в коллективе металлургов имена загрузчика-выгрузчика Н. А. Гусарова, гидрометаллурга П. И. Рудинского, конверторщика Ф. Ф. Заброды, бригадира печей Героя Социалистического Труда В. С. Овчинникова и других. Самоотверженно трудятся в цехах и отделах предприятия почти 200 бригад и участков, которым присвоено почетное звание коллективов коммунистического труда. Почти тысяча металлургов — ударники коммунистического труда. В числе удостоенных этого

звания — Серафим Иванович Шестерики, Геннадий Федорович Кулагин, Николай Иванович Антонов и многие другие.

Резким количественным и качественным подъемом отмечена в годы семилетки работа всех отраслей промышленности города. Взять хотя бы теплоэлектроцентраль. Здесь по сравнению с 1961 годом выработка электроэнергии возросла почти на 60 процентов. Перевод котельного цеха на газ позволил сберечь сотни тысяч рублей, поднять коэффициент полезного действия агрегатов на 3—4 процента. Вступили в строй четыре новые турбины, три котла. Полностью автоматизирован режим работы центральной насосной, процессы горения, питания непрерывной продувки котлов.

В конце 1961 года выдал первую продукцию завод крупнопанельного домостроения, который в Орске называют домостроительным комбинатом. Коллектив завода создает новые дома, вернее их крупные элементы. Внедрение новых методов строительства позволило тресту «Жилстрой» поднять темпы возведения домов, улучшить экономические показатели. В конце семилетки удельный вес крупнопанельного домостроения составлял в городе 62 процента к общему объему работ. Переход на монтаж крупных панелей позволил на 16 рублей снизить стоимость одного квадратного метра жилья, в 2 раза сократить трудозатраты.

Пионером крупнопанельного домостроения в городе является бригада Алексея Трофимовича Реутова. Новое давалось, как говорится, с бою. Непривычен был сам вид строительной площадки, где уже не громоздились горы кирпича или шлакоблоков. Деловито двигался мощный башенный кран, подавая все новые и новые крупные элементы будущего здания. Монтаж первого крупнопанельного дома длился несколько месяцев. Работники завода, выпускающего панели, и строители упорно искали пути сокращения затрат времени. Был внедрен метод монтажа «с колес»: прибывший с завода панелевоз подается непосредственно к башенному крану на участке, и панели без каких-либо промежуточных этапов сразу же устанавливаются на место. Монтаж 80-квартирного жилого дома стали производить за 20-25 дней.

Развернулось строительство домов с улучшенной планировкой внутренних помещений. Для того чтобы разнообразнее был облик новых кварталов, домостроители приступили к выпуску панелей различных цветов, с улучшенным офактуровочным покрытием. В конце семилетки на заводе вступил в эксплуатацию новый цех, производственные мощности которого позволяют выпускать за год панели на 70 тысяч квадратных метров жилья.

На ордена Ленина механическом заводе началось производство электрических холодильников «Орск». В десятки областей, во многие братские республики отгружаются домашние агрегаты холода. Построен новый корпус, производство холодильников возрастет 300 тысяч штук в год.

В ноябре 1961 года сданы в эксплуатацию железобетонный мост через Урал и в комплексе с ним многокилометровая дамба. В предшествующие годы город испытывал серьезные трудности во время весенних паводков. Порой они достигали очень высокого уровня (как, например, в 1942 году), что нарушало нормальную связь между районами. Теперь эти трудности преодолены. По мосту и дамбе организовано двухстороннее автомобильное и трамвайное движение.

Задание семилетки промышленность Орска завершила накануне 48-й годовщины Великого Октября. За 1959—1965 гг. орчане выдали сверхплановой продукции на 64 миллиона рублей, сэкономили от снижения себестоимости 8,5 миллиона рублей. Народное хозяйство нашей Родины получило сверх задания семилетки многие сотни тонн орского никеля и орского ацетона, значительное количество светлых нефтепродуктов, а также доменного, сталеплавильного и другого оборудования.



Проспект имени В. И. Ленина

За годы семилетки в городе освоено 265 миллионов рублей капитальных вложений. Основные фонды промышленных предприятий по сравнению с 1958 годом увеличились в 2 раза. Значительно выросли никелькомбинат, завод имени Чкалова, завод синтетического спирта, расширились мощности предприятий строительной индустрии. Отдельные отрасли производства в городе развивались особенно интенсивно. Так, например, за семилетку мощности по выработке теплоэлектроэнергии увеличились в 2 раза. В таких же пределах возросло производство механоизделий на Южно-Уральском машиностроительном заводе.

Славно поработали орчане в годы семилетки. Им есть чем гордиться, ведь достигнутое — надежная ступень для того, чтобы в этом пятилетии добиться новых успехов, с еще большей энергией проводить в жизнь исторические решения XXIII съезда Коммунистической партии Советского Союза.

ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА, ВО ИМЯ ЧЕЛОВЕКА

Каждое решение Коммунистической партии и Советского правительства проникнуто заботой о том, чтобы лучше жилось и работалось человеку труда, чтобы полнее удовлетворялись его культурные запросы и материальные потребности. На примере Орска можно хорошо видеть, насколько широка и многообразна эта отеческая забота, как неуклонно возрастает культурный и материальный уровень жизни советских людей — строителей коммунизма.

Мы говорим: «крупнопанельное домостроение», «сокращение сроков строительства»... А что это означает на практике! А вот что: за семилетку жилой фонд Орска возрос на 468 тысяч квадратных метров. За этой цифрой — тысячи радостных новоселий. Ни у кого нет сомнения, что именно внедрение новых методов строительства, сочетающееся с его высокой экономичностью, позволило развернуть работы в таких масштабах. И это сделано в городе, где еще 45 лет назад было менее 2100 жилых строений, из них около 80 процентов деревянных.

Не раз и не два справляли радостное новоселье и школьники города, число которых превышает 40 тысяч. За семилетку в Орске введены в эксплуатацию 17 новых школ на 12,3 тысячи учащихся. В городе стало 60 школ, в которых трудится большой коллектив педагогов. 17 из них имеют звание Заслуженных учителей школы. Вспомним, что в канун Великого Октября в Орске было приходское училище, так называемая казачья начальная школа, четырехклассное и реальное училища, женская гимназия. Возможность получить образование имели немногие. Теперь совсем иное. В Орске, как и во всей стране, осуществляется обязательное восьмилетнее образование.

Окончив школу, юный орчанин имеет возможность продолжать образование в своем родном городе. Перед ним гостеприимно распахнуты двери средних технических учебных заведений Орска — индустриального, машиностроительного, нефтяного техникумов, вечерних техникумов, которые ежегодно выпускают сотни «сержантов индустрии». Немалой

популярностью пользуются медицинское училище и школа торгово-кулинарного ученичества.

Квалифицированных рабочих для строительства и промышленных предприятий готовят многочисленные профессионально-технические училища города.

В 1949 году в Орске был открыт учительский институт, реорганизованный через три года в институт педагогический. За последние пять лет институт выпустил более 1500 квалифицированных преподавателей. В институте ведется большая научная работа. Ряд выпускников защитили диссертации, получили степень кандидата наук. Преподаватели публикуют свои работы в различных журналах, в сборниках ученых записок.

Есть в Орске и кузница инженерных кадров. Это филиал Всесоюзного заочного политехнического института. В настоящее время на его факультетах занимается около трех тысяч производственников. В филиале института готовят инженеров-металлургов, энергетиков, строителей, экономистов и т. д. За годы своего существования филиал подготовил около тысячи высококвалифицированных специалистов. Эти кадры, как правило, имеют большой практический опыт работы по избранной специальности. Многие из выпускников института руководят важными производственными участками, возглавляют сложные научно-исследовательские работы.

Растет в городе и сеть дошкольных детских учреждений. За семилетку в городе построено 36 детских дошкольных учреждений более чем на 4 тысячи мест. Это означает «прибавку» в 80 процентов к количеству тех детских учреждений, которые имелись в городе к началу семилетки.

В 1895 году в Орске расходы на народное образование (и культуру) составляли менее четырех тысяч рублей. В 1966 году на народное образование в городе было израсходовано более четырех миллионов рублей, а на работу культурно-просветительных учреждений — около 100 тысяч рублей. Значительные суммы израсходованы на работу городских библиотек. В настоящее время их постоянными читателями являются более 60 тысяч горожан. К этому количеству необходимо добавить еще 40 тысяч постоянных посетителей технических библиотек на предприятиях и стройках. Книжный фонд библиотек города постоянно пополняется и составляет около 1100 тысяч экземпляров.



Дом культуры завода имени В. П. Чкалова

В городе сейчас около трех десятков киноустановок. Наиболее популярны кинотеатры «Мир» и «Восток», открытые в годы семилетки. На их широких экранах, а первую очередь идут новинки кино, в их залах проходят встречи с популярными актерами, исполнителями ведущих ролей в кинофильмах. Всего в Орске 11 широкоэкранных киноустановок.

Любят орчане свой драматический театр имени А. С. Пушкина. На его сцене поставлено немало интересных спектаклей о наших современниках, пьес русских классиков и зарубежных авторов.

В городе с большим успехом работает творческий коллектив народного театра музыкальной комедии Дома культуры нефтяников. Закончив рабочий день, сюда спешат энтузиасты сценического искусства — рабочие, инженеры и техники завода имени Чкалова, завода синтетического спирта и других предприятий города. Народный театр музыкальной комедии располагает неплохим оркестром, балетной группой, способными солистами. На его сцене получили свое воплощение произведения советских композиторов — «Друзья-волжане» и «Улыбнись, Света», известных зарубежных авторов — «Роз-Мари», местных композиторов — «Под счастливой звездой» и «Море на камне».

В Орске не один народный коллектив. Такого высокого звания удостоен русский народный хор металлургов. В его составе — в основном работники Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината. Вдохновенно, искусно исполняет хор старинные русские песни, оренбургские напевы. Большое место в его репертуаре занимает наша советская песня. Хор с большим успехом неоднократно выступал

на Выставке достижений народного хозяйства в Москве, гастролировал в братских союзных республиках. Народными коллективами являются театр юного зрителя при Доме культуры машиностроителей, ансамбль танца. Участники народных коллективов поддерживают постоянную связь с профессиональными исполнителями, получают помощь от артистов Орского драматического театра имени А. С. Пушкина, областных театров.

Активно работает городская литературная группа.

Большой популярностью пользуются басни, сатирические стихи электрика завода имени Чкалова Константина Берегова. Отдельные его произведения печатались в журнале «Крокодил», в различных сборниках и альманахах. Имя Константина Берегова неоднократно упоминается в книге И. Бродского «Живые борются», выпущенной «Воениздатом» в 1965 году. Автор подробно рассказывает о мужественном поведении советского офицера К. Берегова, попавшего в фашистский плен. В гитлеровском лагере смерти К. Берегов писал стихи, проникнутые глубоким патриотизмом, страстной верой в победу над коричневой чумой. Эти стихи воодушевляли военнопленных на борьбу с фашизмом. К. Берегов пробует свои силы и в области драматургии, в литературном репортаже.

Недавно в издательстве «Молодая гвардия» вышла книга Александра Фурсова «Пленники трех озер». У ее автора — нелегкая судьба. Из Орска в годы Великой Отечественной войны А. Фурсов был призван в ряды Советской Армии. Фронт, гитлеровский плен, побег из неволи, скитания по Италии — вот этапы его дальнейшей жизни. Вернувшись на Родину, Александр Фурсов поступает работать конверторщиком в плавильный цех никелевого комбината, а все свободное время отдает литературному труду. Так родились его проникновенные лирические стихи, а затем и интересный роман.

Ряд орских литераторов работают в области драматургии. На сцене городского драматического театра имени А. С. Пушкина поставлены две пьесы местного драматурга Виктора Можарова. Его, как правило, увлекают острые темы современности, моральные проблемы наших дней. Эта же черта характерна и для его многочисленных рассказов и очерков, публиковавшихся с «Молодой гвардией», местными издательствами. Можаров является одним из авторов либретто музыкальной комедии «Море на камне», которое создавалось им в содружестве с Береговым и Валентином Недригайловым — молодым способным литератором, пробующим свои силы в драматургии для детей.

Автором небольших драматургических произведений является журналист М. Девятковский.

Четверть века посвятил поэтическому творчеству инженер теплоэлектроцентрали Анатолий Блинов. Им написано немало лирических стихов, большое место в его работе уделяется теме труда.

В Орске отметил свое 50-летие Михаил Иванович Лапыгин — по специальности учитель, по призванию — детский поэт. Сборники его стихов неоднократно выходили в столичных и областных издательствах.

Автор настоящего очерка написал повесть «Металл идет» и роман «Покоя нет», несколько сборников очерков об орчанах, а также книги для детей «Большой день Андрейки Иванова» и «Повесть о герое» (последние две в соавторстве с Л. Большаковым).

С 1950 года в Орске открыт городской краеведческий музей. Его многочисленные стенды, фондовые материалы дают представление об истории города, его развитии. Особенно широко

представлены материалы о тех больших переменах, которые произошли в Орске за годы Советской власти. Интересны экспозиции, посвященные орчанам — героям Великой Отечественной войны, лучшим людям труда. Музей располагает неплохой коллекцией знаменитых орских яшм. Вот что писал о них академик А. Ферсман в своей книге «Очерки по истории камня»:

«Самое замечательное в мире месторождение пестроцветной яшмы, гора Полковник, расположено в 6—7 км от города. Вот мои впечатления от осмотра этой горы. За рекой Орь... начинаются полосы яшм, а далее разработки камня — мелкие копушки. Каменистая, слабохолмистая степь покрыта волнующимся ковылем, усеяна бесформенными глыбами и осколками разноцветных яшм. Трудно дать характеристику этой яшмы, настолько разнообразны ее рисунок и окраска; свыше 200 разновидностей знаем мы в этом районе, и лучшие рисунки и расцветки, о которых мы говорили выше, относятся именно к яшмам этого месторождения».

Перед Великим Октябрем, как уже упоминалось, в Орске имелась одна больница на 24 места. В 1895 году расходы «на врачебную часть» не достигали и 1600 рублей. В расчете на одного горожанина в среднем приходилось около 12 копеек.

В 1966 году из городского бюджета израсходовано на нужды здравоохранения около 5 миллионов рублей. За годы семилетки вступил в эксплуатацию больничный комплекс Южно-Уральского машиностроительного завода. Заметно расширился подобный комплекс нефтеперерабатывающего завода. Открыта детская поликлиника в новом здании. В медсанчасти Южно-Уральского машиностроительного завода хорошо работает водогрязелечебница. Квалифицированные врачи зорко стоят на страже здоровья людей труда, юных орчан. За годы семилетки Орск стал городом, который из-за вестей не только продукцией предприятий тяжелой индустрии, но и изделиями пищевой и легкой промышленности.

Одним из предприятий, где наиболее интенсивно проходят работы по реконструкции и совершенствованию производства, является ордена Трудового Красного Знамени мясоконсервный комбинат. Здесь многое сделано по техническому перевооружению консервного завода, на котором вступили в строй новые автоматизированные линии для выпуска консервов различных сортов и развесов.

Коллектив крупнейшей на Урале Орской швейной фабрики выдает широкий ассортимент мужского, женского и детского платья. На фабрике создан за последнее время ряд новых моделей одежды, которые пользуются популярностью у покупателей не только Орска и Оренбурга, но и в ряде других областей Урала. Вступает в строй первая очередь трикотажной фабрики на 17 миллионов изделий в год. В новой пятилетке ее коллектив выдаст немало продукции.

Развивается местная промышленность и служба быта. На хлебокомбинате и хлебозаводе, заводе безалкогольных напитков, горпищекомбинате введены в строй новые автоматизированные линии. Фабрика индивидуального пошива одежды и комбинат по ремонту и пошиву обуви из года в год улучшают свою работу, расширяют объем услуг для населения.

Торговая сеть города за семилетие пополнилась 91 магазином на 360 рабочих мест. Вступили в строй около 50 предприятий общественного питания.

Физкультура и спорт становятся в Орске подлинно массовыми. Крупные спортивные коллективы работают на Южно-Уральском ордена Трудового Красного Знамени никелевом комбинате, нефтеперерабатывающем заводе имени Чкалова, на Южно-Уральском ордена Трудового Красного Знамени машиностроительном заводе, в ряде учебных заведений города. Орчане активно участвуют в областных и республиканских соревнованиях, завоевывая ведущие места, обновляя рекорды города, области.

Перед началом Великой Отечественной войны, в грозные военные годы из стен Орского аэроклуба выходили отлично подготовленные авиаторы. Одни из них в дальнейшем поступили в авиационные училища, другие стали парашютистами. Среди воспитанников аэроклуба несколько Героев Советского Союза. В Орском авиационно-спортивном клубе занимаются десятки юношей и девушек — парашютистов, летчиков, планеристов. С ними ведут занятия опытные инструкторы. В середине 1966 года в клубе было восемнадцать мастеров и три кандидата в мастера спорта СССР. Орский авиационно-спортивный клуб занял ведущее место в соревновании подобных клубов Российской Федерации.

ПЕРСПЕКТИВЫ БОЛЬШОГО РОСТА

Как и все советские люди, орчане с огромным вниманием следили за работой XXIII съезда Коммунистической партии Советского Союза. Его решения являются боевой программой нашей работы, определяют величественные перспективы нашего движения вперед. В Директивах съезда по пятилетнему плану развития народного хозяйства страны на 1966—1970 годы намечены рубежи, которых советские люди должны достичь на нынешнем этапе создания материально-технической базы коммунизма.

Труженики индустриального Орска активно участвуют в решении задач коммунистического строительства. Промышленность города в целом систематически перевыполняет государственный план, добивается повышения качества и снижения себестоимости продукции. Предприятия города переходят на новую систему планирования и экономического стимулирования.

Каковы рубежи новой пятилетки Орска?

За 1966—1970 годы объем производства промышленной продукции должен увеличиться по городу почти в два раза, по сравнению с уровнем 1965 года. Будет повышено качество продукции и снижены затраты на ее производство.

Орск по-прежнему остается городом больших новостроек. Достаточно сказать, что только в реконструкцию ордена Трудового Красного Знамени никелькомбината будет вложено более 45 миллионов рублей. Вступят в эксплуатацию мощная кислородная станция и кобальтовое отделение, будут доведены до проектной мощности Бурановский и Буденновский рудники. Выпуск основных видов продукции комбината возрастет на 20—50 процентов.

За пятилетку объем производства на заводе по обработке цветных металлов возрастет почти в 2,5 раза.

На нефтеперерабатывающем заводе имени Чкалова вступят в строй установка по облагораживанию автомобильных бензинов, гидроочистка, комплекс электрообессоливания и первичной гонки с переработкой нескольких миллионов тонн сырой нефти в год.

На заводе синтетического спирта резко возрастет производство этилового спирта. Будут введены установки по выпуску синтетической олифы, диэтилового эфира, других полимеров. За 1966—1970 годы орские химики увеличат выпуск продукции почти в 3 раза.

Как и раньше, будет продолжаться широкое развитие Южно-Уральского ордена Трудового Красного Знамени машиностроительного завода. Он увеличит выпуск продукции без малого в 2 раза. Коллектив завода значительно увеличит производство установок непрерывной разливки стали, доменного и сталеплавильного оборудования. Вступит в строй цех валков холодного проката, будет реконструирован термообрубный цех, завершено строительство лабораторного и второго инженерного корпусов, ряда других объектов.

Резко увеличится объем производства на Орском мясоконсервном комбинате.

Предусматривается завершение строительства Орской кондитерской фабрики, которая будет выдавать ежегодно 12 тысяч тонн изделий.

Широко будет вестись жилищное и культурно-бытовое строительство. Орчане получают за пятилетку более 400 тысяч квадратных метров жилья, 43 детских сада и яслей на 6 тысяч мест, 2 больницы, поликлинику, драматический театр и многие другие объекты, в городе будут построены несколько девятиэтажных домов. Дом Советов, центральная гостиница, здания универмага, Дом культуры мясокомбината, кинотеатр в поселке Нагорном. Уже вступил в строй телецентр.

Пятилетка стала периодом интенсивного строительства учебных зданий в Орске. Вступят в строй восемь школ на 7700 учащихся, новые здания строительного, нефтяного и машиностроительного техникумов, комплекс зданий Орского педагогического института имени Т. Г. Шевченко.

Одной из важнейших задач, решаемых ныне тружениками промышленности города, является дальнейшее повышение качества продукции. На XXIII съезде КПСС с большой остротой был поставлен вопрос о необходимости повсеместного перехода на новую ступень работы — выпуск продукции, не уступающей лучшим мировым образцам. Орчане широко поддержали почин москвичей и ленинградцев, которые выступили инициаторами Всесоюзного соревнования за повышение качества, надежности и долговечности продукции. На ряде предприятий города в этой области достигнуты заметные успехи.

Орские машиностроители стремятся сочетать совершенствование своей продукции со

снижением ее веса. Прямолинейные охладители, выпускаемые Южно-Уральским машиностроительным заводом, почти в два раза легче тех, которые выпускаются за рубежом. Коэффициент тары орских сталеразливочных ковшей составляет 12—13 процентов. У ковшей, выпущенных рядом зарубежных фирм, этот показатель равняется 17—19 процентам. Повышена стойкость ряда деталей и узлов за счет внедрения новой техники и технологии. Так, например, закалка зубчатых муфт повысила срок их службы в 2—2,5 раза.

Большие работы по повышению качества продукции ведутся на нефтеперерабатывающем заводе имени Чкалова, на никелькомбинате, на заводе строительных машин и других предприятиях.

Расширяется коммунальное хозяйство города. Сотни тысяч рублей будут израсходованы на строительство газопровода и второй очереди водопровода. Газ придет еще в тысячи квартир орчан. Вступит в строй действующих банно-прачечный комбинат. В поселке мясокомбината будет сдан в эксплуатацию комбинат бытового обслуживания. Будет выполнен большой объем работ по озеленению города, по строительству и ремонту дорог. Будет введено в эксплуатацию много магазинов, новые предприятия общественного питания.

Развивается коммунальный транспорт города. Завершено строительство трамвайной трассы к станции Орск, затем будет проложена трамвайная линия в район 240-го квартала. Возрастет объем перевозок пассажиров трамваем и автобусами.

Продолжается строительство крупного спортивного комплекса — стадиона «Авангард». Уже несколько сезонов здесь эксплуатируется спортивная арена. Зимой на ней проводятся хоккейные поединки, в том числе игры на первенство Российской Федерации.

Город интенсивно растет. Жизнь выдвигает на повестку дня новые проблемы, новые задачи. Не все из них пока решены.

В Орске широко ведется жилищное и культурно-бытовое строительство. Однако архитектурный ансамбль центральной части города, его главных проспектов еще окончательно не сложился. По ряду причин на годы растягивается строительство важных очагов культуры, спортивных сооружений, объектов коммунального хозяйства.

Много лет орчане энергично участвуют в социалистическом соревновании с трудящимися областного центра — Оренбурга. Как правило, орчане успешно выполняют основные пункты принятых обязательств. Но нельзя не видеть и того, что отдельные коллективы промышленных предприятий города не достигли в работе должного ритма, задерживают порой реализацию важных заказов народного хозяйства.

Не во всех коллективах выполняются планы повышения производительности труда. Дает себя знать невнимание отдельных хозяйственных и партийных руководителей к внедрению новой техники и технологии, автоматизации и механизации процессов, научной организации труда. На ряде предприятий города производственные затраты порой превышают планируемый уровень. Не изжиты еще полностью и отдельные факты получения рекламаций на качество продукции.

Над практическим решением этих проблем, над преодолением трудностей много и упорно работают партийная организация города, все орчане, достойно встретившие 50-ю годовщину Великого Октября, умножающие свой вклад в строительство коммунизма.

* * *

Вся страна помогала орчанам взметнуть в небо трубы многочисленных предприятий. Город, который самодержавие «ценило» лишь как место ссылки неугодных ему людей, стал по воле Коммунистической партии крупным промышленным и культурным центром. Орчане вместе со всеми советскими людьми уверенно проводят в жизнь исторические решения XXIII съезда Коммунистической партии Советского Союза, активно участвуют в создании материально-технической базы коммунизма.

ЛУКЕРЧЕНКО
МИХАИЛ ПЕТРОВИЧ

Редактор В. П. Романенко
Художник Я. Н. Мельник
Худож. редактор Н. А. Кудричев
Техн. редактор О. Я. Понятовская
Корректоры С. А. Кулакова
и Р. М. Цветкова

Сдано в набор 28/IX 1967 г. Подписано к печати 28/XI 1967 г. ФВ 01422. Формат бумаги 60X90 1/32 — 5,125 печ. л., 5,88 уч.-изд. л. Бумага типографская № 3. Тираж 10000 экз. Изд. № 2537.

Южно-Уральское книжное издательство, г. Челябинск, пл. Революции, 2. Типография Оренбургского обкома КПСС «Южный Урал», г. Оренбург, ул. Постникова, 9. Заказ 8729. Цена 18 коп. Переплет 15 коп.