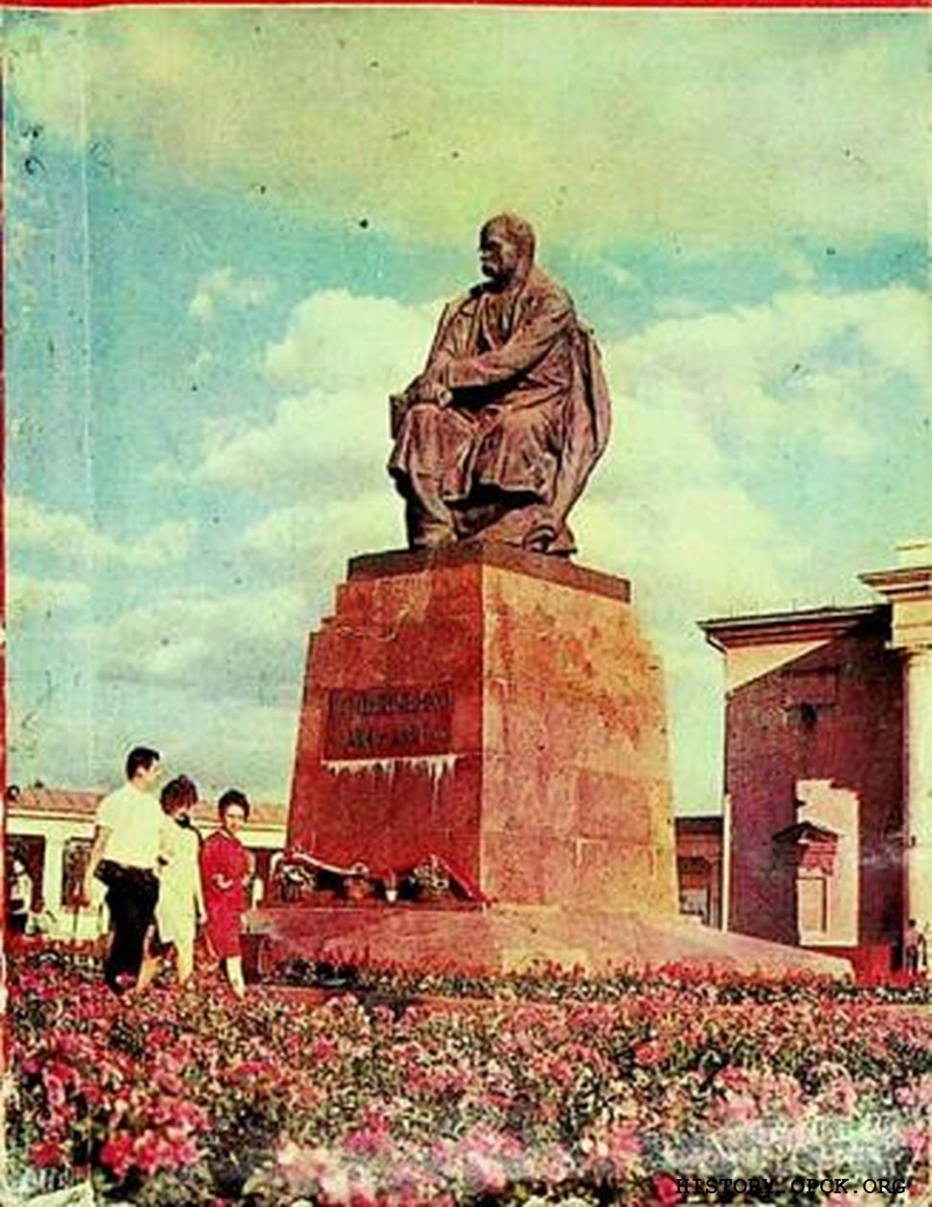


Книга отсканирована
в рамках проекта
«Краевед Оренбуржья»
<http://OrenKraeved.ru>

М. Г. СЕМЕТ, М. П. ПУМЕРЧЕНКО, П. М. ВОРОНОВ

ОРСК



УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении города Орска Оренбургской области орденом Трудового Красного Знамени.

За успехи, достигнутые трудящимися города в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию промышленного производства и особенно цветной металлургии, наградить **город Орск** Оренбургской области орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
Н. Подгорный
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
М. Георгадзе

Москва, Кремль. 22 января 1971 г.

КРЕПОСТЬ НА ОРИ

В начале XVIII века одной из главных задач внешней политики России на Востоке стало установление широких экономических связей с Индией, Ираном, Китаем, а также казахскими ханствами и Средней Азией.

Для обеспечения безопасности юго-восточных границ России потребовалось строительство крепостной линии на пограничной реке Яик. За этой рекой начиналась привольная «киргиз-кайсацкая» степь. Казахские кочевые роды были объединены в три государственных образования (жузы). Сложные внешнеполитические обстоятельства, постоянные набеги со стороны восточных соседей казахов-джунгаров требовали незамедлительного присоединения жузов к России. В 1730 году хан Младшего жуза Абулхаир обратился к русскому правительству с просьбой о принятии в подданство России. В 1740 году присягу на верность России дал Средний жуз.

Присоединение Казахстана к России имело большое значение для казахского народа. Были приостановлены грабительские набеги джунгаров. Для России откры-

лась возможность обеспечения спокойствия на юго-восточной границе, заселения Заволжья и Приуралья.

Во время переговоров в Петербурге между миссией Абулхаира и царским правительством казахи высказали просьбу построить город в устье Ори, впадающей в Урал, что должно было обеспечить безопасность Младшего жуза от нападения со стороны башкир. В 1734 году обер-секретарь Сената И. К. Кириллов подал правительству «Представление» о задачах России на Востоке. Центральным пунктом его было предложение о строительстве города-крепости на Ори.

В полдень 29 июня 1735 года из Уфы, под торжественные песнопения и колокольный звон, вышла в далекий путь экспедиция в сопровождении 15 пехотных рот, 350 казаков с пушками, гаубицами и мортирами. Возглавлял экспедицию Иван Кириллович Кириллов.

Перед экспедицией ставилась задача заложить на юго-восточной границе России крепость и город. Кириллов планировал построить вокруг города селения.

В начале августа 1735 года экспедиция достигла устья Ори. Участник этого похода крупный историк и географ П. И. Рычков писал: «Августа 15 дня... Первая Оренбургская крепость о четырех бастионах, купно с цитаделью малой на горе Преображенской, с земляною работою при пушечной пальбе заложена...». 30 августа 1735 года в крепость была введена солдатская команда, а 31 — артиллерия.

Устье Ори было избрано не случайно. Этот приграничный район возвышался над окружающей степью, что позволяло изда- лека заметить приближающуюся опасность и подготовиться к встрече неприятеля. Ряд преимуществ давало близкое располо- жение рек Ори и Яика. Они могли слу- жить и как транспортные пути, и как обо- ронительные рубежи, особенно весной.

На следующий день после закладки Оренбургской крепости Кириллов сообщил в Петербург, что в районе обнаружены признаки ряда полезных ископаемых (в том числе серебра), а также открыты пор- фир, мрамор и яшма.

Шли месяц за месяцем, сменялись вре- мена года, и постепенно стали видны не только преимущества, но и недостатки месторасположения новой крепости. В. Н. Татищев, который в 1737 году сменил И. К. Кириллова, убедился, как сложно от- сюда управлять жизнью большого края. Каждую весну крепость блокировал паво- док, чрезвычайно затруднялась доставка продовольствия и боеприпасов, так как на пути лежали горные массивы и бескрай- ние степи. Строения находились в неприг- лядном состоянии, требовались большие затраты для поддержания их в порядке и боеспособности. В. Н. Татищев поставил перед правительством вопрос о перенесе- нии Оренбурга в другое место, что вскоре и было сделано. А крепость в устье Ори стали именовать Орской.

Хотя Орская крепость не могла сопер- ничать с Оренбургом, с первых лет своего

существования она стала одним из центров торговли на Южном Урале. Поселившимся здесь казакам выдавались на льготных условиях средства для ведения торговли. Беспощинно она велась как с казаками, так и с башкирами. Крепость располагала довольно крупным по тому времени Меновым двором, куда приходили караваны из Средней Азии.

Спустя тридцать с лишним лет, в 1769 году, Орскую крепость посетил академик П. С. Паллас. Он писал:

«Орская крепость находится в киргизской степи недалеко от Яика, около двух верст от устья Ори, но к сей речке гораздо ближе, нежели к оной, и построена на горе. На середине сей горы изрядная каменная церковь, которую со всех сторон издалека видеть можно. Вокруг горы находятся жилые дома, из коих, кроме комендантского, нет ни одного хорошего строения. Крепость состоит из земляного, дерном выкладенного вала. С речной стороны есть еще пространство, совсем развалившееся укрепление, которое осталось от прежде построенного на сем месте города Оренбурга. Внутри и снаружи сего укрепления находятся даже от самой реки населенные жилища и землянки, коих гораздо больше, нежели домов».

Вокруг Орской крепости и по яицкой линии росли и крепились другие крепости, которые были в свое время построены по инициативе И. К. Кириллова для обеспечения безопасности проезда в Оренбург и защиты границ Российских. В 1736 году были

основаны крепости Губерлинская, Озерная, Бердская, Камыш-Самарская, Сорочинская и другие. В 1743 году на месте Бердской крепости был заложен Оренбург. В 1744 году учреждена Оренбургская губерния с центром в этом городе.

Оренбургские казаки были объединены в Оренбургский нерегулярный корпус. Позже он стал именоваться Оренбургским казачьим войском. В награду за пожизненную службу казаки получали землю. Постепенно основная часть земель, находящихся вблизи Орска, стала собственностью казачьего войска.

Во второй половине XVIII века положение трудящихся губернии резко ухудшилось, усилилась эксплуатация их помещиками. Каторжным был труд заводских приписных и крепостных крестьян. Острая борьба шла в войске между рядовыми казаками и старшинской верхушкой. В 1772 году казаки подняли восстание, которое было жестоко подавлено. Когда в 1773 году началась крестьянская война под предводительством Емельяна Пугачева, казачество активно поддерживало восставших.

Затерявшаяся в бескрайних степях, за тысячи верст от столицы, Орская крепость стала местом ссылки неблагонадежных. Все чаще среди них появлялись политические, те, кто осмеливался пойти против устоев царской России.

Летом 1847 года в крепость этапным порядком прибыл великий поэт-революционер Тарас Григорьевич Шевченко. Николай I жестоко расправился со свободолю-

бивым поэтом: к официальному приговору — «...за сочинение возмутительных и в высшей степени дерзких стихотворений... определить рядовым в Оренбургский отдельный корпус... поручив начальству иметь строжайшее наблюдение...» — он собственной рукой добавил: «Под строжайший надзор с запрещением писать и рисовать».

В повести «Близнецы» Т. Г. Шевченко писал:

«Так вот она, знаменитая Орская крепость! — почти проговорил я, и мне сделалось грустно, невыносимо грустно, как будто меня бог знает какое несчастье ожидало в этой крепости, а страшная пустыня, ее окружающая, казалась мне разверстою могилой, готовою похоронить меня заживо... Подъезжая ближе к крепости, я думал (странная дума) поют ли песни в этой крепости, и готов был бог знает что прозакладывать, что не поют. При такой декорации возможно только мертвое молчание, прерываемое тяжелыми вздохами, а не звучными песнями... Переехавши по деревянному, на весьма жидких сваях мостику, мы очутились в крепости. Это обширная площадь, окруженная с трех сторон каналом аршина в три шириною да валом с соразмерною вышиной, а с четвертой стороны — Уралом. Вот вам и крепость. Недаром ее киргизы называют Яман-кала (плохой город). По-моему, это самое приличное ее название...».

Для поэта-демократа началась «мрачная, монотонная десятилетняя драма». Но

в самые тяжелые минуты, рискуя получить еще более суровое наказание за нарушение царской воли, Шевченко писал. В Орской крепости им написаны поэмы «Княжна», «Варнак», «Чернец», знаменитые «Думы мои», «Не греет солнце на чужбине», всего более двадцати различных произведений.

Злоба великодержавного деспота не могла сломить свободолюбивый дух поэта. В своих стихах Шевченко писал о борьбе крестьян против помещиков, воссоздавал картины прошлого любимой Украины, сочувственно отзывался о тяжелой жизни казахов и киргизов, присоединяя свой голос к крепнущему хору протестующих против самодержавно-крепостнического строя.

Сейчас в городе многое напоминает о великом Кобзаре. Площадь имени Т. Г. Шевченко — одна из лучших в Орске. В центре ее памятник. Поэт изображен сидящим в задумчивости, взгляд его устремлен вдаль, через годы и расстояния. Есть в городе улица имени Шевченко. Его имя носит одна из городских библиотек, государственный педагогический институт. Ежегодно здесь проводятся «Шевченковские марты», в которых принимают участие посланцы братской Украины. Для поощрения местных литераторов, краеведов, художников и актеров учреждена Шевченковская премия.

КРЕПОСТЬ, СТАНИЦА, ГОРОД



На смену XVIII веку пришел XIX. Орск все оставался крепостью. Вконец обветшавшие укрепления давно потеряли всякое военное значение. В районе прежних бастионов бродил скот. Население крепости росло медленно. Жители занимались торговлей, примитивной переработкой сельскохозяйственных продуктов.

Но время несло перемены. В России росла и ширилась волна крестьянских бунтов и восстаний. Поражение царизма в Крымской войне показало, по выражению В. И. Ленина, «гнилость и бессилие крепостной России». В 1861 году было отменено крепостное право.

В этом же году Орская крепость была упразднена, ей «повелели» называться станицей. В 1865-м станица переименована в город Орск, ставший центром большого уезда. В Орске насчитывалось более трех тысяч жителей.

Каким же был уездный Орск? В пятом томе издания «Россия. Полное географическое описание нашего отечества» под редакцией П. П. Семенова-Тян-Шанского говорится, что в промышленном отношении город не имел большого значения, располагал всего семью промышленными «заведениями» с производством на сумму 69 тысяч рублей.

Лишь с отменой крепостного права, когда в России, наконец, начала развиваться промышленность, ожил и долго дремавший Орск. К этому периоду относятся строительство первых промышленных предприятий: салотопен, мыловарен, кожевенных, пивоваренного, водочного, кирпичного заводов. В 1886 году возле города была открыта Тургайская заводская конюшня, которая во многом способствовала разведению лучших пород лошадей в уезде.

Рост торговых оборотов, стабильная база дешевого сырья, доставляемого потомственными животноводами — башкирами и казахами, а также приток бывших крепостных крестьян обеспечивали дешевую рабочую силу, создавали благоприятные условия для развития перерабатывающей промышленности.

Заметные сдвиги в экономическом развитии губернии, а следовательно и Орского уезда обусловлены и развитием земледелия. В России и за рубежом широкую известность приобретает отличная по качеству оренбургская пшеница. В Орском уезде растут посевные площади под просо. Стала очевидной прибыльность торговли не зерном, а мукой. Существовавшие в городе мельницы переоборудовались, оснащались новыми машинами, частично закупленными за границей.

В последней четверти прошлого века в Орском уезде и прилегающей к нему местности началась «золотая лихорадка». Сюда стекались мечтавшие быстро разбога-

теть разжалованные офицеры, беглые солдаты, искатели приключений и авантюристы. Разработка золота велась хищнически. Наиболее богатая добыча производилась на землях нынешнего Кваркенского района. Первые удачи обнадеживали. С участием иностранного капитала были основаны золотодобывающие предприятия с современной по тому времени техникой и почти даровым трудом местного населения. В наиболее удачные годы добыча золота по уезду достигала 35—40 пудов.

Капитализм все глубже пускал свои корни в некогда патриархальном уголке Южного Урала. Все интенсивнее эксплуатировались природные богатства Орской земли, все большему давлению подвергались рабочие со стороны предпринимателей, а крестьяне — со стороны помещиков. Менялся облик города, но по-прежнему беспросветной оставалась жизнь простых людей. «Наш город,— писала газета «Оренбургский листок» в 1891 году,— в полном смысле слова несчастный город. То пожары, то наводнение, то неурожай — все это давно донимает наших несчастных граждан.

С весны... свирепствуют страшные бури, а жара доходит до 40 градусов, а если какая вошла травка, то и та выгорела. Кормов совсем нет для скотины. Рабочий люд идет на самые трудные работы по 10—15 коп. в день и даже за краюшку хлеба».

В первые годы XX века продолжался рост промышленности Орска. Новый тол-

чок развитию города дало строительство железной дороги Оренбург — Орск. Оно началось в мае 1913 года. Местные богачи искали пути увеличения прибыли. Растущее производство сельскохозяйственной продукции, добыча и переработка медных и железных руд, гипса, яшмы — все это требовало стабильного грузооборота, не зависящего от времени года и погодных условий.

Весть о строительстве «чугунки» быстро распространилась по Уралу, Поволжью, Средней Азии, Прикаспию. В Оренбург и Орск хлынули толпы обездоленных людей. Избыток рабочей силы, национальная обособленность отдельных групп строителей была как нельзя более на руку подрядчикам-богатеям, вложившим свои капиталы в дело и мечтавшим о громадных прибылях. Условия труда были нечеловеческие.

«На Оренбургско-Орской железной дороге, — писала в 1913 году столичная газета «День», — забастовало около трех тысяч рабочих, труд которых превратился в каторжный. Одной из главных причин забастовки (кроме каторжных работ на ломке камня) послужило отсутствие крытых помещений для рабочих. Наступили обильные дожди, ночи стали холодные, а рабочие живут под открытым небом. Создалась такая тревожная атмосфера среди рабочих, что на место работ выехал вице-губернатор».

Ретивое начальство пыталось вначале успокоить рабочих обещаниями, но видя, что строители не желают довольствоватьсяся

жалкими подачками со стороны администрации и властей, перешло к угрозам. На строительство прибыл отряд казаков... С тех пор здесь почти постоянно находились подразделения царских войск.

Ввод новой дороги в эксплуатацию намечался на 1 декабря 1916 года. Но планы эти не осуществились: накануне первой мировой войны трасса дошла только до станции Сара и замерла.

Весной 1912 года в Оренбуржье, как и по всей стране, прошли забастовки протеста против расправы царского правительства с рабочими на Ленских приисках. В Орске и близлежащих станицах социал-демократы распространяли листовки, в которых рассказывали о подлой роли царизма, пролившего кровь ни в чем не повинных людей, призывали к борьбе против самодержавия.

В 1913 году число забастовок возросло. Весной бастовали рабочие Айдырлинских приисков. Они требовали увеличения заработной платы и улучшения условий труда. Бастующие вывезли на тачке ненавистных мастеров, руководитель прииска успел скрыться.

Первую мировую империалистическую войну восторженно приветствовала городская буржуазия. Местное купечество и чиновничество пыталось организовать манифестацию, но основная масса населения — простой трудовой народ, не поддержал ее.

Царское правительство прилагало все усилия к тому, чтобы подавить стачечное

движение, разгромить большевистские организации. Однако подпольная революционная работа не прекращалась.

В первые дни войны большевики распространяли на заводах Южного Урала прокламацию «Правда о войне», рассказывающую о грабительских целях войны, призывающую к борьбе против самодержавия. Вслед за этим в Орске и уезде были распространены прокламации, выпущенные комитетами РСДРП Петрограда и Самары.

Велика была ненависть простого народа к войне, которая несла ему горе, голод, разруху. Противоречия самодержавного строя проявлялись с каждым днем все отчетливее: страна катастрофически нищала, усилились массовые волнения рабочих и крестьян...

В активизации деятельности революционеров в Орске большую роль сыграл член РСДРП с 1898 года П. А. Кобозев. Сосланный в Оренбург, он поступил работать инженером на строительство Орской железной дороги. Опытным большевиком был внесен ряд новых форм работы в массах. Так, например, им были организованы объединения рабочих. Внешне, в глазах полиции, эти рабочие коллективы выглядели безобидно, но в действительности большевики вели здесь кропотливую агитационную работу, развивали сознательность масс, воспитывали в них готовность бороться с самодержавием до победного конца.

Царизм доживал последние дни...

ПОД ЗНАМЕНЕМ РЕВОЛЮЦИИ

Февральская буржуазно-демократическая революция 1917 года.

В Орск пришла весть: царь свергнут. Город забурлил, расколотый на два лагеря.

В этой обстановке большевистская организация, возглавляемая А. Н. Малишевским, направляла свою деятельность на разоблачение контрреволюционных действий Временного правительства, меньшевиков и эсеров, повела решительную борьбу за власть Советов. Была развернута агитационно-пропагандистская работа на заводах, фабриках, среди местного населения. Большевикам приходилось действовать в очень сложных условиях: в состав уезда входили казачьи станицы, аулы казахов-кочевников, поселения башкир. Активная деятельность большевиков Орска после февральских событий привела к тому, что подавляющее большинство жителей города и уезда к октябрю 1917 года шло за ними. Меньшевики и эсеры были разоблачены перед лицом трудовых масс как враги дела революции.

В эти горячие дни активную революционную деятельность, как и А. Н. Малишевский, вели рабочий И. И. Малянов, печник Д. Ф. Соколов, агроном С. А. Долгоруков, рабочие Т. Ф. Варенов, С. Р. Фильченко и многие другие.

Особое внимание уделяли большевики

заводским делам, положению рабочего класса. Уже в апреле 1917 года на Каникольском заводе был создан Совет рабочих депутатов. Затем Советы возникли на Преображенском и Баймакском заводах.

Активизировала свою деятельность и сельская беднота. В казачьих поселках Уральском, Тереклинском и других войсковые казачьи земли были разделены между неимущими. Земельный комитет, созданный на Преображенском заводе, взял власть в свои руки: более ста тысяч десятин земли были переданы народу.

Влияние орских большевиков возрастало. Большой победой явилось почти повсеместное введение восьмичасового рабочего дня. На Баймакском медеплавильном заводе оплата труда рабочих после настойчивой борьбы была повышена на 40 процентов. С помощью рабочих контролеров велась решительная борьба против экономического саботажа со стороны капиталистов. Революционные организации пополнялись возвращавшимися домой солдатами-фронтовиками.

В начале июля 1917 года в Орске состоялась большая демонстрация протеста против преступных действий местных богачей. Причиной тому были планы местной буржуазии и торговцев, решивших с помощью голода сломить революционно настроенные рабочие массы. Враги революции предприняли попытку тайно вывезти из города запасы продовольствия, хлеба и фуража, чтобы заставить большевиков пойти на уступки, принять лозунг

Временного правительства о войне до победного конца.

Единство и размах демонстрации, всеобщая поддержка ее со стороны населения были так велики, что меньшевики, эсеры и сторонники Временного правительства не могли ей ничего противопоставить. В результате демонстрации рабочий контроль распространился на торговлю, а на промышленных предприятиях значительно усилился. Рабочий класс Орска еще раз на деле доказал силу пролетарского сплочения, приобрел опыт революционной борьбы, так пригодившийся в дальнейшем.

Во второй половине 1917 года большевики заметно усилили свое влияние в городских профсоюзах, которые ранее слабо участвовали в политической жизни Орска. Профсоюзы позаботились о создании биржи труда, с организацией которой уменьшился произвол предпринимателей, подключились к руководству забастовками, добивались принятия хозяевами требований рабочих, организовывали помощь безработным.

В 1917 году Орской большевистской организацией был созван первый в уезде крестьянский съезд. Его участники приняли ряд проникнутых революционным духом решений с требованием немедленного прекращения войны и заключения справедливого мира.

Большевики добились отстранения от должности уездного комиссара Временного правительства, роспуска земской управы и уездного гражданского комитета, где

было засилие реакционных элементов. Пропаганда ленинских идей, сплочение масс на борьбу против Временного правительства было практическим исполнением решений VI съезда РСДРП, который нацелил партию на вооруженное восстание, на свержение господства буржуазии и установление диктатуры пролетариата.

Когда в Орск пришла весть о победе Великой Октябрьской социалистической революции, большевики внесли на рассмотрение Совета рабочих и солдатских депутатов предложение о немедленном взятии в руки Совета всей полноты власти в городе и уезде. Было принято решение: «Объявить в городе власть Советов и все органы Временного правительства считать распущенными». Избранный исполнительный комитет Совета возглавил А. Н. Малишевский. Это было 14 (27) ноября 1917 года.

Но борьба на этом не окончилась. Поддерживающий связь с атаманом Дутовым представитель Временного правительства, в распоряжении которого находилось воинское подразделение, арестовал избранников народной власти. В городе начались аресты и погромы. В числе первых арестованных был Малишевский. Приспешники Временного правительства отправили революционера в поселок Кумак, надеясь, что казаки устроят самосуд. Но Малишевский был страстным пропагандистом и опытным агитатором. Он рассказал правду о большевиках, о революции, о Ленине. Казаки, среди которых было немало фронтовиков, освободили Малишевского.

К этому времени положение в городе изменилось коренным образом. Большевики приступили к организации отрядов «самоохраны», способных с оружием в руках отстаивать революционные завоевания. На повестку дня встал вопрос о полной ликвидации старой власти. Собрав бывших фронтовиков, рабочих предприятий города, Совет объявил о решении создать отряды Красной Гвардии.

23 декабря 1917 года по улицам Орска к зданию тюрьмы прошел вооруженный отряд рабочих и солдат — первые красногвардейцы. Они вели арестованных контрреволюционеров. Над городской управой взвился красный стяг.

Красногвардейские отряды создавались в селах и станицах уезда. С оружием в руках вставала на защиту революции беднота Баймака, Кувандыка, Домбаровки. Орские большевики помогали им оружием, направляли туда специалистов военного дела для обучения и руководства действиями отрядов.

1 апреля 1918 года в Орске состоялось собрание большевиков, на котором было завершено создание уездной партийной организации. В состав уездного комитета РКП(б) были избраны А. Н. Малишевский, С. А. Долгоруков, М. А. Шарапов и другие. Перед коммунистами Орска стояли задачи огромной важности и невиданной еще трудности.

В ОГНЕ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ



В начале апреля 1918 года обстановка в Орском уезде осложнилась. В жестоком бою с белоказаками в станице Изобильной погиб отряд С. М. Цвиллинга. Смертью героя пал командир отряда, председатель губисполкома Самуил Цвиллинг. Через два дня дутовцы совершили бандитский налет на Оренбург, учинив зверскую расправу над красногвардейцами и их семьями.

Оправившиеся от зимнего разгрома в Оренбурге, дутовские приспешники вновь подняли голову. Опираясь на реакционную верхушку оренбургского казачества, на белогвардейское офицерство и юнкерство, на помещиков и местную буржуазию, а также поддерживая связь с эмиссарами англо-американских интервентов, Дутов сколачивал контрреволюционные силы. Весной 1918 года в ряде казачьих станиц губернии вспыхнули контрреволюционные мятежи. В Орском уезде к мятежникам прикнули казаки станиц Красногорской и Ильинской. Дутов начал новое наступление на Оренбург.

Большевики Оренбуржья подняли трудовой народ на борьбу с белым атаманом. Была объявлена мобилизация мужчин в возрасте от 18 до 45 лет. По указанию губкома РКП(б) представители военного командования в Орске создали рабочую дружину. В нее добровольно вступили передо-

вые рабочие и служащие кожевенного завода, обувной фабрики, многие крестьяне близлежащих сел и деревень. Спустя некоторое время в городе организовался мусульманский красногвардейский отряд. Коммунисты Орска позаботились о том, чтобы отряды были хорошо вооружены и подготовлены.

Орские красногвардейцы получили приказ совершить рейд по Уралу через станицы, в которых засели белоказачьи сотни. Двести орских бойцов отправились вниз по Уралу в сторону губернского центра. Поселок Хабарный, станица Губерля были взяты без боя, а в станицах Ильинской и Красногорской красногвардейцы получили первое боевое крещение. С победой вернулись бойцы домой, где из нескольких отрядов был сформирован первый Орский революционный полк.

С большим подъемом пролетариат Орска праздновал Первомай 1918 года.

— Мы ждали этого дня с большим нетерпением,— рассказывает участник гражданской войны Ф. Е. Кривошея.— Накануне ревком решил провести на площади общегородской митинг. Товарищи позаботились о том, чтобы решение ревкома стало известно всем горожанам, на всех предприятиях. И вот с рассветом по улицам города зашагали празднично оживленные люди. Шли группами и в одиночку, в обычной одежде и во фронтовых шинелях. Адели флаги...

На площадь прибыли и бойцы красногвардейского отряда во главе с А. Н. Ма-

лишевским. Победно гремела революционная «Варшавянка». Малишевский поздравил орчан с пролетарским Первомаем, рассказал о завоеваниях Октября, о вожде революции Владимире Ильиче Ленине. Свое выступление он закончил такими словами: «Борьба продолжается, сопротивление контрреволюции еще не сломлено. В степи под Орском рыщут белоказачьи банды. Поэтому ревком призывает: «Все на защиту революции!»»

Тут же началась запись в рабочую дружину.

В июне 1918 года в Орске состоялся первый уездный съезд Советов рабочих, крестьянских, красногвардейских, казачьих и мусульманских депутатов. В повестке дня был доклад военкома, члена уездного комитета партии М. А. Шарапова о текущем моменте и формировании частей Красной Армии. По предложению коммунистов съезд принял резолюции о быстрейшем создании в уезде боеспособных красноармейских частей, о проведении в них воспитательной работы. По докладу комиссара по продовольствию П. Ф. Жилина, съезд запретил частную торговлю, обязал тщательно учитывать излишки хлеба и реквизировать их по установленным государственным ценам. Продкомиссар получил право конфисковать хлеб у тех владельцев, которые пытались скрывать излишки. В распоряжение продкомиссариата передавались национализированные пивоваренные заводы, мельницы и другие промышленные предприятия. Это позволяло Сове-

ту вести более гибкую экономическую политику в уезде, полнее удовлетворять запросы трудящихся.

В начале августа дутовцы окружили Орск. Несколько месяцев жестоких боев выдержали защитники города. Возглавлял оборону А. Е. Левашов. Начальником штаба обороны был М. А. Шарапов, членами штаба — начальник гарнизона А. Н. Малишевский, представитель губкома РКП(б) Г. И. Занузданов, председатель уездного исполкома С. А. Долгоруков и другие.

Участники обороны Орска сталкивались с огромными трудностями. Не хватало продовольствия, фуража, боеприпасов. Ранее они поступали из Актюбинска, теперь же он был отрезан от Орска. Не хватало медикаментов. Нажим белых войск, численность которых в несколько раз превышала силы осажденных, все усиливался. Окопы, огневые позиции красноармейцев на отдельных участках вплотную подошли к городским улицам. Ничто не пугало славных сынов революции, трудности лишь укрепляли их готовность противостоять врагу.

Собрание красноармейцев 28-го Уральского стрелкового полка 22 сентября 1918 года приняло такое постановление:

«Мы... приветствуем тов. Ленина как вождя пролетариата и всемирной революции и желаем ему скорейшего выздоровления, чтобы опять приняться за плодотворную работу, за освобождение трудового народа от гнета капиталистов. Мы в свою очередь заявляем, что не выпустим оружия из сво-

их мозолистых рук до тех пор, пока в противоположном лагере не останется ни одного гада, который бы посягал на Советскую власть, власть трудового народа».

Велика была воля к победе у защитников Орска. В окопы на передовую линию обороны уходили целыми семьями: старики шли с сыновьями и внуками, отцы с женами и детьми, братья с сестрами...

В отдельные дни атаки белогвардейцев носили особенно ожесточенный характер. 11 августа, например, белые превосходящими силами прорвали первую линию обороны и оказались на восточной окраине города. Однако красноармейцы остановили врага, а затем в жестокой рукопашной схватке отбросили его назад.

...У въезда в город металлургов Ново-троицк стоит скромный памятник, окруженный зеленью. На высоком постаменте — модель броневика времен гражданской войны. Памятник воздвигнут в честь экипажа машины, которым командовал Ф. И. Подзоров.

Членов экипажа было трое. Доблестные моряки сменили морские просторы на оренбургские степи, когда этого потребовала революция. Их броневик неожиданно для белых появлялся на самых напряженных участках боев и не раз оказывал свое решающее влияние на исход схваток.

Однажды экипаж броневика получил задание провести разведку под Орском. Моряки с честью выполнили задачу, но неожиданно у броневика вышел из строя мотор. Попытки исправить его не принесли

успеха. Подоспели белые, окружили застывшую без движения машину. На предложение о сдаче моряки отвечали огнем. Так продолжалось до тех пор, пока не иссякли боеприпасы у красноармейцев...

Примеров мужества и самоотверженности защитников Орска можно привести немало. Народ знал, что он защищает, во имя чего борется.

В городе печатались листовки, которые распространялись в тылу врага. В листовке, подписанной Орским уездным исполнительным комитетом Совета рабочих, крестьянских и казачьих депутатов, военнореволюционным штабом, уездным комитетом РКП(б) и Советом профессиональных союзов говорилось:

«Братья казаки! Мы обращаемся к вам не как к противному лагерю, с которым нет и быть не может никакого единения, но обращаемся как к братьям по крови и труду. Спросите себя: какая власть может удержаться в нашей стране, кроме народной власти? Кто будет править страной, если будет сменена народная Советская власть? Власть заберет буржуазия, опирающаяся на штыки иностранных войск. Буржуазия будет сыта, одета, обогрета. Только мы, рабочие, крестьяне и казаки, останемся с тем, что имеем сейчас, т. е. голодными, холодными и вдобавок битыми иностранными наемниками. Бросайте оружие и группами в 5—10 человек с красным или белым флагом переходите через наши цепи...»

Агитация в тылу врага давала свои ре-

зультаты. На сторону защитников города переходили группы белогвардейцев, казаков. В дутовских частях усиливалось дезертирство.

Положение осажденных становилось все серьезнее. Летом в городе началась эпидемия холеры. Иссякли боеприпасы. Для их пополнения требовалось все чаще контратаковать врага, делать дерзкие вылазки. При этом военно-революционный штаб проявлял немало изобретательности. Так, например, однажды без особых мер скрытности из осажденного Орска вышла довольно значительная группа красноармейцев и направилась в сторону Актюбинска. Белые решили, что Красная Армия отступает, и не стали преследовать отряд. На рассвете бойцы красного отряда неожиданно заняли поселок Хабарный, где находился штаб белых. Враг в панике бежал. Красноармейцы захватили боеприпасы, а также немало важных документов, которые затем были переправлены в губернский комитет РКП(б), военному командованию. Бойцы отряда с победой возвратились в Орск.

Мужество защитников города было той преградой, которая мешала войскам атамана Дутова соединиться с остальными контрреволюционными силами, в частности, восставшим корпусом белочехов. Сохранилось несколько приказов Дутова, требующих усиления блокады города. Дутовцы широко применяли тактику массового уничтожения запасов продовольствия и фуража в окрестностях Орска. Были сожжены

скирды скошенной пшеницы, ометы сена, а также хлеб, оставшийся в поле на корню.

В связи со сложившейся обстановкой, красное командование решило оставить город. Ночью 28 сентября отряд защитников города с большим обозом и ранеными направился по мосту через реку Орь в сторону Актюбинска. Бойцы уходили вместе с семьями, с детьми.

В городе началась расправа над мирными жителями, сочувствующими Советской власти, над не успевшими уйти ранеными красноармейцами, их семьями.

В феврале 1919 года снова загрохотали орудия, закишела борьба на территории Орского уезда. Окрепшая Красная Армия повела последние решительные бои с белогвардейщиной.

24 февраля было отмечено крупной победой: взятием станции Сара. Были захвачены крупные трофеи: 30 годных к эксплуатации паровозов, сотни пассажирских и товарных вагонов. Среди них — персональный вагон атамана Дутова. Особенно большую ценность представляли 50 вагонов с артиллерийскими снарядами, 9 автомашин и самолет. Здесь же находились два взорванных бронепоезда. Захваченные вагоны тянулись по линии железной дороги на 12 верст.

На другой день командование дивизии отдало приказ: «215-му полку с рассветом 11 марта совместно с полками 2-й бригады атаковать город Орск. По занятии города полку оставаться там же для несения гарнизонной службы».

Через сутки этот приказ потребовал корректировки. Ленинская большевистская правда находила дорогу к сердцам тех людей, которые были обмануты, запуганы белогвардейскими атаманами и генералами. В эти дни на сторону Красной Армии перешел башкирский кавалерийский корпус, что существенно ослабило силы белых, прикрывавшие путь на Орск. В приказе командира 24-й Железной дивизии от 26 февраля сложившееся положение оценивалось так: «Ввиду перехода башкирского корпуса на нашу сторону, противник на всем участке нашей бригады парализован и в панике отступает по всему фронту к городу Орску и дальше на юг от него, по шоссеиной дороге Орск — Троицк».

27 февраля 1919 года в стремительной и яростной атаке красные полки овладели Орском. Сани с пулеметчиками первыми ворвались в город, заняли на горе и его центральной части выгодную позицию и начали поливать белых огнем. В течение нескольких часов сопротивление врага было сломлено. Красные части вошли в город. Население с радостью встретило своих освободителей. Преследуя отступающего врага, красноармейцы завязали бои на Кумакской горе, у конного завода, за рекой Орью.

В середине марта территория уезда была полностью освобождена от контрреволюционных элементов. Но в начале апреля, когда в наступление перешел Колчак, Орск вновь пришлось оставить. Вместе с полками 24-й Симбирской Железной дивизи-

зии отошел к Оренбургу и 277-й Орский полк.

Смертельная опасность вновь нависла над Оренбургом: в сорока верстах от города находился вражеский корпус генерала Бакича. В этот период боевые отряды, сформированные из орчан, покрыли себя неувядаемой славой. Когда 26 апреля белогвардейские части начали переправу через реку Салмыш, на их пути насмерть встали бойцы 277-го Орского полка. Сражение окончилось полным разгромом колчаковского корпуса. Приказом Реввоенсовета Республики 277-й стрелковый полк 31-й дивизии был награжден Почетным Революционным Красным знаменем. В приказе отмечалось, что разгромив врага на реке Салмыш, «277-й стрелковый полк воспрепятствовал соединению казачьих отрядов с войсками Колчака и тем дал возможность удержать за нами имеющий первостепенное значение Оренбургский район».

К августу 1919 года главные силы Колчака на Восточном фронте были разбиты. Для освобождения Туркестана был создан отдельный Туркестанский фронт под командованием М. В. Фрунзе.

Путь Красной Армии на Туркестан преграждала южная армия белых под командованием генерала Белова, занимавшая район Орска и Актюбинска. Орско-Актюбинская операция Красной Армии была блестяще задумана и не менее блестяще осуществлена. 13 августа началось наступление войск нашей 1-й армии. Белые части упорно сопротивлялись. Вечером того же

дня М. В. Фрунзе доложил в Москву, что 1-я армия прорвала на широком фронте оборонительные рубежи колчаковцев и глубоко вклинилась в их расположение. Противник отступал на Актюбинск и Орск. В стане вражеских войск солдаты из уст в уста передавали рассказы о легендарной храбрости красных бойцов.

29 августа Орск навсегда стал советским. После упорного боя в 20 часов бойцы оренбургской группы войск ворвались в город. М. В. Фрунзе сообщил: «Наступление 1-й армии развивается успешно. Под Орском нами взято снова более трех тысяч пленных, много оружия, боеприпасов... наша кавалерия выходит к Актюбинску». А 9 сентября 1919 года политотдел 1-й армии выпустил в свет листовку следующего содержания: «Телеграмма. Экстренный выпуск.

Армия противника тает. Разбитые силой и организованностью Красной Армии, окруженные со всех сторон, нам сдаются полки за полками.

8 сентября в Актюбинском районе сдалась целая бригада казаков со всем командным составом во главе с командиром бригады полковником Богдановым в полном вооружении в количестве 1500 сабель вместе с артиллерией.

9 сентября лихим налетом Н-ской кавалерийской дивизии занят хутор Богдановский. Окружены и взяты в плен 2500 казаков, вооруженных пиками.

На боевом участке Н-ской бригады сдалось до 3000 человек. В районе Орска сдал-

ся казачий полк. Помимо сего, за последние 5 дней в Актюбинском районе захвачено 12 000 пленных, в Орском — 8000 пленных.

Близится час полного крушения всей южной армии противника.

Близится победа Советской России на Восточном фронте контрреволюции.

Политотдел 1-й армии».

В Орске энергично восстанавливались органы Советской власти. Начал работу уездный комитет РКП(б). Коммунисты включились в налаживание нормальной жизни города. Орчане с волнением читали постановление Совета Рабоче-Крестьянской Обороны, подписанное Владимиром Ильичем Лениным:

«Первая армия неустанным натиском расчистила пути, связывающие Советскую Россию с красным Туркестаном, овладев в ряде упорных боев Орском, Актюбинском, Темиром и другими пунктами, захватив несколько тысяч пленных и ценную военную добычу.

Высоко ценя услуги, оказанные Российской Советской Республике доблестной работой боевой 1-й армии, Совет Обороны постановил объявить благодарность 1-й армии в лице ее красноармейского и командного состава».

Отпыхали грозы гражданской войны. Над степью поднималось мирное солнце.

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Жизнь переходила на мирные рельсы. Разрушенное хозяйство в Орске налаживалось трудно. Не хватало топлива, сырья, продовольствия. Все эти трудности надо было преодолеть. 19 сентября 1919 года в Оренбург с агитпоездом прибыл Председатель ВЦИК Михаил Иванович Калинин. Этот день был объявлен праздничным по случаю побед Красной Армии на Восточном фронте и освобождения Оренбургской губернии от белоказаков. В помощь местным партийным и советским организациям при агитпоезде «Октябрьская революция» находились представители Центрального Комитета партии, всех народных комиссариатов, ЦК комсомола, информационный отдел, редакция и типография поездной газеты «К победе!», книжный склад, кинематограф.

Выступая на объединенном торжественном заседании Реввоенсовета, политотдела 1-й армии, представителей трудящихся, партийных, советских и профсоюзных организаций Оренбурга М. И. Калинин сказал:

«...Может быть еще не одну тяжелую минуту придется пережить русскому рабочему классу и крестьянству, но те величайшие задачи, которые история возложила на них, мы, товарищи, должны выполнить, проникаясь сознанием того, что история

именно нам приказывает быть первыми пионерами, первыми творцами нового, социалистического строя...»

М. И. Калинин особо подчеркнул всю важность борьбы с разрухой, необходимость подъема хозяйства как в городе, так и на селе.

Борьбу за осуществление этих задач, поставленных партией, возглавила в Орском уезде партийная организация.

21 октября коммунисты выбрали уездный комитет РКП(б). В его состав вошли активные участники недавних боев. Оренбургский губернский комитет РКП(б) помогал Орской партийной организации кадрами, советами. На работу в город и уезд была направлена группа политработников из воинских частей. Из Оренбурга прислали квалифицированных типографских рабочих. В городе возобновился выпуск газеты, родившейся еще в дни битв с дутовщиной.

Зимой 1919—1920 годов в большинстве станиц, сел и деревень начали работать волостные и сельские Советы, коммунистические ячейки. Большое внимание уделялось культурно-просветительной работе. В селах создавались избы-читальни, библиотеки, школы, проводились лекции и беседы. Важное значение для смычки города и деревни имели недели крестьянина. Из города в волостные поселки направлялись стройматериалы, специалисты, ехали агитаторы. Во время недели крестьянина осенью 1919 года Орск выделил селу вагон кузнечного угля, 400 пудов железа, 60 пу-

дов гвоздей, 8 ящиков стекла, 7 миллионов рублей.

В октябре 1919 года в здании управления по делам военнопленных и беженцев собралась орская молодежь. В этот день в городе была создана комсомольская ячейка, в состав которой записались первые 30 человек. Возглавили организацию Казимир Абрамович и Евгения Чебанова. Через два месяца, когда Казимир, назначенный военным комиссаром кавалерийского дивизиона, уехал на Южный фронт, в Орске осталась одна Женя. Было ей в ту пору 18 лет. Энергичная, хорошо знавшая жизнь города, нужды молодежи, она стала авторитетным комсомольским вожаком. Дочь рабочего, сама работавшая на кирпичном заводе и на строительстве железной дороги, Женя Чебанова вела орскую молодежь по тому пути, который был указан партией. Комсомольцы стали главными помощниками партии в решении первоочередных задач хозяйственного и культурного строительства, вели борьбу с затаившимися врагами, проводили огромную агитационно-массовую и культурно-просветительную работу. В 1919 году в Орске стала издаваться еженедельная газета «Юный пролетарий».

В городе проводились недели фронта, недели труда. Неделя коммунистической пропаганды сконцентрировала в себе ряд лекций, бесед, рассказывающих о пролетарской революции, строительстве социализма, о необходимости каждому активно участвовать в строительстве нового обще-

ства, о ростках нового, советского в повседневной жизни.

1 октября 1919 года в Орске состоялся первый уездный учительский съезд. Выступавшие на нем представители уездного комитета партии говорили о большой роли народного учителя в воспитании юного поколения. Участники съезда от имени всех работников народного образования заявили о поддержке Советской власти, о готовности встать в ряды строителей новой жизни.

Комсомольцы и молодежь Орска активно включились в проведение коммунистических субботников. В июле 1919 года в печати появилась статья В. И. Ленина «Великий почин», посвященная инициативе московских железнодорожников. Ленинская оценка коммунистических субботников послужила сигналом к развертыванию массового героизма в тылу, обусловила превращение субботников в могучее движение сотен тысяч трудящихся.

В городе первый коммунистический субботник был организован в 1919 году. В партийном архиве Оренбургского обкома КПСС хранится протокол № 3 общего собрания всех членов партии Орской организации от 22 ноября 1919 года. В нем зафиксировано, что коммунисты слушали вопрос о проведении субботника, который было решено устроить 23 ноября в 2 часа дня. Субботники вносили ощутимый вклад в восстановление разрушенного хозяйства уезда, были хорошей школой воспитания в духе коллективизма.

В 1920 году был проведен Всероссийский первомайский субботник. В Орске в этот день трудилось шесть тысяч человек. Только с 1 марта по 15 июня 1920 года было организовано семь ударных субботников. На строительстве железной дороги в эти дни добровольно трудились сотни человек. Участие орчан в строительстве железнодорожной магистрали было практическим ответом на письмо ЦК РКП(б), опубликованное в центральной газете «Коммунар» 4 марта 1920 года, в котором говорилось: «Нам угрожает катастрофа полной приостановки железнодорожного движения, если мы не сумеем в ближайшее время героическими усилиями добиться перелома... Надо во что бы то ни стало в течение ближайших месяцев возродить наш транспорт. В этом спасение рабочих центров от адских мук голода и холода, залог зарождения всей нашей промышленности».

В связи с этой задачей в Орском уезде была объявлена неделя постройки мостов по примеру комсомольцев и молодежи Кувандыка, которые решили отремонтировать мост, имевший важное значение для снабжения топливом Оренбургско-Орской и Ташкентской железных дорог.

Субботники перешагнули городскую черту и вышли на просторы крестьянских полей. В селах Орского уезда также организовывались ударные бригады по посеву полей. В мае 1920 года Орский райком партии организовал 6 артелей для сева. Эти артели, в основном, состояли из молодежи.

Только в станице Кваркенской было засеяно 106 десятин пашни.

В мае 1920 года в Орске начала свою работу первая уездная партийная конференция. Коммунисты горячо обсуждали доклады укома и с мест: доклады о текущем моменте, о работе среди молодежи и женщин, о продовольственном снабжении. Конференция рассмотрела вопрос о состоянии сельского хозяйства, о социалистических преобразованиях на селе, а также о мерах по ликвидации неграмотности и улучшении коммунистического воспитания трудящихся.

С первых мирных дней под особым контролем коммунистов находилось строительство железнодорожной ветки Оренбург — Орск. Сюда были направлены бригады добровольцев.

24 мая 1923 года веселый гудок паровоза возвестил о важном событии: в Орск пришел первый поезд из Оренбурга.

На новый лад перестраивалась экономика уезда и его центра. Впервые началось планомерное исследование района. Вблизи Орска предполагались месторождения различных полезных ископаемых. Академик Ферсман, большой знаток Урала, писал: «...Еще далее к Орску и, наконец, у самого Орска, в этом узле Южного Урала раскрывается будущее Уральской промышленности. Сказочны богатства Орского района!»

В декабре 1925 года XIV съезд партии провозгласил курс на индустриализацию страны. В конце 1928 — начале 1929 годов советские люди приступили к выпол-

нению первого пятилетнего плана развития народного хозяйства страны — плана строительства фундамента социалистической экономики.

Трудящиеся Орска вносили свой вклад в решение общенародных задач. На предприятиях города росла производительность труда, разворачивалось соревнование. Уже явственны были перспективы дальнейшего развития. Геологи обнаружили близ города богатые месторождения ряда металлов. Первые пробные плавки руд выявили наличие природнолегированных продуктов, придающих чугуну, стали, прокату новые ценные свойства. Крупные запасы гипса, известняка, пирита, высококачественных глин, песка обусловили строительство предприятий различных отраслей промышленности. Было запланировано создание в районе Орска промышленного комплекса: металлургического комбината, никелевого завода, ТЭЦ, медносерного комбината, предприятий легкой и пищевой индустрии.

Жизненная необходимость в увеличении запасов продовольствия в молодой Стране Советов, а также благоприятные условия — наличие железнодорожных путей и соседство животноводческих районов Башкирии и Казахстана — предопределили строительство первенца социалистической индустрии Орска — мясохладокombината.

Строительство началось в 1931 году. На безлюдной прежде равнине закипела работа. Орчанам помогала вся страна. Газетные страницы тех лет сохранили взволнованные письма рабочих, приехавших на

большую стройку Орска с Украины, Северного Урала, Башкирии, Казахстана. Многие из них — вчерашние крестьяне, бывшие кустари, недавние конторские работники — становились квалифицированными строителями, а затем оставались работать на комбинате.

Около года потребовалось для того, чтобы обеспечить «тылы» стройки и будущего предприятия. К площадке проложили железнодорожную ветку, подвели водопровод, построили электростанцию.

Пятого июля 1935 года мясохлагокомбинат начал выдавать продукцию. Правительственная комиссия приняла в эксплуатацию завод первичной переработки скота, завод технических фабрикатов и холодильник. В 1939 году был введен в строй колбасный завод, в 1940-м — консервный, фабрика по выработке ASSOGLINA (смазки для подшипника), цехи хозяйственного мыла, столярного клея и другого ширпотреба.

Год 1931-й стал годом начала строительства гиганта Орской индустрии — нефтеперерабатывающего завода. «Орский завод будет снабжать нефтепродуктами Западную Сибирь, южную часть Уральской области, Восточно-Сибирский край и часть Средней Волги», — писала в июне 1932 года газета «Известия».

На новом заводе в отличие от применявшихся на других подобных предприятиях периодических процессов предполагалось внедрить более производительные непрерывные процессы. Эта задача была успешно решена. Опыт проектирования и строи-

тельства Орского завода, превзошедшего основные технико-экономические показатели родственных предприятий, творчески применялся при возведении нефтеперерабатывающих заводов в районе «Второго Баку», в других областях и республиках.

В конце декабря 1935 года вошли в строй первые мощности завода. Страна получила орский керосин. В январе 1936-го газета «Оренбургская коммуна» сообщала: «Шестого января с трубчатки Орского крекингзавода получен первый бензин. Испытания показали отличное его качество».

Молодой коллектив нефтяников трудился с небывалым подъемом. В 1938 году первоначальный уровень производства нефтепродуктов был превзойден в несколько раз. Орчане уверенно умножали свой вклад в решение задач, поставленных Коммунистической партией и Советским правительством.

В те же богатые событиями тридцатые годы началась прокладка нефтепровода Эмба — Орск. В то время еще не было могучих землеройных машин, трубоукладчиков и мощных грузовиков. На всем протяжении 847-километровой трассы, большая часть которой проходила по прикаспийской пустыне и безводным солончаковым степям, работы в основном велись вручную. Каждый километр уложенных труб был подвигом строителей. Главным транспортным средством были «корабли пустыни» — верблюды. На трассе было построено пять компрессорных станций, рассчитанных на перекачку сотен тысяч тонн

нефти в год. В октябре 1935 года нефть с берегов Каспия пришла в Орск.

Так была выполнена часть задачи, поставленной В. И. Лениным еще в 1920 году. Тогда, 20 апреля из Совнаркома была отправлена телеграмма Самарскому и Саратовскому губкомам партии и губисполкомам:

«Постройка железной дороги и нефтепровода к Эмбе имеет важнейшее значение. Надо помочь всеми силами и ускорить всячески... Организуйте агитацию, устройте комиссию помощи, примените трудовую повинность... Исполнение телеграфируйте регулярно. Предсовнаркома Ленин».

Осуществился и завет В. И. Ленина о строительстве железной дороги от Эмбы. В годы второй пятилетки от Гурьева началась прокладка железнодорожной линии, выходящей на главную магистраль Оренбург — Ташкент у станции Кандагач. В сентябре 1939-го пришли строители на трассу дороги Орск — Кандагач. Достраивать ее пришлось уже в первые военные годы...

С вводом в действие этой дороги Орск превратился в крупный железнодорожный узел: в 1929 году было завершено строительство линии Оренбург — Орск; в 1930-м — Орск — Айдырля — Золотая Сопка; в 1936-м — Орск — Аккермановка; в 1940-м — Орск — Профинтерн, продленной затем до станции Рудный Клад.

«Крупнейший, многосторонне развитый промышленный центр образуется в Орском районе», — говорил на XVII съезде партии

председатель Госплана СССР В. В. Куйбышев.

А число новостроек все росло. В 1934 году началось возведение орской теплоэлектростанции, которой предстояло заменить существующую маломощную временную электростанцию. Работы здесь велись широко, с перспективой на последующее увеличение мощности станции. Стройка была в числе тех, за которыми следил неутомимый народный комиссар тяжелой промышленности Серго Орджоникидзе. По его непосредственным указаниям предприятия-поставщики ускоряли отгрузку на Орскую ТЭЦ оборудования и материалов, направлялись квалифицированные бригады монтажников. В ноябре 1938 года ТЭЦ дала ток промышленным предприятиям Орска.

В октябре 1935 года в пустынной степи за Орском появились люди. Это были первые строители будущего индустриального гиганта — комбината Южуралникель. Под бурные аплодисменты первый кирпич в фундамент будущего плавильного цеха положили бригадир А. П. Козлов и геолог И. Л. Рудницкий.

До тридцатых годов своего никеля в стране не было, приходилось покупать его за золото. А потребность в этом серебристом металле росла с каждым днем.

Найти никелевые руды, дать свой отечественный никель — эта задача, поставленная перед советскими геологами, была решена успешно. Среди значительных месторождений, обнаруженных в Казахстане, за Полярным кругом, в районе Норильска

и Кольского полуострова, никелевые кладовые Орска заняли почетное место.

Строить было трудно, не хватало людей, механизмов, жилья, стройматериалов. В марте 1936 года Орджоникидзе подписал приказ «Об обеспечении строительства и пуска Орского никелевого завода». Для Никельстроя выделялось 26 тысяч тонн цемента, около 22 тысяч тонн железа, 5,5 тысячи тонн рельсов, 15 гусеничных тракторов, 60 грузовых автомобилей, 15 автобусов, 3 экскаватора и другое оборудование.

Все выше поднимались гигантские корпуса цехов. На Айдарбакском, Аккермановском, Кимперсайском месторождениях шла подготовка к добыче руды. Одновременно с сооружением первых цехов началось строительство жилых домов в поселке никельщиков. В короткий срок была проложена дорога к Аккермановке. 12 декабря 1938 года в 7 часов вечера из первой ватержакетной печи хлынула расплавленная клокочущая масса: были получены первые тонны роштейна — никелевого полуфабриката. День первой плавки стал днем рождения Южно-Уральского никелевого комбината. Орские металлурги первыми в стране освоили производство сверхчистого никеля и кобальта, которые пользуются особенно большим спросом.

Новостройки Орского промышленного района возводились ударными темпами. Они были передовыми коллективами страны. В советском павильоне на Парижской международной выставке была представ-

лена схема планировки и перспективная панорама Орско-Халиловского индустриального района.

Бурное строительство, развитие промышленности способствовало рождению новаторских приемов в организации труда. На строительных лесах никелькомбината зародилось движение строителей-скоростников. Первым из них был опытный мастер каменной кладки А. П. Козлов, бригада которого участвовала в досрочном возведении ряда корпусов комбината.

В середине 30-х годов страна узнала о стахановском движении, которое сразу же подхватили орские строители. Орский горком партии провел слет ударников труда. В ноябре 1935 года состоялся первый слет стахановцев по обмену опытом работы. К концу 1935 года в новаторское движение были вовлечены почти все стройки и предприятия города. В начале 1936 года вопрос о состоянии стахановского движения на Никельстрое стал предметом обсуждения первой Орской городской конференции. В практику вошли стахановские сутки, пятидневки, декады, месячники.

Газета «Орский рабочий» 10 декабря 1937 года под заголовком «636 процентов нормы» рассказала: «8 декабря каменщик Корнеев с двумя подсобными рабочими Степановой и Меньшиковой побил общестроительный рекорд в кладке кирпича. Корнеев уложил 10 700 штук, выполнив задание на 636 процентов. Каменщики бригады Липатова выполнили норму на 285 процентов, звено Мишина на 395 процентов...»

Велик был пафос созидательного труда. Выполнение норм выработки на 150—180 процентов стало привычным делом для целых коллективов. Орчане до сих пор бережно хранят в памяти имена тех, кто самоотверженно работал на первых городских стройках: И. Цыпленков, П. Бурочкин, С. Марков, А. Китаев, В. Ларионов, Л. Лапаев, В. Иванов, Г. Бабков, И. Кротов. С ударников и стахановцев первых пятилеток начали расти ряды рабочей гвардии Орска, которая сейчас насчитывает десятки тысяч человек.

Партийная организация города была душой и запевалой всех больших дел. В ноябре 1936 года в ее рядах было более 800 членов и 240 кандидатов. На стройках города работало около 1100 комсомольцев.

Коммунисты показывали образцы самоотверженного труда, их пример спланивал массы, вел вперед, рождал успех. На городской партийной конференции в 1936 году было сделано показательное сравнение. Если до 1935 года в орские новостройки было вложено 34,2 миллиона рублей, то за один 1935-й капиталовложения составили 70,3 миллиона.

В предвоенные годы Орск продолжал бурно развиваться. Уже в 1938 году промышленность Орска, ставшего одним из крупных индустриальных городов Оренбуржья, выдала продукции в тысячу раз больше, чем в любой дореволюционный год.

Бурно рос и сам город. По переписи 1939 года здесь было 66 300 жителей — в

шесть раз больше, чем в 1923 году. Орск разрастался вширь в нескольких направлениях, рассредоточиваясь по поселкам — Никель, Крекинг, Строителей, Железнодорожников, Соцгород. Соцгородок — район никельщиков, выросший в ковыльной степи, стал прообразом современного микрорайона, нового города. Здесь возводились красивые многоэтажные дома со всеми удобствами, создавались улицы, площади, закладывались первые скверы, были построены Дом культуры, школа, магазины, детский сад.

В суровый военный период Орск вступал значительным промышленным центром, на предприятиях и стройках которого трудилась многотысячная армия высококвалифицированных рабочих и специалистов.

ГОРОД — БОЕЦ

«Я, бывший партизан гражданской войны, защищавший с оружием в руках молодую еще тогда республику от банд Дутова, Колчака, Анненкова и наемников империализма — басмачей — в период, когда поганые банды Гитлера и его вассалов топчут священную нашу землю, жгут города и села, вешают и терзают беззащитных детей, стариков и женщин, я, сидя в тылу, не могу оставаться пассивным наблюдателем этих зверств и поэтому прошу вас поставить вопрос перед командованием Юж-

но-Уральского военного округа и дать мне право с вашей помощью сформировать полк из бывших красногвардейцев, старых партизан на разгром проклятого врага...» — так написал в своем письме в городской комитет партии в июне 1941 года Михаил Минович Краснощеков, ветеран гражданской войны.

Война ворвалась в будни орчан так же неожиданно, как и в жизнь сотен и тысяч советских городов и сел. В день нападения врага на нашу Родину жители Орска единодушно поклялись сделать все, чтобы разгромить фашизм. Уже 22 июня — в первые часы войны — жизнь в городе стала перестраиваться на военный лад. 23 июня по решению городского комитета ВКП (б) был создан штаб противовоздушной обороны города, усилена охрана промышленных предприятий, мостов, учреждений, началось формирование боевой дружины для борьбы с парашютистами, дружины народного ополчения. На фронт один за другим уходили эшелоны с орчанами, но в горком шли новые и новые добровольцы. Они требовали немедленно отправить их в действующую армию. Герои пятилеток, молодежь — все горели желанием с оружием в руках отстаивать любимую Родину.

«Дело чести всей партийной организации на основе самоотверженного труда рабочих, инженерно-технических работников и служащих дать максимум необходимого для фронта, для обороны», — такое решение было принято на собрании партийного актива города.

И орчане делами доказывали свою готовность бороться с врагом.

Партийные организации руководствовались ленинским указанием о том, что для ведения войны необходим крепкий, организованный тыл. Работа предприятий перестраивалась в соответствии с требованиями военной экономики. Время поставило перед рабочими коллективами, перед городской партийной организацией сложнейшие задачи, обусловленные обстановкой тех дней. По примеру Москвы, Ленинграда и других городов в Орске развернулось движение по замене рабочих, ушедших на фронт. По призыву обкомов партии и комсомола уже во втором полугодии 1941 года в области на производство пришло более 53 тысяч женщин, юношей и девушек. Они учились специальности в нерабочее время, а трудились по четырнадцать часов в сутки и не уходили из цехов до тех пор, пока не было выполнено задание. По инициативе тружеников Орска развернулось движение за многостаночное обслуживание и совмещение профессий, за выполнение норм выработки на 500 и более процентов.

В сентябре 1941 года в Орске началось соревнование среди комсомольско-молодежных фронтовых бригад. Это движение приняло массовый характер. Одной из первых в области получила звание фронтовой комсомольско-молодежная бригада плавильного цеха комбината Южуралникель, возглавляемая секретарем комсомольской организации цеха А. Галкиным.

В годы войны промышленные предприятия Орска работали с большим напряжением, постоянно расширяясь и осваивая выпуск новых видов продукции. Так, комбинат Южуралникель, выпускавший до войны только никель, в короткий срок освоил производство кобальта, высококачественного электролитного и сульфатного никеля, находивших широкое применение в оборонной промышленности.

На никелькомбинате было внедрено немало технических усовершенствований, обеспечивших резкий рост выпуска продукции. Так, освоение форсированной плавки агломерата в шахтных печах дало возможность в 2,5 раза поднять проплав никелесодержащих материалов, в 1,5 раза снизить расход кокса, сократить потери металла в отвальных шлаках.

Творческая мысль, ударный труд обеспечивали систематическое выполнение и перевыполнение государственных заданий. Проектный уровень производительности шахтных печей был значительно превышен. За эти успехи группе работников предприятия А. Н. Малинину, Ф. М. Бреховских, А. Н. Мельницкому, Л. М. Бочкареву и А. Е. Бердникову было присвоено звание лауреатов Государственной премии.

За военные годы орские никельщики семнадцать раз завоевывали Красное знамя Государственного Комитета Оборона, которое затем было передано им на вечное хранение.

Выпуск новых видов продукции освоил мясокомбинат. В 1944 году предприятие

выдавало 20 наименований лекарственных препаратов. В годы войны пищевики вырабатывали продукции в пять раз больше, чем в предвоенные годы.

Героически трудились орские нефтяники. Так, в августе 1941 года за двое с половиной суток на заводе была смонтирована новая установка. Когда автол закачали в резервуар, то оказалось, что отверстие закрыто пробкой. Мастер А. Ф. Туркин погрузился в автол, вынул пробку. Установка была пущена.

В 1943 году, накануне мощного наступления на Курской дуге, страна поручила орским нефтяникам обеспечить снабжение фронта авиационным бензином и маслом. В пятый цех для организации работ была направлена группа коммунистов, которые приступили к исследованиям в поисках новых технологических путей. Люди работали по 20 часов в сутки, но решили задачу. Через месяц на фронт пошли цистерны с высококачественным маслом.

Успешно решали свои задачи энергетики города. На ТЭЦ № 1 в короткое время были подготовлены кадры для замены ушедших на фронт. Женщины, ранее обслуживавшие вспомогательное оборудование, осваивали профессии машинистов котлов и турбин. 16 октября 1943 года на станции был запущен турбоагрегат № 3. Мощность его исчислялась 25 тысячами киловатт вместо 12 тысяч, предусмотренных проектом. В марте 1944 года включился в работу котел № 3 паропроизводительностью 200 тонн в час.

В начале августа 1941 года в Орск прибыли первые эшелоны с оборудованием эвакуированных заводов. Вагоны встречали днем и ночью, в любую погоду, разгружали и тотчас начинали монтировать оборудование на новом месте.

С заводами прибывали и рабочие. Они размещались в квартирах горожан, для них строились землянки, устанавливались палатки. В короткое время население города возросло вдвое, но ни один человек не остался без крова.

В 1941—1942 годах в область было перемещено более 60 предприятий, в том числе 30 — союзного значения. Значительная часть их разместилась в Орске. Уже в середине 1942 года большая часть эвакуированных предприятий начала работать на победу.

В октябре 1941 года в Орск прибыло оборудование завода по обработке цветных металлов. Строители и монтажники совершили коллективный трудовой подвиг, и в феврале следующего года завод дал цветной прокат. Бригада прокатчика Г. Мурыгина выступила с инициативой работать за себя и за тех членов бригады, которые были на фронте. Почин был подхвачен на других предприятиях области.

До войны в Орске существовал небольшой чугунолитейный завод. С вступлением в строй эвакуированных заводов потребовалось большое количество литья. На базе чугунолитейного завода родилось новое предприятие — завод строительных машин. А рядом на базе цеха металлоконст-

рукций возникло предприятие, которое вскоре стало поставлять стране пролетные строения, мостовые краны, железнодорожные мосты.

В июне 1942 года в Орске началось возведение завода тяжелого машиностроения. В недостроенном корпусе одного из предприятий разместили первые цехи, наладили станки. Начали с выпуска прессов для производства известково-зольных кирпичей. Рядом закладывали основные цехи: молотовый, пролет кузнечно-прессового, электросталелитейный, ремонтно-механический. Уже во втором полугодии 1943 года Южно-Уральский машиностроительный завод выдал стране товарной продукции на 3 миллиона рублей. Здесь готовили кузнечно-прессовое, шахтное и другое оборудование.

Говоря о возникновении в Орске новых предприятий, нельзя не сказать о героизме строителей. Основные работы на новостройках выполнял трест Южуралтяжстрой. Несмотря на то, что более 400 строителей ушли на фронт, трест почти не имел тракторов и автомобилей, строители ударными темпами продолжали возведение новых предприятий. За годы войны были введены в эксплуатацию десятки тысяч квадратных метров жилья. Широко развернулось соревнование за овладение вторыми профессиями, эффективно работали школы стахановского труда. Уже к концу 1941 года в тресте насчитывалось 558 стахановцев и 800 ударников. Они перевыполняли нормы в 2—3 раза. Одобре-

ние строителей заслужило и начинание тысячников. Первыми тысячниками Южуралтяжстроя были плотники Н. Федосеев, В. Шуленков, М. Голыбин, В. Ивлев. 8 сентября 1942 года они выполнили сменное задание на 1100 процентов.

Герой Социалистического Труда мастер Южуралмаша Шакир Бактыбаевич Жуматаев рассказывает:

— Когда я уходил на фронт, на месте нынешнего завода стояло несколько будок из досок и лежали разбитые дороги, по которым мы ездили на лошадях и верблюдах. Так начинался Южуралмаш. А вернулся с войны — завод стоит, машины дает стране. Хорошо! Спасибо тем, кто построил его в трудные военные годы.

В последние десять лет городок машиностроителей неузнаваемо изменился, исчезли ветхие домики и бараки, построенные в военную пору. На их месте выросли многоэтажные жилые дома, со всеми удобствами. В поселке — школы и больницы, детские сады и библиотеки. Центр городка — площадь имени Шевченко, где установлен памятник Т. Г. Шевченко, построен прекрасный Дом культуры, вокруг которого разбит парк.

Труженики города помогали фронту не только своим героическим трудом, но и добровольным сбором средств и теплых вещей, увеличенной по сравнению с довоенным временем подпиской на заем, проявили особую заботу о семьях погибших, о раненых, поступивших в госпитали города.

В июле 1941 года в Орске зародилось движение за право внести личный вклад в фонд обороны: 400 горняков Аккермановского рудника безвозмездно работали на вскрыше, по 3—4 часа трудились сверх нормы металлурги никелевого комбината, 450 домохозяйек пришли на производство, освоили профессии. В августе 1941 года состоялись два комсомольских субботника, и в фонд обороны поступило 800 тысяч рублей.

В городе широко практиковался сбор теплых вещей для Красной Армии. В конце 1941 года только за две недели в городскую комиссию поступило более 13 тысяч теплых вещей.

В декабре 1941 года горожане внесли на постройку танковой колонны 100 тысяч рублей. В марте 1942 года в фонд обороны было передано 43 тысячи рублей. Буквально в считанные дни металлурги никелевого комбината собрали на строительство танковой колонны 1 миллион 800 тысяч рублей. Всего же в 1941—1942 годах на строительство танков было собрано 14 миллионов рублей.

Партийные организации Орска усилили массово-политическую работу. Они разъясняли массам указания Коммунистической партии и Советского правительства, информировали о задачах фронта и тыла в войне против гитлеровских захватчиков. Горком партии в первый же месяц дополнительно утвердил 700 агитаторов для работы на предприятиях и стройках.

Патриотический подъем трудящихся

выливался в практическое выполнение намеченных партией задач. Городом-тружеником, городом-бойцом был Орск в незабываемые годы Великой Отечественной войны.

Орчане крепили оборону трудом в глубокую тылу, мужественно сражались на фронтах. Около четырех тысяч жителей Орска за отвагу награждены орденами и медалями СССР, а танкисту А. М. Андрееву, летчикам Н. Д. Авдееву, А. П. Чернышеву, В. П. Синчуку, В. А. Сорокину, И. М. Бражникову, пехотинцам П. Ф. Давыдову, А. М. Пузикову, И. М. Ивкину, Н. В. Черненко и другим присвоено высокое звание Героя Советского Союза.

Воспитанник Орского аэроклуба, а затем первого Оренбургского военно-авиационного училища Василий Прокофьевич Синчук прибыл на фронт в сентябре 1942 года. Через месяц, сопровождая штурмовиков, он умело отразил атаки вражеских истребителей и сбил первый немецкий самолет. А вскоре слава о молодом летчике разнеслась по всему Волховскому фронту, и на груди Василия Прокофьевича засиял орден Красного Знамени.

В боях росло мастерство летчика. Все более зрелыми становились его действия. В один из июльских дней 1943 года, сопровождая группу бомбардировщиков, он встретил четыре «Фокке-вульфа». Гитлеровцы пытались атаковать, но Синчук опередил их и сбил два фашистских самолета. За полтора года Василий Прокофьевич прошел путь от рядового летчика до помощ-

ника командира полка. На фронте он стал коммунистом.

Однажды в небе разгорелся неравный бой. Истребители под командованием Синчука атаковали более двух десятков вражеских бомбардировщиков, на помощь к которым вскоре подоспели шесть «Фокке-вульфов». Сбив нескольких стервятников, самолет Синчука получил повреждение и стал падать. Тогда отважный летчик пошел на таран...

В этом своем последнем бою капитан Синчук увеличил счет сбитых вражеских самолетов до восемнадцати.

270 боевых вылетов совершил штурман Авдеев, из них 230 — в ночных условиях. Экипаж самолета бомбил военные объекты врага на территории Польши, Восточной Пруссии, в занятой фашистами Прибалтике. Жаркие бои развернулись у Люблина. Бомбардировщик Авдеева несколько раз поднимался в воздух и сбрасывал смертоносный груз на врага. В неравном бою трех наших самолетов с шестью истребителями противника Николай Дмитриевич Авдеев сбил вражеский «мессершмидт». Таких эпизодов немало в боевой биографии героя.

Выполняя боевое задание осенью 1944 года, штурман Авдеев погиб.

Молодой летчик В. А. Сорокин был направлен в Краснознаменный Орловский пикирующий бомбардировочный полк. Здесь под началом опытных наставников Виталий Андреевич постигал боевое мастерство. Он участвовал в боях на Курской дуге,

в Севской, Речицко-Гомельской, Бобруйской и многих других боевых операциях. Все летчики его звена были удостоены боевых наград.

11 марта 1945 года В. А. Сорокину предстоял 74-й боевой вылет. Бои шли на территории врага. Полк получил задание уничтожить вражеские укрепления в районе города Штеттина. Фашисты сосредоточили на этом участке мощные зенитные средства. Пересекая линию фронта, наши самолеты попали под их шквальный огонь. Один из снарядов повредил правое крыло бомбардировщика В. А. Сорокина. Осколком снаряда летчику раздробило кисть правой руки. Но Виталий Андреевич до конца выполнил приказ командования. Управляя машиной левой рукой, он довел самолет до цели, сбросил бомбы, сфотографировал объекты и только тогда повернул машину обратно. Уже теряя сознание, Сорокин посадил самолет на свой аэродром, сохранил машину.

Ныне Герой Советского Союза Виталий Андреевич Сорокин работает на нефтеперерабатывающем заводе имени Чкалова. На груди ветерана — ордена Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почета», боевые и трудовые медали.

В июне 1944 года наши войска вышли к реке Западная Двина. Нужно было во что бы то ни стало форсировать водную преграду и занять плацдарм на западном берегу. Отделение Анатолия Пузикова после артподготовки форсировало реку и окопалось. С собой у каждого бойца было во-

семь гранат, три пулеметных диска, нож... Отбивая яростные атаки фашистов, они вели бой за расширение плацдарма. И когда советским воинам преградил путь огонь вражеского крупнокалиберного пулемета, Пузииков подполз к нему и уничтожил. Гитлеровцы пошли в новую атаку. Заметив, что из одного окопа фашисты ведут интенсивный огонь, Анатолий, уже тяжело раненный, подобрался к огневой точке противника и забросал ее гранатами.

За отвагу и мужество А. М. Пузиикову было присвоено звание Героя Советского Союза. Было ему тогда всего 19 лет.

Сейчас Анатолий Михайлович Пузииков живет в городе Орске, работает главным инженером городского узла связи.

В 1945 году стал Героем Советского Союза Павел Федорович Давыдов. В июне 1941 года он закончил областную партийную школу, а через месяц уже был на фронте. 12 мая 1944 года полк, где служил Давыдов, вел жестокие бои на правом берегу Днестра. В первых рядах атакующих был комиссар Давыдов. Раненый, он продолжал разить врага, увлекая бойцов личным примером. Во время боев на Днестре в члены партии в его полку принято было 169 бойцов, а 263 — стали комсомольцами. Во время сражения на Одере полк одним из первых форсировал реку и закрепился на плацдарме, обеспечивая переправу частям дивизии. Гвардейцы уничтожили 12 танков, 40 бронетранспортеров, сотни гитлеровцев. 18 апреля 1945 года командир

был ранен, и полк повел в бой комиссар Давыдов.

Сейчас П. Ф. Давыдов живет в Советском районе Орска, ведет большую общественную работу, являясь председателем штаба ветеранов района.

Выпускнику одной из орских школ И. М. Ивкину звание Героя было присвоено в последний месяц войны. Будучи командиром роты 31-й Сталинградской стрелковой ордена Хмельницкого дивизии, Иван Ивкин в числе первых форсировал Одер. Его рота обеспечивала успех наступления всему полку.

В рядах гвардейского кавалерийского полка прошел трудными военными дорогами до Берлина Николай Черненко. В трудные минуты боя за Бранденбург, когда эскадрон вынужден был отходить, расчет Черненко остался на занятой позиции и встретил гитлеровцев плотным огнем. Когда контратака была отбита, со своими бойцами Черненко занял удобную позицию в районе вокзала и продолжал разить врага. Один за другим выходили из строя бойцы. Несколько атак врага было отбито отважным пулеметчиком-гвардейцем, и противник был остановлен.

Многие орчане за личные боевые подвиги награждены орденами Ленина, Красного Знамени, солдатской Славы. Среди них бывший слесарь завода сборного железобетона № 1 А. Д. Игошин, рабочий трикотажной фабрики Н. Я. Волчков, в Орске жили кавалеры орденов Славы Л. Д. Глобус и Д. Т. Плотников.

Народ свято чтит своих героев. Их именами названы улицы, пионерские дружины и отряды. Одна из улиц города Киева носит имя орчанина Н. Д. Авдеева. Колхоз в Новгородской области и школа в Актюбинской области, Дом пионеров в Орске названы именем В. П. Синчука. Комсомольско-молодежные бригады Орска борются за почетный трудовой приз имени этого Героя Советского Союза. Парты, за которыми когда-то сидели герои, сейчас занимают отличники учебы, пионерские и комсомольские активисты, энтузиасты поисковой работы, на дверях классов укреплены памятные таблички.

Герои Советского Союза В. А. Сорокин и А. М. Пузикив часто бывают в родной школе. Праздник первого звонка они ежегодно отмечают среди учащихся, дают советы и напутствия молодому поколению, которому предстоит крепить и приумножать боевую и трудовую славу советского народа.

Ничто не забыто, никто не забыт. Бесмертный подвиг советского воина-освободителя, тружеников тыла будет всегда в памяти народной. В Орске хорошо поставлено воспитание молодежи на революционных, боевых и трудовых традициях. В каждой школе, училище, техникуме имеются музеи, комнаты боевой славы, поисковые отряды. В музеях собран огромный материал, который умело используется в учебном процессе.

Школы города, многие комсомольские организации предприятий истроек прини-

мают активное участие в походе по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа.

МИРНЫЕ БУДНИ



Война закончилась величайшей в истории победой, которая еще раз продемонстрировала бесспорные преимущества социалистической системы, нерушимое единство Коммунистической партии, Советского правительства и народа.

На повестку дня встали вопросы восстановления разрушенного войной хозяйства, подъема экономики страны. Плечом к плечу со всей страной боролся за решение этих задач трудовой Орск.

Пятилетний план 1946—1950 годов предусматривал в качестве основной задачи восстановление довоенного уровня промышленности, а затем и превышение этого уровня в значительных размерах. Предприятиям восточных районов страны были определены особенно высокие темпы развития производства. Отдельным коллективам Орска предстояло за пятилетку удвоить выпуск промышленной продукции.

Одним из ведущих предприятий Орска по праву считается Южно-Уральский машиностроительный завод. Уже первая послевоенная пятилетка принесла на Южуралмаш разительные перемены. Коллектив принял обязательство увеличить

выпуск механоизделий в 2,5, а товарной продукции в 1,5 раза. Коллектив использовал все резервы для повышения производительности труда и улучшения качества продукции. В ноябре 1946 года машиностроители выполнили годовую программу. Завод поставлял продукцию 100 крупным предприятиям страны. Были изготовлены 4 двересъемные машины, в 2 раза повышено производство агрегатов для электростанций.

В сентябре 1946 года машиностроители Орска заняли во Всесоюзном социалистическом соревновании призовое место. В цехах трудились сотни настоящих мастеров своего дела, 46 комсомольско-молодежных бригад.

В первые послевоенные годы на Южуралмаше был спроектирован и изготовлен блюминг для прокатки стальных шеститонных слитков годовой производительностью в 1 миллион тонн, 40 машин блюминга весили более 3,5 тысячи тонн.

В последующие годы на Южуралмаше были спроектированы и изготовлены такие машины, как коксовытакиватель, вагоноопрокидыватель, мостовая роторная машина, газогенератор, непрерывно-заготовочный стан 730/500, стан 850/700/500, блюминг 850 и другие сложнейшие машины и механизмы.

В 1961 году за создание уникального типового непрерывно-заготовочного стана 850/700/500 инженер-конструктор завода Б. Ф. Кулик был удостоен Ленинской премии.

Сегодня на трех десятках видов изделий завода стоит почетный пятиугольник — Государственный знак качества.

В последние годы большие перемены произошли на всех этапах заводского производства. Основные технико-экономические задачи планирования решает электронно-вычислительная техника. С помощью ЭВМ определяются: объем товарной продукции и ее себестоимость, потребность в оборудовании, материалах и другие производственные показатели.

Большое значение для повышения качества продукции имело внедрение производственных заданий по методу московского завода «Динамо». Ушли в историю те времена, когда рабочие выполняли и даже перевыполняли нормы выработки, а цех с планом не справлялся. Сумма индивидуальных производственных заданий сейчас составляет программу всего коллектива. Новый метод несет в себе большой воспитательный заряд. Каждому рабочему точно известно, что ему предстоит сделать за пятилетку, год, месяц.

Важную роль в повышении производительности труда и улучшении качества продукции сыграли укрупненные производственные звенья, работающие по единому наряду сквозным методом. Все началось с создания предметно-замкнутых участков, на которых изготавливаются детали, сходные по своим технологическим признакам. Поскольку детали однотипные, меньше становится переналадок оборудования, и, что не менее важно, коллектив

участка теперь отвечает за изделие от начала до конца технологического процесса.

В числе первых на заводе применили новую форму оплаты труда в комплексно-сквозной бригаде механосборочного цеха № 4. Уже через полгода работы производительность труда возросла на 25, а средний заработок — на 14,6 процента, почти полностью исчез брак.

Масштабы применения прогрессивного метода непрерывно расширяются. На заводе уже действуют более 200 сквозных, комплексных и комплексно-сквозных бригад, причем не только на механообрабатывающих участках. Успешно трудится бригада сборщиков В. М. Богатова в цехе № 5, создана такая бригада в мартеновском цехе, в которой работают три брата Коноваловых. После создания этих коллективов производительность труда здесь резко возросла, сократились случаи брака.

Растет профессиональное мастерство машиностроителей. На базе учебно-производственного комбината организовано обучение молодых рабочих, периодическая переподготовка опытных. В коллективах действует разветвленная сеть технических и экономических кружков, школ передового опыта и коммунистического труда. Сотни кадровых машиностроителей шефствуют над новичками. Руководит этой работой совет наставников, возглавляемый Героем Социалистического Труда мастером Ш. Б. Жуматаевым.

На заводе ведется большая научно-исследовательская и опытно-конструктор-

ская работа. На основе исследований значительно улучшены технико-экономические показатели агломерационных машин и охладителей агломерата. Осуществлен комплекс мер по изучению резервов прочности сталеразливочных ковшей с целью увеличения их емкости. В числе других изделий этому виду продукции присвоен Государственный знак качества.

На заводе широко применяется система бездефектного изготовления продукции, которая распространяется и на инженерные службы. Как и в цехах, основным оценочным показателем работы отдельного специалиста и целого творческого коллектива является коэффициент качества.

На Южуралмаше выросло немало настоящих мастеров, новаторов производства. Сталевар А. К. Гашников разработал метод выдачи углеродистой стали с полным раскислением металла в ковше, бригада С. Г. Плотникова первой в городе начала соревнование за звание коллектива коммунистического труда и добилась на ковке металла рекордных показателей. Формовщики во главе с А. И. Назарцом добились комплексной механизации процесса формовки, Герой Социалистического Труда фрезеровщик Б. Г. Павлов выполнил за пятилетку 12 годовых норм... Сейчас заводчане живут заботами реконструкции родного предприятия. Завод осваивает выпуск валков холодной прокатки, в которых остро нуждается народное хозяйство. В строй действующих уже введена первая очередь производства. В состав нового комплекса

войдут цехи по изготовлению валков и установок непрерывной разливки стали, экспериментального производства и специальных видов литья, чугунолитейный и ряд вспомогательных цехов, лабораторный корпус.

Коллектив машиностроителей Орска уверенно смотрит в завтрашний день.

В авангарде социалистического соревнования предприятий города идет и коллектив Южно-Уральского никелевого комбината. Metallурги развернули борьбу за максимальное использование внутренних резервов производства. Уже в 1947 году орские никельщики отказались от государственных дотаций, предприятие стало рентабельным. В первое десятилетие комбинат дал стране 722 миллиона рублей прибыли. Это превысило объем всех капитальных затрат, связанных со строительством и эксплуатацией предприятия. Производительность труда в 1946 году составила 175 процентов к уровню 1939 года. Некоторые процессы, осуществленные на комбинате, стали достоянием всей никель-кобальтовой промышленности. Например, вслед за Южуралникелем шахтная плавка на форсированном режиме была внедрена в Уфалее. Широкое применение получили переработка конверторных шлаков в жидком виде, способ осаждения кобальта газообразным хлором.

За комплекс работ по применению кислорода, автоклавных и сорбционных процессов группа работников комбината удостоена Государственной премии СССР,

В 1948 году комбинат достиг проектной мощности. В 1957 году по производству кобальта она была перекрыта в 6 раз.

В эти годы комбинат Южуралникель переживает второе рождение. Он полностью реконструируется. Внедряются оригинальные технологические процессы, впервые в практике предприятия освоена автоматизированная система управления технологическим процессом. Построена и успешно освоена мощная кислородная станция, введены в эксплуатацию Рождественский и Бурановский рудники, мощный автоклав, система оборотного водоснабжения грануляции шлака плавильного цеха, первая и вторая очереди очистных сооружений сточных вод гидрометаллургических цехов.

Огромное внимание коллектив уделяет сохранности окружающей среды. Удачно решаются вопросы очистки сточных вод, снижения загазованности воздуха.

В течение девятой пятилетки металлурги Орска 11 раз выходили победителями Всесоюзного социалистического соревнования, им присуждались переходящие Красные знамена Министерства цветной металлургии СССР, ЦК профсоюза рабочих металлургической промышленности. В 1975 году коллектив комбината награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

Успешно трудятся орские металлурги в десятой пятилетке. Они являются лидерами соревнования предприятий цветной металлургии. Инициаторами движения за

досрочное выполнение повышенных социалистических обязательств юбилейной пятилетки стали старший обжигальщик обжигово-восстановительного цеха делегат XXV съезда КПСС кавалер орденов Ленина и «Знак Почета» Г. Н. Быков, кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени, лауреат Государственной премии СССР старший плавильщик плавильного цеха Ю. М. Тюрин и многие другие передовики производства.

Комбинат по праву гордится своим электролизным цехом, коллектив которого добился самого высокого в Советском Союзе выхода металла высших марок при работе на самой высокой в мире плотности тока. За внедрение новшеств, способствующих получению электролитного никеля, в числе других звания лауреата Государственной премии СССР был удостоен и бывший начальник этого цеха инженер Е. П. Петров, которому оно присвоено дважды. Дважды лауреатом Государственной премии стал и работник комбината кандидат технических наук Л. Л. Чермак.

На комбинате хорошо известны имена ветеранов труда, наставников молодежи. В обжигово-восстановительном цехе с 1938 года работал печевым Василий Сергеевич Овчинников. Он принимал активное участие в монтаже новой техники, осваивал новейшие технологические процессы. Весом его вклад в процесс освоения печи обжига в кипящем слое, агрегата частичного восстановления закиси никеля и других агрегатов.

9 июня 1961 года орскому металлургователю было присвоено звание Героя Социалистического Труда. В. С. Овчинников награжден 13 боевыми и трудовыми орденами и медалями.

Уходя на пенсию, ветеран передал печь молодому никельщику Геннадию Быкову. Ученик пошел по стопам учителя, стал одним из инициаторов соревнования за перевыполнение ежесуточных планов. Ему присвоено звание почетного металлурга, он награжден многими высокими наградами.

В электролизном цехе трудится еще один известный новатор, ударник коммунистического труда Алексей Евсеевич Коренюк. Он — наставник молодежи, учит ее сложному делу. Вместе с инженерами цеха и работниками научно-исследовательских институтов А. Е. Коренюк принимает активное участие в техническом совершенствовании производства. Коллектив, возглавляемый коммунистом, постоянно выдает сверхплановую высококачественную продукцию.

Родина высоко оценила трудовой вклад металлурга, удостоив его звания Героя Социалистического Труда.

Григорий Михайлович Ротин — тоже ветеран комбината, тоже участник Великой Отечественной войны. Он закончил техникум, был назначен начальником аглофабрики. Коллектив, руководимый им, постоянно выдавал плавильщикам хороший агломерат, добивался значительной экономии кокса. Уйдя на заслуженный отдых, Герой Социалистического Труда Г. М. Ротин про-

должал трудиться на предприятии наставником молодежи.

Администрация, общественные организации старейшего предприятия города большое внимание уделяют улучшению жилищно-бытовых условий тружеников как одному из факторов комплексного подхода к решению задач по выполнению планов пятилетки. Предприятие имеет более 220 тысяч квадратных метров жилья.

В девятой пятилетке на строительство объектов соцкультбыта израсходовано 1 миллион 100 тысяч рублей. В десятом пятилетии эта сумма увеличилась на многие сотни тысяч рублей.

Для детей металлургов в Орске открыты 11 различных учреждений. Для работы непосредственно по месту жительства организовано 12 агитационных и спортивных площадок, 3 домовых клуба, станция юных техников, 67 игровых площадок.

В коллективе физкультуры металлургов насчитывается 2500 человек, добровольное спортивное общество объединяет 4000 металлургов.

В стране известны успехи спортсменов детско-юношеской спортивной школы, где тренером мастер спорта СССР Юрий Чернов. За 17 лет работы школы здесь подготовлено 16 мастеров спорта СССР, а также десятки перворазрядников.

Рядом с комбинатом Южуралникель находится крупное предприятие по обработке цветных металлов. Немало больших дел вписал этот коллектив в трудовую биографию города. Завод работал на оборону, в

послевоенные годы был полностью реконструирован, оснащен современной литейной и прокатной техникой. Коллектив поставляет народному хозяйству страны многие виды цветного проката на миллионы рублей ежегодно.

Сейчас на предприятии развернулось соревнование, начатое по инициативе молодого прокатчика Виктора Орлова, за досрочное выполнение заданий пятилетки в целом. План юбилейной пятилетки бригада В. Орлова выполнила за 2,5 года. Коллектив стремится к тому, чтобы основную часть продукции выпускать с Государственным знаком качества.

Известен своими делами и коллектив Орского завода строительных машин. Почти в 40 стран мира поставляет это предприятие транспортеры, установки для срежки свай, копры. Изделия находятся на уровне лучших мировых образцов и пользуются большим спросом на международном рынке. Небольшой, но сплоченный коллектив машиностроителей, постоянно совершенствуя производство, добивается высоких экономических показателей.

На заводе строительных машин многое сделано по внедрению технической эстетики, созданию надлежащих условий для труда и отдыха рабочих. Завод стал предприятием высокой культуры. Здесь работает идеологический центр, где можно со всеми подробностями узнать биографию завода, познакомиться с достижениями передовых рабочих. Здесь увидишь портрет Героя Социалистического Труда С. П. Лычагина,

который получил Золотую Звезду за трудовой героизм, проявленный во время освоения целинных и залежных земель. Ежегодно С. П. Лычагин вместе с двумя сыновьями выезжает на уборку целинного урожая и добивается высоких трудовых показателей. За оказание шефской помощи подшефному совхозу С. П. Лычагин награжден орденом «Знак Почета».

В 1949 году в городе началось строительство завода синтетического спирта. В 1956 году он дал первую продукцию — этиловый спирт. В 1976 году было образовано объединение Орскнефтеоргсинтез, куда вошли нефтеперерабатывающий завод и завод синтетического спирта. Эти предприятия тесно взаимосвязаны. Завод имени Чкалова получает на переработку нефть с различных месторождений страны, а выдает народному хозяйству десятки тысяч тонн различных сортов бензина, высококачественных смазочных масел, сырье для завода синтетического спирта. Объединение выпускает несколько видов продукции с Государственным знаком качества.

Нефтеперерабатывающий завод — первенец нефтехимической индустрии.

Широко известны имена знатных производственников Героев Социалистического Труда В. И. Нетесанова и А. Ф. Туркина, Героя Советского Союза В. А. Сорокина, бывшего директора завода синтетического спирта Н. П. Саакова, награжденного орденами Ленина, «Знак Почета» и четырьмя орденами Трудового Красного Знамени, и других.

Нефтеперерабатывающий завод постоянно увеличивает свои производственные мощности. В январе 1961 года был введен в строй нефтепровод Ишимбай — Орск, протяженностью в 330 километров, для перекачки нефти Шкаповского месторождения. На предприятии построены новые установки, в том числе вакуумная электрообессоливающая, двухпечного крекинга. В 1979 году введена в эксплуатацию еще одна уникальная установка для переработки нефти.

Ветераны нередко рассказывают молодежи о прожитых годах, о том, в каких условиях приходилось работать прежде. Например, В. И. Нетесанов начал свою трудовую биографию каменщиком на строительстве завода. С пуском первой установки прошел курс обучения и стал оператором. По-геройски работал Василий Иванович в годы войны, в послевоенное время был инициатором многих ценных начинаний. В довольно сложных условиях по его инициативе межремонтный срок работы установки двухпечного крекинга был продлен с 25 до 60 суток. Сейчас в объединении молодые нефтехимики соревнуются за звание Героя Социалистического Труда В. И. Нетесанова. В этом соревновании участвуют десятки молодых производственников, для которых профессия стала потомственной. Именно на нефтеперерабатывающем заводе, одном из первых в городе, зародилось трудовое соперничество рабочих династий.

Орские нефтехимики первыми в городе подхватили инициативу знатной шли-

фовщицы М. Войновой Бузулукского завода тяжелого машиностроения имени В. В. Куйбышева о принятии каждым рабочим личного плана повышения производительности труда. Так, М. Кузниченко, ударник коммунистического труда, мастер-приборист цеха контрольно-измерительных приборов завода имени В. П. Чкалова, обращаясь к своим товарищам, писал в заводской газете: «Обязуюсь в течение семилетки выполнить не менее 12 годовых норм, внести в новаторский фонд не менее четырех рационализаторских предложений. Буду постоянно экономить различные материалы...» Подобные планы повышения производительности труда наметили и инженерно-технические работники предприятия. В результате их осуществления получены миллионы рублей экономии. Например, работники второго маслоблока и цеха КИП и автоматики Л. М. Шмидт и В. Иванов внедрили комплекс ценных новшеств по автоматизации одной из установок, что позволило высвободить и перевести на другие участки десять помощников операторов.

Нефтепереработчики Орска одними из первых в области включились в соревнование за коммунистическое отношение к труду.

В апреле 1961 года прошло городское собрание участников патриотического движения, на котором был отмечен положительный опыт партийной организации нефтеперерабатывающего завода. Нефтепереработчики ко дню открытия XXII съезда

КПСС выработали валовой продукции сверх плана на 1 миллион 900 тысяч рублей.

Десятую пятилетку нефтехимики начали под девизом «Ни одного дня без сверхплановой продукции». Их инициатива нашла поддержку на всех предприятиях Октябрьского района города, на многих других заводах Орска. Ряд видов продукции заводов имени В. П. Чкалова и синтетического спирта выпускаются с Государственным знаком качества.

Нефтехимикам созданы замечательные условия для труда, отдыха, учебы. В распоряжении нефтехимиков Дом культуры, база отдыха на реке Урал, приписное охотничье и рыболовное хозяйство, Дворец спорта с плавательным бассейном, поликлиника, профилакторий, пионерские лагеря, библиотеки. Об истории предприятия, его людях, о славных традициях коллектива рассказывают экспонаты заводского музея. На предприятии издается многотиражная газета, ведет передачи редакция радиовещания.

1968 год. Рядом с Южуралмашем выросло красивое многоэтажное здание крупнейшей на Урале фабрики бельевого трикотажа. На новейшем оборудовании, используя прогрессивные технологические приемы, многотысячный коллектив фабрики ежегодно выдает 17 миллионов изделий. Многие из них отмечены Государственным знаком качества, пользуются большим спросом у населения.

1973 год. На прилавках магазинов поя-

вились конфеты, на обертках которых помечено «Орская кондитерская фабрика». Это предприятие рассчитано на выпуск 11 тысяч тонн разнообразных изделий в год.

Для удовлетворения спроса на промышленные и продовольственные товары и создания удобств покупателям только в девятом пятилетии в городе построено 35 магазинов, 51 предприятие общественного питания, крупные хранилища картофеля, овощей и фруктов.

Продажа товаров в расчете на одного жителя города возросла в девятой пятилетке на 23 процента и составила 834 рубля в год против 643 рублей в начале пятилетки.

Все более широкое распространение получают прогрессивные формы обслуживания — торговля по предварительным заказам, с доставкой товаров на дом, абонементный ремонт бытовой техники и т. д.

Постоянно расширяют свои услуги комбинат бытового обслуживания населения, фабрики по пошиву и ремонту обуви, пошиву одежды, химической чистки, банно-прачечный комбинат и другие предприятия быта. Сейчас население города получает свыше 400 видов услуг.

* * *

Газовая индустрия — самая молодая отрасль топливной промышленности: газификация города началась в 1962 году. Для этой цели был образован трест газового хозяйства и управление Южуралгазстрой.

К концу девятой пятилетки коллектив треста и управления газифицировали в городе более 66 тысяч квартир, проложили 365 километров газопровода. Газ отпускается в 50 совхозов, в 6 рабочих поселков, 190 коммунально-бытовым предприятиям, в том числе 122 — сельским.

В 1975 году аварийно-диспетчерской службе треста газового хозяйства присвоено звание «Лучшая служба в РСФСР». Ее работники, используя новейшие достижения в организации оперативной связи, ежеквартально добиваются высоких трудовых показателей, успешно справляются с заданиями десятой пятилетки.

Немало передовиков соревнования работают в области газификации города. Известны имена лучших по профессии: И. М. Левитчука, В. И. Терентьевой, А. Н. Глушковой, С. С. Можяевой и многих других.

До Великой Октябрьской социалистической революции в Орске работала одна электростанция, мощность которой составляла 82 лошадиные силы. В 1919 году городской Совет вынес специальное экстренное решение: «Спешно принять самые энергичные меры к ремонту национализированной электростанции». Днем эта станция не работала, а с наступлением вечера давала свет кинотеатру, горбольнице и городскому саду.

История возникновения Орской энергетики неразрывно связана с широкой

программой строительства предприятий тяжелой индустрии. В начале 1932 года было принято решение о сооружении в городе ТЭЦ мощностью в 63 тысячи киловатт. Начали строить станцию в 1934 году. Старейший машинист турбин М. Н. Пашковская, вспоминая те далекие годы, рассказывает:

— Работать приходилось в трудных условиях. Не хватало машин, не было экскаваторов, но был горячий энтузиазм и стремление дать городу свет...

9 ноября 1938 года в Орске вспыхнули лампочки Ильича, ТЭЦ дала ток промышленным предприятиям. В годы войны энергетики бесперебойно снабжали предприятия и город электрической и тепловой энергией. Женщины, которые ранее обслуживали вспомогательное оборудование, встали к котлам и турбинам. В 1944 году партия и правительство отметили орденами и медалями группу орских энергетиков. Орденов Ленина были удостоены первый паспортный газосварщик города С. Ф. Родной и мастер котельного цеха Н. С. Барбанов.

В 1945—1947 годах в эксплуатацию вводятся энергетические агрегаты на ТЭЦ-3, строится ТЭЦ Орско-Халиловского металлургического комбината. Образуется Орское энергетическое кольцо.

Годы девятой пятилетки орские энергетики ознаменовали новыми трудовыми победами. Все установленные задания станция значительно перевыполнила, было сэкономлено более 60 миллионов тонн ус-

ловного топлива. Внедрение технологических защит на оборудование и средств автоматики создали условия для объединения котельного и турбинного цехов в одно хозяйство.

Большое внимание уделяют энергетики охране окружающей среды. В 1977 году закончено строительство очистных сооружений, начато устройство нового золоотвала. Дымовые трубы высотой в 75 метров заменяются железобетонной трубой высотой в 140 метров.

В 1978 году коллектив станции отметил свой 40-летний юбилей.

Как уже говорилось, в 1920 году в эксплуатацию вступила железнодорожная линия Оренбург — Орск, которая затем была продолжена через Айдырлю и Карталы к Троицку. Железная дорога связала орский промышленный район с Уралом и Сибирью. В 1932 году была сдана Аккермановская железнодорожная ветка, которая соединила предприятия Орска с рудным месторождением. По этой ветке перевозились стройматериалы, оборудование для строительства Новотроицка, из Аккермановки в Орск доставлялся известняк. В 1941 году в связи с развитием Домбаровского угольного бассейна была построена линия Орск — Домбаровские угли.

Железная дорога Профинтерн — Светлый открыла путь к хлебу обширных целинных районов и к новым месторождениям различных руд. В 1959 году было тор-

жественно открыто движение по железнодорожной линии Круторожино — Гай, которая сейчас обслуживает мощный горно-обогатительный комбинат. Руда же в цехи горно-обогатительного комбината доставляется мощными автосамосвалами.

В 1955 году для вывозки целинного хлеба специально построена узкоколейная линия Шильда — Адамовка, значительно возросло значение линии Орск — Кандагач, которая обеспечивает поставку руд для Орска и Новотроицка, сокращает путь из Казахстана и Средней Азии.

Неузнаваемо изменилось железнодорожное хозяйство в последнее время. Вводится автоматическая и полуавтоматическая блокировка, усиливается верхнее строение пути, что позволяет увеличить скорость движения поездов до 100 километров. Электрифицирована линия Орск — Карталы, поезда по ней водят электровазы.

Начинается электрификация участка Орск — Оренбург. Из Орска прямой поезд доставит вас в столицу нашей Родины — Москву. В городе создано отделение Южно-Уральской железной дороги.

В 1935 году в Оренбуржье впервые появились самолеты гражданской авиации. Это было звено в составе трех ПО-2, которые в основном выполняли санитарные задания. Сегодня трудящиеся обслуживают современные самолеты, которые помимо перевозок пассажиров доставляют грузы и почту, ведут сельскохозяйственные работы и прочее. В 1958 году в Орске был открыт

аэропорт, и сейчас жители города могут вылететь в любом направлении. В будущем планируется строительство нового аэропорта, который даст возможность принимать в Орске современные тяжелые самолеты.

Большим событием в истории города стало строительство первой трамвайной трассы, которая связала Новый город с поселком никельщиков. Трамвайная линия строилась при активном участии всех горожан, которые провели здесь десятки субботников и воскресников.

Первый трамвай пустили в канун октября 1948 года. Сейчас Орское трамвайное управление является одним из крупнейших в республике. Протяженность линий превышает 60 километров. Пассажиров перевозят быстроходные, комфортабельные вагоны. Трамвай доставит вас на станции Орск и Никель, в район 240-го квартала и в 5-й Северный микрорайон, на нефтеперерабатывающий завод и комбинат Южуралникель. В десятой пятилетке прокладываются трамвайные линии и в другие районы города. В поселке Октябрьском закончено строительство нового трамвайного депо.

Коллектив трамвайщиков первым в городе добился звания коллектива коммунистического труда. Указом Президиума Верховного Совета СССР управление награждено орденом «Знак Почета». Коллектив стал инициатором создания общественных музеев на предприятиях и в учреждениях города. Здесь открыт музей Славы, экспо-

наты которого посвящены передовикам производства, участникам войны, орденоносцам, новаторам.

Орск — громадная строительная площадка. Новые микрорайоны привольно разместились там, где десяток лет назад шумели ковыли. Один из таких микрорайонов — 5-й Северный. На другой окраине города, на Кумакских высотах, где о далеких днях гражданской войны напоминают старые окопы, растет еще один городок-спутник. Здесь идет строительство завода тракторных прицепов. В междуречье Ори и Урала в январе 1971 года был вынут экскаватором первый ковш земли. За годы девятой пятилетки строители выполнили значительный объем работ, освоив 40 миллионов рублей. Из них более 5 миллионов израсходовано на жилищно-гражданское строительство. В степи вырос современный городок, где имеется школа, детские сады, магазины, аптека, службы быта, техническое училище. В строй действующих введен комбинат пищевых полуфабрикатов производительностью 10 тонн продукции в сутки. Поселок получил газ по постоянной схеме, горячую воду от мощной заводской котельной.

В 1978 году завод выдал первую продукцию — тракторные прицепы. В строй действующих вошла первая очередь предприятия. В ближайшие годы там намечено ввести новые мощности, которые позволят значительно увеличить производство при-

цепов различных модификаций. Сейчас строители и монтажники основное внимание уделяют сооружению главного корпуса, который занимает площадь 300 тысяч квадратных метров. На монтаже корпуса внедрен прогрессивный блочно-конвейерный метод, который позволяет основные работы выполнять на земле, а затем уже поднимать блоки на высоту.

Всего в текущей пятилетке планируется ввести около 200 тысяч квадратных метров производственных площадей. С пуском завода на полную мощность народному хозяйству будет поставляться 50 тысяч прицепов для тракторов К-700 и Т-150.

В десятой пятилетке в заводском поселке будут строиться новая школа, АТС, Дом культуры, поликлиника на 1600 посещений, баня, объекты Кумакского водозабора, газопровод высокого давления в комплексе с газораспределительной станцией, девятиэтажные дома. В городке машиностроителей будут проживать около 120 тысяч человек.

Чуть в стороне за Орью белеет еще один городок. Здесь строятся корпуса одной из крупнейших в мире биофабрик. Рабочие фабрики проживают в благоустроенных домах, городок связан с центром Орска асфальтированной магистралью, проложены линии связи. В последнее время значительное внимание уделяется озеленению и благоустройству территории фабрики и жилого района.

Девятая пятилетка явилась пятилеткой эффективного строительства в нашем горо-

де. Построено 5 школ на 5400 мест, 17 детских дошкольных учреждений на 3000 мест, профилакторий Южуралмаша, больница в поселке Круторожино, широкоформатный кинотеатр на 800 мест, Дом быта, Дом связи, десятки магазинов, в эксплуатацию введено 540 тысяч квадратных метров жилья, благоустроенные квартиры получили 12 тысяч рабочих семей.

Большие работы выполнены по развитию инженерных сетей и городского хозяйства. Создание в Орске трех районов — Ленинского, Октябрьского и Советского — позволило повысить контроль за благоустройством и новым строительством. В девятом пятилетии построено 415 тысяч квадратных метров новых дорог и тротуаров, расширена сеть городского транспорта. Строительство новых водозаборных сооружений и магистральных водоводов позволило увеличить подачу питьевой воды.

В городе продолжают работы по развитию базы строительной индустрии. Введены новые мощности в карьероуправлении, на комбинате строительных материалов, реконструируются заводы сборного железобетона № 1 и № 2, завод треста Орскпромстрой, построен новый железобетонный завод в тресте Орскжилстрой. После реконструкции и нового строительства ряда цехов завод Волготрансстром станет одним из крупнейших предприятий стройиндустрии области. Начато строительство кирпичного завода мощностью 50 миллионов штук кирпича в год, сооружается авторемонтный завод.

Декабрь 1961. Продукцию выдал первый в области завод крупнопанельного домостроения. Сотни домов Орска, Новотроицка, Гая и других городов Оренбуржья смонтированы из деталей, изготовленных на этом предприятии. В последние годы жилые кварталы города застраиваются домами улучшенной планировки. Коллектив завода вместе с монтажными бригадами треста Орскжилстрой стремится наладить четкий строительный конвейер, который позволял бы использовать детали крупнопанельного домостроения по часовому графику, то есть с колес. Пример показывает бригада монтажников, которую возглавляет почетный гражданин города, делегат XXIV съезда КПСС, кавалер ордена Ленина, заслуженный строитель РСФСР А. Т. Реутов. Используя такой график, коллектив добивается стабильных и самых высоких результатов в монтаже домов в области.

Заводу крупнопанельного домостроения присвоено звание «Предприятие высокой культуры». Многие бригады, смены и цеха ведут соревнование за право носить звание коллективов коммунистического труда. На предприятии созданы и эффективно работают комплексно-сквозные бригады, применяющие коэффициент трудового участия.

В 1976 году коллективы одиннадцати предприятий стройиндустрии города брали обязательство дать валовой продукции более чем на 41 миллион 350 тысяч рублей. Обязательства выполнены успешно. В 1979 году эта цифра возросла почти в два раза.

Десятая пятилетка открыла перед строй-

индустрией города новые перспективы. Вводятся в строй мощные заводы и цеха, полигоны и участки. На заводы идет новейшая прогрессивная техника, которая облегчает труд рабочих, позволяет выпускать продукцию высокого качества и в достаточном количестве.

...Почти четыре десятилетия отдал любимому делу плотник — заслуженный строитель РСФСР, Герой Социалистического Труда М. И. Натальин. Он своими руками возводил многие промышленные гиганты Орска и других городов Урала.

— На моих глазах свершилось чудо, — вспоминал Михаил Иванович, — некогда глухая степь преобразилась, и вырос здесь красивый город. А сделали это мы, строители.

В довоенные и послевоенные годы промышленное строительство в Орске осуществлял трест Южуралтяжстрой, удостоенный ордена Трудового Красного Знамени. Несколько лет назад трест сменил место дислокации. Теперь трест Орскпромстрой имени 50-летия СССР является основным исполнителем проектов по сооружению предприятий тяжелой индустрии.

Замечательные люди работают в этом тресте. Известны имена бригадира-делегата XXV съезда КПСС, члена бюро Орского горкома партии Н. С. Корчагина, орденоносцев И. И. Фота, В. П. Михайлюка, Г. Б. Туаева и многих других новаторов производства. Бывший часовой поста № 1 у Мавзолея В. И. Ленина, а затем разводящий Кремлевского полка Николай Корча-

гин возглавлял лучшую бригаду треста, занятую на устройстве кровли завода тракторных прицепов. Немало новшеств применил Корчагин на новом объекте. Этот коллектив носит звание бригады коммунистического труда, работает по методу московского строителя Злобина, добиваясь все новых и новых трудовых высот. В июле 1979 года бригада кровельщиков рапортовала о выполнении пятилетнего задания. За годы десятой пятилетки коллектив 17 раз завоевывал первенство среди бригад треста и Главоренбургстроя.

Коллектив треста ведет основные работы по сооружению завода тракторных прицепов, цехов Южуралмаша, установок объединения Орскнефтеоргсинтез, объектов Киембаевского горно-обогатительного комбината, фабрики по производству биологических препаратов, авторемонтного завода и других важнейших производственных объектов. Большой комплекс работ выполнен на водоохраных объектах города.

Применяя передовые методы труда, совершенствуя технологию ведения работ, используя современную высокопроизводительную технику, коллектив треста добивается устойчивых экономических показателей.

Орск и Новотроицк, Гай и Ясный, Бузулук и Киембай — это адреса строительных площадок, где трудятся бригады треста Орскжилстрой, который специализируется на возведении жилья, а также ведет благоустройство городов. Коллектив треста гордится тем, что им возведены основные жи-

лые районы Орска. Ушли в историю годы, когда в котлованы, отрытые руками строителей, опускались бетонщики, вручную укладывали в опалубку бетон, сооружая фундамент дома, а затем уж каменщики, тоже вручную, подносили кирпич и раствор, укладывали его в стены будущего дома.

Трест Орскжилстрой — образец современного строительного предприятия, пример того, каких высот мы достигли в организации строительного конвейера... На каждой стройплощадке сейчас имеется разнообразная строительная техника: краны, транспортеры, краскопульты, бетономешалки, электрорубанки... Новаторы треста много внимания уделяют внедрению в производство средств малой механизации, что способствует ликвидации ручного труда, особенно при организации штукатурных и малярных работ. Внедряются методы бригадного подряда, на который перешел одним из первых коллектив каменщиков, возглавляемый кавалером ордена Трудового Красного Знамени Я. Ф. Имгрунтом.

В девятой пятилетке строители освоили процесс сооружения девятиэтажных домов. Девятиэтажки свободно разбросаны по микрорайонам города и придают ему особую красоту. На проспекте имени В. И. Ленина строится комплекс многоэтажных зданий с серией встроенных помещений, в которых располагаются различные учреждения города.

С особой тщательностью строители возводили Дворец пионеров на берегу Елшанки. Этот объект комсомолия города обя-

вила своей ударной стройкой. Здесь проводились субботники и воскресники, трудовые десанты, конкурсы профессионального мастерства. В десятой пятилетке Дворец пионеров принял первые сотни посетителей с красными галстуками.

Более полумиллиона квадратных метров благоустроенной жилой площади сдали строители горожанам в девятой пятилетке. Десятая пятилетка впишет новые страницы в биографию треста Орскжилстрой, в буквальном смысле слова преобразующего лицо города.

За успехи, достигнутые в производственной деятельности, коллектив треста Орскжилстрой награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета РСФСР.

В первом году семилетки началось строительство Гайского горно-обогатительного комбината, которому впоследствии было присвоено имя Ленинского комсомола, предприятие награждено орденом Ленина. В Оренбуржье в те годы не было стройки важнее, чем Гай. Над ним взяли шефство комсомольцы.

Строительство Гая, расположенного в 30 километрах от Орска, было поручено ордена Трудового Красного Знамени тресту Южуралтяжстрой. Гай стал районом Орска. Предстояло выполнить огромные по масштабу работы: не только построить крупный горно-обогатительный комбинат, но и создать в ковыльной степи новый современный город. Здесь все предстояло делать с самого начала. Рядом не было во-

доемов, а будущие комбинат и город обещали стать крупными потребителями воды. Не было не только своей электрической энергии, но и железнодорожной ветки.

Первые строители Гая, приехавшие из Орска, жили в палаточном городке. Возводить город юности ехала молодежь всей страны. Целыми взводами прибывали на стройку молодые парни, демобилизованные из рядов Советской Армии.

Работы велись одновременно в нескольких направлениях. 24 августа началось движение по железнодорожной ветке Круторожино — Гай. Через месяц с небольшим в Гай по 19-километровому водопроводу пришла уральская вода. К богатой медью гайской руде люди шли двумя путями: велось строительство подземного рудника и одновременно вынималась порода из карьера, где руду должны были добывать открытым способом.

В тот период у Орской партийной организации не было более важной задачи, чем ускорение строительства Гайского комбината. Сюда непрерывным потоком шли строительные материалы с орских заводов стройиндустрии. На ударные участки направляли трудовое подкрепление — лучших строителей, монтажников из трестов и управлений города. Систематически орская комсомолья выезжала в Гай на воскресники и субботники. Проводились они и в Орске по отгрузке кирпича, пиломатериалов на степную новостройку. Энергично работал в Гае комсомольский штаб, который возглавлял Виктор Поляничко.

Рос городок, рос коллектив строителей. Все глубже уходили горняки под землю. Началась добыча так называемой попутной руды, хотя до указанных геологами основных залежей было еще далеко. 7 июля 1960 года первый эшелон такой руды, добытый при прокладке подземного рудника, прибыл на Медногорский медносерный комбинат, где и поступил на проплав. На другой день была выдана первая плавка из этой руды. Содержание в ней меди было в два раза выше, чем при переработке постоянно поступающего сырья. 12 июля 1960 года в Москву направили пластину золотисто-розовой меди с надписью «Первая медь Гая».

Шурились масштабы строительства Гая. Возводилась теплоэлектроцентраль, все дальше простирались в степь улицы поселка. В июле 1960 года здесь начал работать филиал Орского индустриального техникума. Приближались дни пуска основных сооружений комбината. В марте 1961 года началась эксплуатация шахты «Клетьевая» с комплексом наземных сооружений. В январе следующего года вступила в строй первая очередь подземного рудника.

Гайский горно-обогатительный комбинат, в строительство которого орчане вложили столько труда, продолжает расширяться.

Морозным днем 25 декабря 1975 года в Орске заалели лозунги и плакаты. Газеты, радио, телевидение, агитаторы и политинформаторы сообщили о том, что досрочно выполнено задание девятой пятилетки по

реализации продукции. Через несколько дней экономисты языком цифр оценили те рубежи, которые были взяты трудовыми коллективами. Сверх задания было реализовано продукции на 33 миллиона рублей, произведено продукции на 2,3 миллиарда рублей больше, чем в предыдущем пятилетии. Промышленность Орска выдала сверх плана более 6 тысяч тонн высококачественной стали, почти 12 тысяч тонн проката, сотни тонн никеля, тысячи тонн дизельного топлива, выпущено 23 тысячи холодильников «Орск». Снижение затрат на производство продукции позволило получить более 1 миллиона рублей сверхплановой прибыли.

Орчане постоянно участвуют в походе бережливых. В копилку девятой пятилетки вложены сотни тысяч рублей, сэкономлено 7700 тонн металла, 198 миллионов киловатт-часов электроэнергии, 45 тысяч метров ткани, более 3 тысяч тонн горючесмазочных материалов.

В 1970 году в Орске не выпускалось ни одного изделия с Государственным знаком качества. Сегодня более 500 изделий уже получили высшую качественную оценку. Это машины Южуралмаша, бензин завода имени В. П. Чкалова, спирт завода синтетического спирта, металл комбината Южуралникель и завода по обработке цветных металлов, изделия швейной и трикотажной фабрик и другие.

Тот, кто не был на предприятиях города в последние пять лет, будет приятно удивлен теми переменами, которые произо-

шли здесь. В девятой пятилетке на техническое перевооружение и реконструкцию действующего производства было направлено 250 миллионов рублей. В эксплуатацию введено 78 механизированных пехов и участков, 143 поточно-механизированных линии, установлено почти 7 тысяч единиц нового высокопроизводительного оборудования.

Внедрены автоматизированные системы управления производством и технологическими процессами на комбинате Южуралникель. Южуралмаше и других предприятиях. О том, что дает реконструкция, мы видим на примере заводов электромонтажных изделий, легких металлических конструкций и нефтеперерабатывающего. На заводе электромонтажных изделий без остановки производства собственными силами была произведена реконструкция сборочного цеха. Это позволило поднять производительность труда на 45 процентов при задании 28 процентов; затраты на производство работ быстро окупались, и коллектив выпустил сверх плана 16 500 электрических шкафов и панелей.

Реконструкция и модернизация установок на заводе имени В. П. Чкалова позволила сократить штаты на 358 человек, а пятилетнее задание по росту производительности труда выполнить за 3,5 года. В то же время переработка нефти возросла почти на 25 процентов.

Творческий подход к делу позволил швее фабрики бельевого трикотажа Н. Курдо и слесарю завода электромонтажных

изделий П. Роменкову выполнить пятилетку за 3,5 года. Плавильщик завода легких металлоконструкций А. Кутузов выполнил пятилетнее задание за 3 года, а расточник Е. Жданов — за 2 года и 7 месяцев. Известны своими славными делами новаторы производства, лучшие рабочие города П. Кухлевский, В. Гусев, И. Фот, Ю. Тюрин, Д. Потапов, П. Суходолов, Н. Янина, А. Фетискина и многие другие.

В городе стали традиционными общественные смотры резервов производства. В девятой пятилетке было проведено 300 таких смотров, в которых участвовали 200 тысяч человек. Реализация предложений позволила получить экономический эффект в сумме 53 миллионов рублей.

Высок эффект творчества новаторов города. За минувшую пятилетку внедрено 33 тысячи изобретений и рационализаторских предложений, которые позволили сберечь 45 миллионов рублей. В первом году десятой пятилетки по примеру начальника бюро Южуралмаша Н. Полякова и начальника цеха объединения Орскнефтеоргсинтез Н. Мартышова новаторы города разработали личные счета экономии. Они объединяются в творческие бригады и вместе с трудовыми коллективами решают насущные задачи производства. Например, творческая бригада Южуралмаша в составе М. Дудниковой и Н. Бакировой добилась экономии металла при изготовлении поковок на 47 тысяч рублей. Сейчас на основе личных творческих планов соревнуются около 8 тысяч специалистов.

Новой крупной вехой в укреплении зернового хозяйства страны явился 1954 год. Делом ответили труженики Оренбуржья на призыв Центрального Комитета партии об освоении целинных и залежных земель. Около 16 тысяч молодых патриотов по комсомольским путевкам отправились в восточные районы покорять веками не тронутую ковыльную степь. В Адамовском, Светлинском, Кваркенском, Домбаровском и других районах выросли палаточные городки новоселов, приехавших покорять целину.

В феврале 1954 года областная партийная конференция решила в ближайшие два года увеличить посевные площади в Оренбуржье на один миллион гектаров за счет освоения целинных и залежных земель. В числе тех, кто энергично проводил намеченное в жизнь, были и орчане. Они обязались до 1 апреля 1954 года укомплектовать механизаторами и другими квалифицированными кадрами один из вновь организованных совхозов и принять над ним постоянное шефство. Особенно отличились посланцы Орска на целинных просторах совхоза «Восточный». Всего за 1954 год в совхозе было поднято около 32 тысяч гектаров целины. Десятки тысяч гектаров подняли и коллективы совхозов «Адамовский», «Полевой» и других, которым энергично помогали орчане. Из города потоком шли сюда строительные материалы, запчасти к сельскохозяйственной технике. Регулярно выезжали и давали концерты театральные коллективы, участники худо-

жественной самодеятельности, члены агитбригады. В октябре 1956 года Оренбуржье было награждено орденом Ленина за выдающиеся достижения в деле освоения целинных и залежных земель, крупные успехи в увеличении производства зерна и выполнение принятых обязательств по сдаче государству 150 миллионов пудов хлеба. На митинге, посвященном этому событию, был подчеркнут вклад тружеников промышленного Орска в подъеме целины.

Тесной дружбой связаны труженики города со многими целинными совхозами. Например, Южуралмаш помогает Кваркенскому, Новоорскому и Светлинскому районам. На предприятии ежегодно работают курсы механизаторов широкого профиля, где готовят трактористов, комбайнеров, ремонтников. За годы девятой пятилетки завод подготовил из числа рабочих более 400 механизаторов. Кроме того, до 200 человек выезжают на уборку урожая, ведут ремонт техники, до 600 машиностроителей оказывают помощь в прополке и уборке овощей. Отмечен наградами труд токаря А. И. Ерина, травильщика В. Я. Петрушкова, заточника Н. Г. Олещенко, рамщика И. И. Емельянова и других. Активное участие в техническом перевооружении села принимают и заводские инженеры. В 1970 году группа специалистов Южуралмаша и совхоза изучили уровень механизации трудоемких процессов в совхозе «Приморский» и на этой основе был составлен план технического перевооружения хозяйства. Завод помог смонтировать в совхозе ди-

зель-генератор для электрификации зерноочистительного тока, помог в строительстве мастерской и т. д. Заводчане делают не только проекты и чертежи, они готовят металлоконструкции, фермы перекрытий, кран-балки, ворота мастерских, оборудовали детский сад совхоза. В совхозе «Иркинский» коллектив предприятия изготовил бетонированные силосные траншеи.

По примеру Южуралмаша перспективные планы технического перевооружения подшефных совхозов имеют коллективы завода строительных машин, комбината Южуралникель и других предприятий. Перспективные планы никелевого комбината и подшефных совхозов «Кваркенский» и «Ударник» предусматривают выполнение проектной документации и строительство цеха для ремонта комбайнов, изготовления металлоконструкций и нестандартного оборудования для зимней теплицы.

Велика помощь трудовых коллективов Орска целинным районам, и она крепнет год от года. Нерушима связь серпа и молота, деловая смычка рабочего класса и тружеников села.

Перелистывая страницы послевоенной истории Орска, видишь тысячи примеров настоящего героизма членов городской партийной организации, коммунистов. Они всегда на передовых рубежах борьбы за коммунизм. Где бы ни находились коммунисты: в заводских цехах, на новостройках, в учреждениях города или на транспорте,

езде они показывают пример добросовестного отношения к порученному делу, образец служения своему народу, своей Родине. Там, где трудится коммунист, труженики охвачены горячим соревнованием, добиваются высоких трудовых показателей, там нет отстающих.

Огромную работу ведет городская партийная организация по идейно-политическому, трудовому и нравственному воспитанию трудящихся. «Партийные комитеты уделяют повседневное внимание формированию у коммунистов, комсомольцев, всех трудящихся научного мировоззрения, активной жизненной позиции, высоких нравственных качеств. Организовано массовое изучение марксистско-ленинской теории, документов XXV съезда КПСС, трудов товарища Л. И. Брежнева... Особую заботу партийные организации проявляют о трудовом воспитании и профориентации молодежи, формировании у нее глубокого понимания роли человека труда, стремления встать в ряды рабочего класса», — говорится в постановлении ЦК КПСС «Об осуществлении Орским горкомом КПСС комплексного решения вопросов идейно-воспитательной работы». Проявляя заботу о воспитании достойной рабочей смены, партийная организация города тем самым заботится о судьбе завтрашнего дня, о дальнейшем приумножении славных трудовых дел орчан, всего советского народа.

КРАЙ ПРЕОБРАЖЕННЫЙ



Орск сегодня — это крупный промышленный и культурный центр Южного Урала. Это город рабочих, инженеров, учителей, врачей, город-труженик.

УЧАТСЯ ВСЕ ДЕТИ

В дневниках классика татарской литературы нашего земляка Мирхайдара Файзи есть такая запись: «Этой осенью уехали учиться. На этот раз отдали в новое медресе... Хотя здание было и новое, но порядки в нем оставались старыми. Внутри медресе было разделено занавесями, и мы заняли здесь два аршина местечка. Варить еду, ставить самовар был назначен один бедный ученик».

Это типичная картинка учебного заведения начала века. Такие школы были и у татар, и у русских.

С первых же дней Советской власти проблема образования стала одной из основных проблем. Сразу же после революции в городе были открыты новые школы, для которых передали лучшие здания.

Сегодня в городе все дети охвачены учебкой. В 47 общеобразовательных школах сейчас обучаются более 35 тысяч учащихся, 7500 человек получают образование без отрыва от производства в 14 школах рабочей молодежи. За последние годы в

городе построено 28 школьных зданий, в них — светлые просторные классные комнаты, кабинеты, спортивные и актовые залы, столовые, мастерские по труду, помещения для музеев.

Переход большинства школ на кабинетную систему обеспечивает более полное использование наглядных пособий и технических средств. В школах возрос уровень учебно-воспитательной работы, усилилась их связь с жизнью, осуществляется политехнизация обучения.

Заводы и фабрики города шефствуют над школами, оказывают им большую помощь не только в ремонте и строительстве, но и в организации учебного процесса. Например, рабочие чугуносталелитейного цеха Южуралмаша уже на протяжении десятка лет шефствуют над школой № 1 имени А. С. Макаренко. Metallурги часто встречаются с учащимися, организуют вечера встреч, походы по родному краю, выезды за город на отдых, разработаны условия соревнования классов и рабочих бригад. Не случайно на Южуралмаше трудятся десятки выпускников именно этой старейшей школы города. Трудовая династия Жуматаевых в полном составе закончила эту школу, а затем машиностроительный техникум. Отец — Герой Социалистического Труда, четверо его сыновей и дочерей сейчас трудятся на родном заводе.

Нет еще и десяти лет от роду школе № 48, но на счету ее коллектива немало славных дел. Выпускники школы охотно идут на производство, показывают пример

отношения к делу. На их становление, на выбор профессии активное влияние оказывают шефы — коллектив завода легких металлических конструкций. Школа и завод имеют четкий план шефских связей, каждый цех завода имеет подшефный класс, а каждый класс — подшефный цех, где в свободные от работы дни ребята выступают с концертами, принимают участие в субботниках по наведению порядка и т. д.

В 1934 году была открыта школа № 8. В то время она была самой крупной в городе. 24 июня 1941 года десятиклассники, получив аттестаты зрелости, вместе с директором школы П. И. Николаевым и классным руководителем С. С. Сотенко добровольно ушли на фронт. Имена тех, кто не вернулся с полей сражений, начертаны на мемориале при входе в школу. В Венгрии погиб отличник учебы офицер Василий Кравченко, смертью героев пали на полях сражений Виктор Трушков, Николай Койко, Владимир Пеньков, Андрей Росяев и другие.

Военные годы стали испытанием и для школы. Здесь разместился военный госпиталь, занятия проводились в приспособленных помещениях. Но ребята учились на совесть, помогали фронту. За годы существования школы № 8 золотые и серебряные медали получили 80 ее выпускников. Питомцы являются активными участниками городских, областных и всесоюзных олимпиад по математике, физике и химии.

Большая военно-патриотическая и поисковая работа ведется в школе № 11. Здесь

организовано двадцать клубов по интересам, все ребята заняты общественно полезной работой. По инициативе ребят создан музей «Солдатская слава», который занимается систематизацией и поисками документальных данных о полных кавалерах орденов Славы. Музей стал своеобразным научным центром по этой проблеме и сюда обращаются с вопросами, с просьбами о консультации со всех уголков нашей Родины. Сейчас ребята располагают документальными данными более чем на тысячу кавалеров орденов Славы.

И еще одна новинка появилась в городе по инициативе школьных энтузиастов-поисковиков. Они организовали при школе № 11 музей истории партийной печати Орска. Пропагандисты и агитаторы, политинформаторы и педагоги, журналисты могут познакомиться с историей газеты «Орский рабочий», многотиражной печати города и стенных газет. Здесь представлены первые номера газет, фотографии активных журналистов и рабочих корреспондентов города, рукописи, личные вещи знатных орчан, которые так или иначе были связаны с городской печатью.

Ежегодно педагогические коллективы города пополняются выпускниками Оренбургского, Орского и других педагогических институтов. Оставаясь верными однажды избранной профессии, многие педагоги отдали любимому делу десятки лет. Высокое звание «Заслуженный учитель школы РСФСР» присвоено 20 орским педагогам. Среди них дважды кавалер орде-

нов Ленина, член КПСС Н. А. Алмазова, А. М. Ловчева, которая проработала в школе около пятидесяти лет и воспитала сотни талантливых учителей города: П. М. Воронов, П. П. Глушкова, Н. И. Киташов, А. К. Коровкин, В. С. Богоявленская и другие.

Учителя-ветераны постоянно и умело передают свой опыт молодым педагогам, руководят методическими секциями. Около 300 учителей-орчан награждены знаками «Отличник народного образования», многие удостоены орденов и медалей СССР.

Большую активность в работе проявляют питомцы городских школ. Ребята участвуют в строительстве школьных мастерских и спортивных площадок, работают в пригородных совхозах, собирают металлолом, ухаживают за зелеными насаждениями. Почти во всех школах действуют «зеленые патрули», отряды юных дзержинцев и т. д. Недавно в городе открыт межшкольный учебно-производственный комбинат, где учащиеся в свободное от учебы время проходят курс обучения и приобретают любимую профессию.

Воспитывать детей в коммунистическом духе помогают и другие учреждения просвещения. Сейчас в городе работают Дворец пионеров, три Дома пионеров, несколько станций юных техников, туристская станция, спортивные школы, детские библиотеки. Работники этих учреждений проводят с детьми экскурсии и беседы, соревнования и выставки детского творчества,

смотри художественной самодеятельности, спортивные праздники, олимпиады по физике, химии, математике.

«Производственному и политическому росту молодых тружеников, воспитанию рабочей чести и профессиональной гордости помогают четыре тысячи наставников, в том числе делегаты XXV съезда КПСС товарищи Г. Н. Быков, Н. С. Корчагин, Т. И. Савина, Герой Социалистического Труда Ш. Б. Жуматаев», — говорится в постановлении ЦК КПСС по Орской городской партийной организации. Именно они, ветераны, своим личным примером воспитывают достойных продолжателей своего рабочего дела.

КАЖДОМУ — ПРОФЕССИЮ ПО ДУШЕ

1950 год. Десятки юношей и девушек переступили порог красивого здания на проспекте Мира. Начались занятия в городском профессионально-техническом училище № 1. За прошедшие годы здесь подготовлено более 10 тысяч высококвалифицированных рабочих по 12 специальностям. Почти все они трудятся в машиностроении. Многие из выпускников училища стали кавалерами орденов и медалей, имеют почетные звания, возглавляют трудовые коллективы.

В пятом цехе Южуралмаша хорошо известно имя высококвалифицированного станочника, активного общественника, новатора производства Геннадия Клоченко.

Недавно он возглавил комплексно-сквозную бригаду, которая добивается высоких производственных результатов. Передовик производства, выпускник ГПТУ награжден орденом Трудового Красного Знамени. На этом же заводе одним из инициаторов соревнования среди молодых рабочих является выпускник ГПТУ, станочник Василий Лимикин, удостоенный ордена «Знак Почета», а также Наталия Щипакина, избранная в городской Совет народных депутатов.

Училище одним из первых в области стало выпускать рабочих со средним образованием. Сейчас здесь занимаются более тысячи молодых людей, им созданы все условия как для учебы, так и для отдыха.

Кадры массовых профессий готовят в 12 училищах, в их числе — сельское профессионально-техническое училище, торгово-кулинарное и 10 технических училищ. Только в торгово-кулинарном училище занимаются 527 человек, 450 юношей и девушек приобретают профессии, необходимые на селе, в Орском СПТУ.

В сентябре 1941 года в Орске открылся индустриальный техникум, который за время своего существования выпустил тысячи специалистов для промышленности. Сейчас 5 тысяч учащихся занимаются в нефтяном, строительном, индустриальном, машиностроительном техникумах, в филиале техникума легкой промышленности, в медицинском и музыкальном училищах. Ежегодно народное хозяйство получает

665 техников, прошедших курс дневного обучения, 400 человек получают дипломы вечернего отделения и 150 — заочных. 460 рабочих занимаются в техникумах вечерами.

В Орском педагогическом институте, которому присвоено имя Т. Г. Шевченко, готовят высококвалифицированных преподавателей физики, математики, русского языка и литературы, немецкого и английского языков, а также учителей начальных классов. На всех факультетах института сейчас обучаются 2420 человек, сотни студентов занимаются на заочном отделении.

В педагогическом институте работает большой отряд высококвалифицированных специалистов, доцентов и кандидатов наук. Среди них — кандидаты наук М. Д. Перельгина, С. Я. Проскурин, Л. А. Туркина, М. И. Заболотнев, И. М. Почтарев, профессор И. В. Мохов и другие.

В филиале Всесоюзного заочного политехнического института в Орске сейчас обучаются 2820 студентов. Ныне в системе филиала два учебно-консультационных пункта — в Новотроицке и Гае. Работают опорные пункты в Бузулуке и Медногорске. Сейчас взят курс на специализацию филиала с таким расчетом, чтобы удовлетворить потребности предприятий города и области в специалистах. Прием студентов ведется на машиностроительный, энергетический, строительный, металлургический, автоматики и радиозлектроники факультеты.

Будущим инженерам дают знания высококвалифицированные преподаватели. В начале пятилетки в филиале работали 6 кандидатов наук и доцентов. Сейчас эта цифра возросла вдвое. Серьезными научными разработками известны кандидат исторических наук Г. А. Евсюков, доцент, кандидат геолого-минералогических наук А. П. Ширяев, кандидат химических наук Т. Э. Берлова, кандидат технических наук В. А. Воробьев и другие. На счету ученых немало ценных разработок, которые внедрены в практику и дают большой экономический эффект.

Группа инженеров во главе с доцентом А. П. Ширяевым провела ценные исследования на Гайском горно-обогатительном комбинате, что позволило уточнить запасы рудных месторождений. Выполнены сложные работы на Качканарском руднике и в Донском хромитовом управлении, по расчетам электрических кабелей, проведено глубокое исследование дифференциальных и интегральных уравнений. В институте студентам дают знания 130 инженеров с промышленных предприятий города, которые умело совмещают работу на производстве с преподавательской деятельностью. Многие из них имеют звания кандидатов наук и доцентов.

В ноябре 1945 года в Орске был открыт филиал областного вечернего университета марксизма-ленинизма. Он готовил кадры не только для города, но и для сельских районов, для Новотроицка, Гая. Всего за эти годы университет подготовил око-

до 4 тысяч человек с высшим политическим образованием. Многие из выпускников продолжают работу в партийных, советских и профсоюзных органах, являются командирами производства. Выпускники университета работают в городе и за его пределами, некоторые защитили кандидатские диссертации.

Сотни орчан получают высшее и среднее специальное образование в вузах и техникумах за пределами города, в столице нашей Родины — Москве. Получив дипломы, они возвращаются в родной город, чтобы с честью выполнить свой долг, оправдать практическими делами звание инженера, врача, учителя.

ВРЕМЯ, ОТЛИТОЕ В СТРОКИ

Печать является могучим средством коммунистического воспитания, повышения политического, технического и культурного уровня советских людей, мобилизации их на решение исторических задач строительства коммунизма.

Старейшей газетой Оренбуржья является «Орский рабочий», первый номер которого вышел в 1918 году. Тогда газета имела тираж несколько сот экземпляров. Она призывала к полному разгрому белоказачьих банд в годы гражданской войны, мобилизации трудящихся города на восстановление народного хозяйства, вела орчан на выполнение задач, поставленных партией в годы коллективизации и индуст-

риализации. Газета сыграла свою роль в мобилизации сил на разгром врага в годы Великой Отечественной войны. Сейчас газета выходит пять раз в неделю разовым тиражом 38 тысяч экземпляров.

В Орске выпускаются многотиражные газеты «За советский никель» на комбинате Южуралникель (первый номер читатели получили в 1935 году), «Нефтехимик» объединения Орскнефтеоргсинтез, «За мясную индустрию» — на мясоконсервном комбинате, «Молот» — на механическом заводе, «Машиностроитель» — на Южуралмаше, в тресте Орскпромстрой имени 50-летия СССР издается многотиражная газета «На стройке», издается газета на заводе тракторных прицепов.

В городе работают 5 книжных магазинов и около 100 общественных киосков, на фабриках, заводах и стройках. За годы девятой пятилетки книготорг продал литературы на 3 миллиона 255 тысяч рублей.

В. И. Ленин назвал радио газетой без бумаги и расстояния. Оно прочно вошло в жизнь орчан. Сейчас в городе насчитывается 92,5 тысячи радиотрансляционных точек, десятки тысяч радиоприемников. В два раза увеличена мощность аппаратуры радиоузла, внедрена аппаратура трехпрограммного радиовещания, установлены 30 140 новых радиоточек.

В годы девятой пятилетки городская телефонная сеть расширилась на 5300 номеров, количество междугородных каналов увеличено более чем в 1,3 раза, в том числе полуавтоматических — в 2 раза.

В городе работает местное радиовещание. Перед микрофоном выступают партийные и хозяйственные руководители, передовики производства, учителя и врачи, участники художественной самодеятельности. Местное радиовещание также организовано на крупнейших предприятиях города. Несколько раз в неделю ведут передачи активисты общественных редакций радио Южуралмаша, механического завода, завода строительных машин, мясоконсервного комбината и др.

Свои передачи ведет Орская студия телевидения. Популярностью пользуются телециклы «Люди нашего края», «Патриот», «На молодежной волне» и другие. Качество и стабильность телепередач и трансляции программ Центрального телевидения обеспечивают коллективы Орского телецентра и радиопередающей станции.

Большой коллектив трудится в городской типографии, а также в типографиях Южуралмаша и механического завода.

Ветераны гражданской войны рассказывают, что когда белоказаки вошли в Орск, то на заборах они увидели десятки необычных газет, написанных от руки. Эти стенновки призывали рабочих и крестьян к борьбе с дутовцами, к защите завоеваний Октября. История стенной печати Орска начала складываться в первые годы Советской власти и имеет немало славных страниц. Сейчас в городе выходит более 500 стенных газет: в цехах, на участках, в школах, медицинских учреждениях. За пределами комбината Южуралникель из-

вестна газета «Гидрометаллург», которую более десяти лет редактирует старший аппаратчик, член Союза журналистов СССР А. Г. Ивашкин. Газета поднимает разнообразные проблемы цеховой жизни и пользуется популярностью в коллективе.

Самая «молодая» стенновка города — стенгазета бригады кровельщиков треста Орскпромстрой, которую возглавлял делегат XXV съезда КПСС Н. С. Корчагин. Этот коллектив занят на возведении главного корпуса завода тракторных прицепов и в помощники себе взял такое испытанное оружие, как стенная газета.

В городе постоянно проводятся смотры-конкурсы стенных газет, а для активистов — пресс-конференции.

СЛОВОМ ПОЭТА И КИСТЬЮ ХУДОЖНИКА

В выставочном зале Дома художников многолюдно бывает каждый день. Здесь можно познакомиться не только с работами местных художников, но и с экспонатами из музеев многих городов нашей страны, с произведениями самодеятельных художников.

Сейчас в городе работают 5 членов Союза художников СССР, вокруг которых группируются около 50 любителей. Произведения живописи, графики, скульптуры отражают историческое прошлое нашего народа, современную жизнь индустриального Орска, революционные события, которые происходили в нашем крае, ратные

подвиги земляков в годы Великой Отечественной войны.

Эстетическое воспитание стало неотъемлемой частью коммунистического воспитания горожан. Это видно на примере школы № 7 города Орска. Сграффито на фасаде здания, мозаика в вестибюле, нарядные витражи, хорошо оформленные кабинеты — все это способствует воспитанию у учащихся чувства прекрасного. На стенах классных комнат многочисленные подлинники картин. Большой труд коллектива педагогов школы и учителя рисования члена Союза художников СССР Н. С. Ерохина дает хорошие результаты.

В школе создан музей, в котором насчитывается около 150 произведений живописи, графики, декоративно-прикладного искусства. Художники Москвы, Ленинграда, Свердловска, Перми, Оренбурга и других городов подарили школе свои произведения. В коллекции — «Эскиз к портрету Чернышева» замечательного советского художника Д. Жилинского, отлично исполненный «Натюрморт с керамикой» передан ребятам Н. П. Ерышевым, привлекают работы Н. Ф. Соколова, П. И. Козелкова и других.

Член Союза художников Н. Л. Митцев подарил музею свои лучшие графические работы. Графический отдел музея особенно богат. Здесь листы В. А. Ветрогонского, гравюры А. А. Ушина, литография «Свой театр» А. Ф. Пахомова, цветная литография «Набережная» О. С. Ведерникова. Из скульптурных работ следует отметить ра-

боту «Ленин» оренбургского скульптора Н. Г. Петиной.

Экспозиция музея постоянно обновляется, здесь устраиваются тематические выставки, читаются лекции, проводятся экскурсии.

Недавно посетители выставочного зала в Доме художника познакомились со 100 живописными полотнами, графическими листами и другими произведениями члена Союза художников Н. С. Ерохина. Часть этих работ экспонировалась на зональных и республиканских выставках.

Человек и его созидательный труд, красота и богатство родной земли — основное содержание работ художника. Посетители увидели портреты ветеранов гражданской войны Ф. В. Камшилина, И. Т. Калашникова, Героев Социалистического Труда И. К. Максимова, В. С. Овчинникова, Ш. Б. Жуматаева.

Широко известны работы талантливого графика члена Союза художников СССР М. М. Мешкова. Его работы постоянно экспонируются на зональных и всесоюзных выставках. В Орске было организовано несколько персональных выставок графика.

— Я стремлюсь показать в своих произведениях энтузиазм молодости и романтику строительства, — говорит Марк Мешков. — Все мои основные работы посвящены преобразованию Оренбуржья в годы послевоенных пятилеток. Новые мысли, новые замыслы вызвали во мне произведения Леонида Ильича Брежнева, удостоенные Ленинской премии.

В активе графика более 100 работ, объединенных темой «На стройках Оренбуржья». Они посвящены строителям Орска, Новотроицка, Гая, Ириклинской ГРЭС. Передвижная выставка произведений художника побывала на многих новостройках.

С интересом читатели журнала «Огонек» познакомились с цветной репродукцией картины «Монтажники». Ее автор — инженер треста Орскпромстрой Виктор Старостин. Эта работа удостоена диплома на Всесоюзной выставке «Слава труду», представлялась на выставке в Германской Демократической Республике. В. Старостин — автор таких работ, как «В землянке», «Половодье», «Строитель», «Девушка с шаром», «На новом объекте» и других.

Недавно в культурной жизни города произошло большое событие — открыта детская художественная школа, где сейчас занимаются десятки талантливых ребят.

Орск славится не только замечательными рабочими кадрами, изобретателями, новаторами производства, художниками, врачами, но и литературными традициями.

В составе экспедиции Кириллова к устью Ори в 1735 году был разносторонне образованный человек — писатель, историк, ученый-путешественник П. И. Рычков. Им написана первая часть «Топографии Оренбургской губернии», где использовались материалы, полученные во время экспедиции на Орь. Рычковым создано около трех десятков работ, в которых он

описывает наш край. В 1769 году Орск посетил выдающийся натуралист, путешественник, историк, языковед и литератор Паллас — автор «Путешествия по разным провинциям Российского государства», «Флоры России» и других работ. Любопытны сведения академика Палласа об Орской крепости того времени.

В Орске были и писали о нем академик И. П. Фальк, немецкий ученый и литератор Александр Гумбольдт.

Восемь лет прожил в Орске ссыльный Ян Виткевич, который впоследствии стал дипломатом, выдающимся филологом, составителем уникальных словарей.

В Орске начинали свой творческий путь Лидия Сейфуллина и Валериан Правдухин, Муса Джалиль и Мирхайдар Файзи.

Оренбургское, а затем Южно-Уральское и другие книжные издательства опубликовали немало книг орских литераторов. В издательстве «Молодая гвардия» вышел в свет большой роман рабочего никелевого комбината Александра Фурсова «Пленники трех озер». У автора — сложная судьба. В годы войны Фурсов попал в плен, бежал, жил в Италии. Вернувшись на Родину, он стал работать на никелевом комбинате конверторщиком плавильного цеха, а свободное время отдает литературному труду. Он написал роман, пишет проникновенные лирические стихи.

В Орске начинал свою литературную деятельность писатель Леонид Большаков. Здесь были написаны несколько книг о героях труда и войны, пьеса. Здесь нача-

лась его исследовательская работа. Л. Н. Большаков — член Союза писателей СССР, кандидат филологических наук, автор книг о Т. Г. Шевченко, Л. Н. Толстом, декабристах.

В Орске жил и работал член Союза писателей СССР детский поэт Михаил Лапыгин, книги которого выходили как в местных, так и в центральных издательствах.

Книги для детей пишет инженер ТЭЦ-1 Анатолий Блинов, успешно работал в жанре сатиры электрик объединения Орскнефтеоргсинтез Константин Берегов, у него тоже трудная судьба. В годы войны, будучи контуженным, он попал в фашистский плен. В книге историка И. Бродского «Живые борются» и других произведениях, посвященных деятельности антифашистского подполья и борьбе советских военнопленных, рассказывается и о мужественном поведении нашего земляка в плену. Он там сочинял стихи, которые воодушевляли пленных, призывая их на борьбу с фашизмом.

Несколько пьес написано местным драматургом Виктором Можаровым, который также является автором книг о жизни орских металлургов, строителей и машиностроителей. Виктор Можаров возглавляет местное литературное объединение.

АРТИСТЫ ИЗ НАРОДА

В городе работают 13 Домов культуры и клубов, в которых созданы десятки кружков художественной самодеятельно

сти. Кроме этого, кружки художественного творчества имеются в каждой школе, профессионально-техническом училище, техникумах и институтах, в цехах большинства предприятий города.

«Улучшить организацию свободного времени трудящихся, политическую и культурно-массовую работу по месту жительства. С максимальной эффективностью, независимо от ведомственной принадлежности, использовать Дворцы культуры, клубы и библиотеки, киносеть, спортивные сооружения для более полного удовлетворения растущих духовных запросов жителей города. Широко развивать научно-техническое и художественное творчество, добиваться массовости физкультуры и спорт», — такая задача поставлена в постановлении ЦК КПСС по Орской городской партийной организации. Практически осуществляя установки этого важнейшего партийного документа, учреждения культуры города значительно улучшили свою деятельность, стали успешнее применять разнообразные формы коммунистического воспитания трудящихся. Ими накоплен немалый опыт работы.

Одним из старейших в городе является коллектив художественной самодеятельности Дома культуры нефтяников. Этот очаг культуры почти три десятилетия возглавляет заслуженный работник культуры РСФСР М. О. Гуварян. Здесь успешно работают различные художественные самодеятельные объединения. Одно из них — театр музыкальной комедии, которому

присвоено звание народного. Театр поставил такие спектакли, как «Свадьба в Малиновке», «Под счастливой звездой», «Поручик Лавровский», «Девушка с голубыми глазами» и другие.

Самодеятельные артисты народного театра показывали свое мастерство в Москве. Их труд неоднократно отмечался, в том числе премией обкома ВЛКСМ имени Мусы Джалиля.

В театре много лет выступают рабочие и инженеры Евгений Куликовский, Евгений Соперников, Надежда Денисенко, Юрий Панов и другие любители сцены.

Театр юного зрителя Дома культуры машиностроителей также носит звание народного. Много лет отдал этому творческому коллективу режиссер А. С. Ихильчик, лаборантка Южуралмаша Валентина Войченко, которая выступает на самодеятельной сцене более 20 лет, токари Н. Некрасов, В. Павлов, чертежница В. Шапилова, крановщица Н. Мальцева и другие. Сейчас в составе труппы тридцать актеров-любителей. Успешно выступает в театре заслуженный работник культуры РСФСР М. Я. Моложавая, которая впервые вышла на любительскую сцену в октябрьские дни 1917 года в Петрограде. Свое 15-летие театр юного зрителя отметил постановкой пьесы В. Катаева «Синий платочек». Всего в репертуаре коллектива 45 пьес русских, советских и зарубежных драматургов. Сыграно около 400 спектаклей, которые посетили 140 тысяч человек.

Активно выступает танцевальный ан-

самбль «Уралочка», который также известен далеко за пределами города и которому заслуженно присвоено звание народного. Уровень его исполнительского мастерства приближается к профессиональному.

Агитбригада Дома культуры железнодорожников, в состав которой входит ансамбль «Камертон», успешно выступает на сценах Орска и в подшефных сельских районах. Недавно она гастролировала на стройках Крайнего Севера, выступала перед лесорубами Болгарии.

Крепнет и развивается цеховая художественная самодеятельность на предприятиях города. Дипломом первой степени областного смотра и тремя дипломами городских смотров награжден вокальный ансамбль кобальто-сульфатного цеха комбината Южуралникель. Здесь успешно выступают слесарь автоклавного отделения Григорий Андриянец, рабочий Юрий Патлах, старший аппаратчик Валентин Мамин, крановщица Валентина Фисенко и другие энтузиасты.

Из среды участников художественной самодеятельности Орска за последние годы вышло немало профессиональных мастеров сцены.

В. И. Ленин назвал кино важнейшим из искусств. Оно заняло важное место в культурной жизни города, в политико-воспитательной работе среди населения. В 1934 году был построен кинотеатр «Октябрь» на 430 мест, в 1962 году город по-

лучил кинотеатр «Мир» на 840 мест, в 1966 году — кинотеатр «Восток», а в феврале 1972 года первых зрителей принял широкоформатный кинотеатр «Орск» на 806 мест.

В кинотеатрах и Домах культуры работают тематические лектории, проводятся кинофестивали, конференции зрителей, в которых принимают участие известные мастера кино.

Немало интересных документальных фильмов о жизни, учебе и отдыхе труженников города сняли операторы кинохроники, работы которых вошли в киножурнал «Поволжье», а также энтузиасты кинолюбительской студии «ЮУМЗ-фильм», «ТЭЦ-1» и др. Киноделом в Орске увлекаются более сотни человек.

ЗДОРОВЬЕ ЛЮДЕЙ — ВСЕНАРОДНОЕ ДОСТОЯНИЕ

Огромное внимание уделяется в нашей стране здравоохранению трудящихся, всего населения. Это видно на примере Орска. В городе работают сотни медработников высокой квалификации.

Забота о здоровье человека начинается с рабочего места. Созданы цеховые амбулатории и врачебные пункты, на крупных предприятиях — заводе имени Чкалова, Южуралмашзаводе, механическом, комбинате Южуралникель и других, существуют медико-санитарные части. Рабочему человеку требуется полчаса-час для того, чтобы получить помощь, консультацию.

Советский человек получает в любом медицинском учреждении бесплатную медицинскую помощь. Минимальная плата взимается за лекарства в 13 аптеках города. Ряд категорий горожан получают лекарства бесплатно.

Предприятия вкладывают большие средства для того, чтобы их медицинские учреждения располагали всем необходимым. В медсанчастях Южуралмаша и комбината Южуралникель имеется аппаратура специального назначения, такая же, как в крупных медицинских учреждениях страны.

Приведем несколько цифр. В 1913 году в Орске была одна больница на 24 койки, в которой работали один врач и пять человек со средним медицинским образованием. На нужды здравоохранения в год расходовалось 1563 рубля. Сейчас в городе 22 медицинских учреждения, в которых заняты 970 врачей, около 1800 специалистов среднего медицинского персонала.

В 1978 году на нужды здравоохранения города израсходовано более миллиона рублей. В годы десятой пятилетки эта сумма значительно возрастет, будут сданы новые больницы и поликлиники.

Партия и правительство высоко ценят труд медиков. Сейчас в городе десятки медицинских работников удостоены орденов и медалей, многие носят звание «Заслуженный врач РСФСР». Это Э. Е. Галлингер, Т. И. Горлач, Т. М. Кудрявцева, К. И. Андреева, А. А. Сохнева, Б. Н. Яцуба.

В любое время суток, в любую погоду спешит к больному на помощь врач. Он всегда на посту.

ЧТОБЫ ТЕЛО И ДУША...

В конце 20-х годов по инициативе комсомольцев города широко развернулось строительство спортивных площадок и стадионов. Они были созданы в Зауральной роще, на Никельстрое. Начинается строительство новых промышленных предприятий, в поселках которых создаются спортивные сооружения. Активно работают кружки оборонного направления. Таково было начало.

Сейчас орчане имеют все условия для того, чтобы заниматься физкультурой и спортом. В 130 коллективах физкультуры состоят 45 800 человек. С молодежью работают 14 мастеров спорта СССР, 305 — кандидатов в мастера спорта, перворазрядников, 5 чемпионов СССР, 9 победителей и призеров международных соревнований. Спортивному миру хорошо известно имя абсолютного чемпиона СССР, мастера спорта международного класса, боксера Евгения Горсткова, воспитанника Орского спортивного клуба «Серп и Молот».

Лучшим коллективом физкультуры является спортивный клуб «Южный Урал», в котором около 5 тысяч физкультурников. Здесь ежегодно готовят 3—4 мастера спорта СССР, 70—80 кандидатов в мастера спорта и перворазрядников, 700—800 спортсменов массовых разрядов, до 1000

значкистов ГТО. В коллективе воспитаны чемпионы СССР по велоспорту А. Чусов, В. Дымова, Ю. Лаврушкин. Валентина Дымова принимала участие в первенстве мира в Швейцарии, а Юрий Лаврушкин стал победителем в многодневной велогонке в Югославии. В этом спортивном клубе воспитывалась чемпионка мира А. Конкина.

Хоккейная команда спортивного клуба «Южный Урал» — участница первенства СССР в классе «А».

Туризм — полезный, здоровый вид спорта. Наряду с прекрасным отдыхом туристы приобретают физическую закалку, чувство коллективизма, товарищества. Орских туристов можно встретить на маршрутах Крыма и Сахалина, Северного Урала и Закарпатья. Группа туристов во главе с инженером Южуралмаша В. Агаревым совершила немало интересных путешествий, подготовила о них кинофильмы, которые с успехом идут на экранах города.

Школьный туризм в городе получил начало в 1957 году, когда состоялся слет юных туристов в Зауральной роще. Сейчас ежегодно проводятся слеты туристов, в которых принимают участие до 600 человек. Здесь подводятся итоги поисковой работы по темам «Орчане в годы освоения целинных и залежных земель», «Природа родного края» и др. Учащиеся преодолевают полосы препятствий, соревнуются по туристской технике, топографии, гидрографии.

Команда-победительница представляла Орск на областных слетах туристов, где

постоянно занимает призовые места. Орская команда туристов защищала честь области на республиканском слете.

Юные туристы путешествуют не только по Оренбуржью, но и совершают дальние походы по городам Урала, Закавказья и Средней Азии. В городе работает детская экскурсионная туристская станция.

Широко удовлетворяет запросы взрослых туристов Орское городское бюро экскурсий и туризма.

Успехом пользуются так называемые маршруты выходного дня. Туристы совершают поездки в молодые города — Гай, Новотроицк, Светлый, Губерлинские горы, на берега Ириклинского водохранилища, посещают совхозы Восточного Оренбуржья, места боев времен гражданской войны. Большой популярностью пользуются туристские поезда «Снеговик», «Тюльпан», «Грибник», путевки на которые распространяются через завкомы профсоюза и городское бюро экскурсий и туризма.

К услугам орских спортсменов и физкультурников 6 стадионов, 30 футбольных полей, 74 баскетбольные площадки, 130 волейбольных площадок, Дворец спорта с плавательным бассейном, 48 спортивных залов и других сооружений.

Сейчас главное внимание сосредоточено на сооружении спортивного комплекса на стадионе «Авангард». В 1977—1980 годах в него будет вложено 8 миллионов рублей. В комплексе — футбольное ядро с трибунами на 20 тысяч зрителей, универсальный спортивный корпус с искусствен-

ным льдом на 5 тысяч зрителей, легкоатлетический манеж, тренировочное поле, хоккейный корт и другие сооружения. Обширные помещения путем несложных трансформаций можно преобразовать для соревнований по волейболу, баскетболу, ручному мячу, теннису, для проведения концертов. Вместимость зала с выдвижным партером достигает 8 тысяч человек.

Недавно орчане получили каток с искусственным льдом. Введены машинный зал с компрессорными агрегатами и мощной подстанцией, брызгальный бассейн и ледовое поле с разводкой труб. Все это органической частью входит в состав универсального спортивного корпуса.

Известны достижения орских спортсменов-парашютистов, а также радиолюбителей. Сейчас в Орске 50 радиолюбителей имеют индивидуальные радиостанции. В секции при городском спортивно-техническом клубе занимаются 100 человек. Интересно, с инициативой работают почетный радист СССР Г. И. Шаров, а также молодой радиолюбитель, мастер спорта СССР Василий Кравец.

Более 10 лет держат радиолюбители Орска первенство области по многоборью. Более 30 дипломов международных соревнований имеет В. Кравец. Он добился выдающегося результата в соревнованиях «Миру мир», когда за 24 часа установил рекордное число связей. Кстати, первое место среди радиолюбителей государств Азии заняла тоже орчанка Марина Кравец — жена Василия.

Сейчас в Орске четыре коллективные радиостанции. Самая крупная из них — в городском радиоклубе. Здесь сами изготовили узлы станции, приборы, антенны.

Ежедневно почта приносит в Орск разноцветные конверты с немного необычными адресами. Чаще всего такие конверты идут в адрес радиостанций, имеющих позывные УК9САО и УК9САЫ.

Юные спортсмены города занимаются в двух спортивных школах, где приобретают необходимые навыки, мастерство. Во всей стране известна детская спортивная школа комбината Южуралникель. Здесь под руководством мастера спорта СССР Ю. С. Чернова воспитаны десятки замечательных спортсменов, мастеров спорта и чемпионов СССР.

Для отдыха и занятий спортом в Орске созданы 69 пионерских лагерей, в которых за лето отдыхают около 15 тысяч человек, 106 детских садов, где работают более тысячи специалистов, 1400 детей находятся в 12 детских яслях.

Все для человека, все во имя человека — таков важнейший принцип деятельности нашей ленинской партии. На примере Орска мы видим, как этот принцип воплощается в жизнь.

ПОД СЕНЬЮ ПАРКОВ И САДОВ

Левый берег Урала. Трамвайная остановка. Здесь обычно выходят десятки пассажиров. В пяти минутах от остановки —

городок отдыха. Аккуратные домики утопают в зелени. Их построили рабочие Южно-Уральского машиностроительного завода. Среди прекрасной прибрежной рощи можно хорошо отдохнуть, покупаться, позаниматься спортом. База отдыха машиностроителей, как и другие базы, находится в зеленой зоне, которая отделяет Старый город от Нового. В свое время бригады зеленхоза высадили тысячи деревьев, которые прекрасно прижились и теперь защищают город от степных ветров.

Не так уж давно считалось, что в нашем краю не растут яблони или березы. В 1922 году началось озеленение города. По инициативе ветеранов гражданской войны заложили центральный сад в Старом городе, где находились братские могилы героев битв под Орском. Было организовано несколько массовых субботников, на пустыре вырос сад, которому присвоили имя А. Н. Малишевского. В тридцатые годы заложили сквер имени А. С. Пушкина, где установлен бюст великого поэта.

Хороший бульвар заложен на проспекте Мира. Здесь в 1953—1954 годах выполнены работы по озеленению на площади около 10 гектаров.

Охотно посещают орчане Центральный парк культуры и отдыха, созданный в 1956 году на площади 10,6 гектара. Радуют здесь глаз березовые аллеи.

В 1964 году заложен сквер «Дружба». Молодежь Орска, рабочие и специалисты Индии, Чехословакии, Кубы, которые обучались на предприятиях города, принима-

ли активное участие в озеленении Комсомольской площади. Эта площадь сейчас стала центральной, здесь проходят праздничные демонстрации трудящихся.

Трест садово-паркового хозяйства ведет основные работы по озеленению города. Ежегодно закладывается около 12 тысяч квадратных метров цветников. Выращивается более двух десятков пород деревьев. Среди них — ясень, яблоня, плакучая ива, береза, тополь, карагач, рябина и другие.

В 1949 году было организовано общество садоводов-любителей и рабочие Южуралмаша и механического завода заложили сад на площади в 1,2 гектара. В 1975 году общая площадь, занятая садами, превысила 1200 гектаров. Несколько лет назад группа энтузиастов во главе с садоводом-любителем Ф. П. Уваровым начала разведение винограда. Оказалось, что виноград в Орске растет хорошо.

Трест садово-паркового хозяйства с каждым годом наращивает свои мощности. В 1949 году он отпустил горожанам 1200 саженцев, а уже через 15 лет стал отпускать по 65 тысяч саженцев и 240 тысяч кустарников. Саженцами обеспечивается потребность городов и сел восточного Оренбуржья. Круглый год в оранжереях треста выращиваются цветы, рассада для высадки в цветники и продажи в специализированных магазинах. В четырех цветочных магазинах ежегодно продается более миллиона штук различных цветов.

В этом «зеленом» цехе города трудятся

настоящие энтузиасты, любители своего дела. Главный агроном треста Н. А. Виртков работает здесь четверть века и является главным озеленителем города.

В любое время года можно увидеть живые цветы в теплицах мясоконсервного комбината, нефтеперерабатывающего, строительных машин, сборного железобетона № 2 и на других заводах. Кроме того, в теплицах выращивают овощи.

Под городом находится несколько пригородных совхозов, где также с успехом культивируют различные сорта фруктово-ягодных растений. На прилавки магазинов поставляют сотни тонн овощей.

Орчане любят свой город и его зеленый наряд. Ежегодно устраиваются месячники по благоустройству и озеленению, в которых принимают участие десятки тысяч человек. Наградой для многих из них является знак «За благоустройство Орска».

„И НА ОБЛОМКАХ САМОВЛАСТЬЯ НАПИШУТ НАШИ ИМЕНА...“

С Орском связаны судьбы многих замечательных людей: военачальников, ученых, писателей, знатных рабочих — новаторов производства, руководителей промышленности. Знакомясь с предыдущими главами этой книги, читатель уже узнал о некоторых из них. Дополним предыдущие рассказы.

В своем произведении «Развитие капитализма в России» В. И. Ленин неоднократно ссылается на статьи Карпова. Кто он, А. Карпов?

Андрей Васильевич Карпов — сын бедного крестьянина, после окончания Казанского ветеринарного института был назначен врачом на Орский скотопрогонный пункт. Живя в Орске, Карпов занимался изучением проблем жизни местного населения, ему были близки чувства и заботы бедняков. Талантливым исследователем написано и опубликовано несколько статей на экономические темы: «Сапожный промысел», «Кузнечный промысел» и другие. Он собрал более 500 песен жителей вольного казачьего края. Умер А. Карпов в возрасте 28 лет. Его работы В. И. Ленин использовал для гениального анализа процесса развития капитализма и предсказания его неминуемого краха.

В 1891 году на хуторе Кукшель близ Орска родился Мирхайдар Файзи. С 1902 по 1919 год Файзи жил и работал в Орске. Здесь им написаны основные произведения, в том числе и знаменитая «Галиябану». В 1909 году Файзи организовал театральную труппу, которая имела большой успех. М. Файзи умер в Баймаке в 1928 году.

В 1872 году в Орске родился знаменитый актер Илья Матвеевич Уралов. К. С. Станиславский высоко ценил могучий самобытный талант Уралова, пригласил его

на работу в Московский художественный театр, где наш земляк создал немало замечательных образов.

В нашем городе жила и работала известная советская писательница Л. Н. Сейфуллина. Здесь же жил и ее муж, талантливый советский писатель и критик В. П. Правдухин, который создал немало произведений, посвященных родному краю, в том числе известный роман «Яик уходит в море».

Десятки орчан отличились в грозные годы гражданской войны, с оружием в руках отстаивая завоевания Октября. Исследователям и красным следопытам еще предстоит выявить многие забытые имена красногвардейцев, погибших в боях за Отчизну, описать их боевые подвиги. Ведь иногда за лаконичными строками газетной хроники тех лет кроются целые эпопеи.

В 277-м Орском стрелковом полку было немало юных бойцов, которые вместе со своими отцами и дедами сражались за правое дело. Никогда не забудутся имена юной разведчицы Анны Юлиной, Васи Масютина, Николая Томина, братьев Французовых, связистки Ани Кольцовой-Зиновьевой и других.

У орских комсомольцев богатые традиции, которые они постоянно приумножают. На здании детской библиотеки имени Павлика Морозова установлена мемориальная доска в память о поэте-коммунисте, поэте-герое Мусе Джалиле. Он работал здесь в 1925 году в уездном комитете комсомола инструктором отдела националь-

ных меньшинств. Дел у комсомольцев было много. Мусу не часто можно было встретить в городе. Неделями он разъезжал по аулам и селам уезда, беседовал с крестьянами, животноводами, помогал молодежи укреплять комсомольские ячейки, начинать большие дела. Порой дело доходило до серьезных схваток с баями, Муса никогда не отступал. Но вот он вернулся в Орск, и теперь до поздней ночи горит лампа на его столе. Муса пишет очередную инсценировку, в которой разоблачает религиозные предрассудки, поповский обман, жадность мулл. Эти инсценировки пользовались популярностью у населения.

Муса играл на мандолине и нередко пел вместе с комсомольцами революционные напевы. Однажды на воскреснике он пропел на мотив популярной песни несколько незнакомых куплетов.

— Муса, мы не знаем этих слов, — сказали ребята.

— А я их сейчас сочинил! — ответил Муса.

В 1925 году вышел первый сборник его стихов «Мы идем».

Труден и славен последующий жизненный путь бывшего орского комсомольца. Когда началась Великая Отечественная война, Муса Джалиль добровольцем ушел на фронт. Тяжелораненый, он попал в фашистский плен. В лагере смерти поэт-коммунист продолжал борьбу. Написал знаменитую «Моабитскую тетрадь». В августе 1944 года Джалиля не стало. Поэтический и гражданский подвиг бывшего орчанина

отмечен высшей наградой — Золотой Звездой Героя Советского Союза, присуждением ему Ленинской премии.

В нашем городе одна из улиц носит имя Михаила Миновича Краснощекова, активного участника гражданской войны в Оренбуржье. М. М. Краснощеков в 1906 году был приговорен судом к высылке в Тургайские степи без права прописки и выезда. Так царские власти расправились с солдатом за его революционную деятельность. Много раз приходилось ссыльному впоследствии менять места жительства. Последним пристанищем перед возвращением Краснощекова в армию был поселок Котансы под Орском. В октябре 1916 года Краснощекова зачислили в 17-й Сибирский полк, а уже в 1917 году он стал членом партии большевиков, активным агитатором в воинских частях. Впоследствии Михаил Минович участвует во многих боях с белоказаками, командует войсками Орского гарнизона, затем был назначен командующим Актюбинским фронтом. В декабре 1918 года он — комендант по регистрации войск, расположенных в районе Ташкента; принимал активное участие в ликвидации мятежа в ночь с 18 на 19 января 1919 года. Впоследствии М. М. Краснощеков находился на ответственных военных и хозяйственных должностях, постоянно поддерживал связь с городом своей юности — Орском. Умер М. М. Краснощеков в Оренбурге в 1966 году.

В начале февраля 1918 года в Орск приехал Михаил Шарапов, которого здесь зна-

ли. Шарапов родился в 1884 году, с малых лет работал у орских богачей. Затем он уезжает на Дальний Восток, работает грузчиком в порту, знакомится с большевиками. В 1910 году его арестовывают за революционную деятельность. Во время военных событий в районе Орска Шарапов работает в уездном Совете, проводит в жизнь мероприятия Советской власти. С 15 по 20 февраля в городе проходил Первый съезд Советов. Важное место здесь уделялось созданию Красной Гвардии. Эта ответственная задача была возложена на Шарапова, избранного на съезде уездным военным комиссаром. М. А. Шарапов вошел в состав штаба Красной Гвардии в качестве его начальника. Михаил Андреевич был одним из наиболее активных и мужественных защитников Орска. Его статьи в газете «Известия» Орска, речи на собраниях и митингах постоянно привлекали внимание красногвардейцев, всех жителей уезда. 21 сентября 1918 года в местной газете было опубликовано письмо. Он с гневом бросает белогвардейцам, которые пытались склонить красногвардейцев переходить на сторону белоказаков: «Среди наших рядов не найдется ни одного, который бы решился покрыть себя позором, чтобы бросить винтовку и перейти во вражеский стан... Вы, слепцы, рассчитывали, что пролетариат великой России так легко победить! Знайте, негодяи преступлений, рабочая рать труда непобедима и за все ваши злодеяния пощады вам не будет».

После окончания гражданской войны

М. А. Шарапов был направлен на учебу в Военную академию. Впоследствии он командовал полком, был инспектором связи Наркомата Обороны СССР. В 1937 году безвременная смерть вырвала героя гражданской войны из наших рядов. М. А. Шарапов оставил после себя несколько ценных трудов. Один из них — «Гражданская война в районе Оренбурга, Орска, Актюбинска в 1917—1919 гг.». Многие подлинные вещи и документы в Орском краеведческом музее рассказывают об М. А. Шарапове.

Еще одна улица города носит имя героя гражданской войны — А. Е. Левашова. Андриан Ефимович Левашов родился в 1874 году. В 1905 году, отслужив в армии, он вернулся в родные края и поступил работать в Главные железнодорожные мастерские в Оренбурге, где стал активным участником революционных выступлений пролетариата. В июле — сентябре 1918 года Левашов командует Орским фронтом. Войска под его руководством сдерживали во много раз превосходящие силы врага, героически защищая Орск. Вместе с Шараповым Левашов разрабатывал план внезапного удара по станице Хабарной, чтобы помешать врагу перегруппировать войска и уничтожить его штаб и артиллерию.

Впоследствии А. Е. Левашов возглавлял 92-ю бригаду 31-й стрелковой дивизии. Умер он в 1937 году.

Организатором партийной группы в земской управе города и первым редактором газеты «Известия» (ныне газета «Орский

рабочий») был агроном С. А. Долгоруков, который также внес большой вклад в дело укрепления Советской власти в уезде.

На железной дороге организатором партийной группы был член партии с 1917 года И. И. Малянов.

В саду имени А. Н. Малишевского в братской могиле героев гражданской войны похоронен экипаж броневика, погибший в августе 1918 года в боях на подступах к Орску. Покоится здесь и командир 28-го Уральского полка Ф. И. Подзоров. Белоказаки хорошо знали отважного командира полка. 4 августа 1918 года летучий отряд красноармейцев решил внезапным ударом выбить белоказачков из станицы Хабарной. Подзоров отправился туда на броневике. Однако на высотах между Орском и Хабарным броневик был атакован казаками, попал в мочажину, у машины отказал мотор. Экипаж не сдавался до последнего дыхания. Вместе с Подзоровым погибли шофер Фирсов, пулеметчики Иван Чурилов и Иван Шалаумов.

Именем отважного командира полка названы улицы в Орске и Новотроицке. При въезде в Новотроицк в сквере цементного завода установлен макет броневика. На высотах у Орска высится обелиск в честь отважного экипажа.

Старожилы города хорошо помнят коренастого светловолосого человека со скромной улыбкой, энергичного в движениях — Даниила Федоровича Соколова, одного из героев гражданской войны в нашем крае. Даниил Соколов родился в Ор-

ске в 1871 году, был участником рабочего движения в 1905—1907 годах. В феврале 1918 года Соколов вошел в состав штаба Красной Гвардии и участвовал в боях под Орском, Актюбинском, Оренбургом, на Салмыше. Вместе с рабочими города он вел борьбу с белоказачьими бандами, принимал активное участие в восстановлении разрушенного войной народного хозяйства. В память о боевых и трудовых делах Д. Ф. Соколова одна из улиц в Старом городе названа его именем.

Во время боев на Салмыше первым батальоном 277-го Орского стрелкового полка командовал Михаил Шалин. Михаил Алексеевич Шалин родился вблизи Орска в старинном казачьем поселке Кумак в семье батрака. В Орске окончил училище, затем учительскую семинарию в Оренбурге. В феврале 1918 года он вступил на путь революционной борьбы, стал членом Коммунистической партии. В годы гражданской войны командовал ротой, батальоном, а затем бригадой, прославившейся в боях 49-й стрелковой дивизии. В 1921 году Шалин возглавлял ударный отряд при подавлении Кронштадтского мятежа, где был тяжело ранен. В 1922—1925 годы он являлся первым военным комиссаром Орского уезда, а в 1926 году избран председателем Орского городского Совета.

В последующие годы М. А. Шалин командовал полком, был заместителем начальника штаба корпуса. После окончания в 1936 году академии имени М. В. Фрунзе он был направлен в Генеральный Штаб

Вооруженных Сил СССР. В годы Великой Отечественной войны генерал Шалин был начальником штаба ряда армий, а в послевоенное время находился на посту заместителя начальника Генерального Штаба.

За большие заслуги перед Родиной М. А. Шалин был награжден орденом Ленина, четырьмя—Красного Знамени, двумя орденами Суворова I степени, Кутузова и Богдана Хмельницкого I степени, двумя орденами Кутузова II степени, орденом «Знак Почета», орденами Польши, Англии и другими высокими наградами.

Командиром 277-го Орского стрелкового полка в годы гражданской войны был М. И. Юлин. До революции он служил в русской армии. После февральской революции был избран председателем ротного комитета, а затем — командиром роты. За неисполнение распоряжений Временного правительства был направлен в Архангельск, в рабочий батальон. В связи с болезнью Юлина командировали в Орск, в распоряжение уездного воинского начальника.

И вот Великая Октябрьская революция. Вскоре М. И. Юлин становится в ряды ее защитников, назначается на должность адъютанта при командире батальона. В ноябре 1918 года Юлин вступает в ряды РКП(б).

В середине апреля 1919 года Юлин назначается командиром первого Орского сводного пехотного полка, который вскоре был переименован в 277-й стрелковый полк 31-й дивизии. Особый героизм прояви-

ла эта боевая часть в сражении на реке Салмыш. Командир полка умело руководил действиями бойцов, показав при этом мужество и отвагу. 9 апреля 1919 года приказом Реввоенсовета республики за № 126 полк был награжден Почетным Революционным Красным Знаменем. М. И. Юлин впоследствии был удостоен за эти бои ордена Красного Знамени.

После гражданской войны Юлин работает в уездном комитете партии, организует части ЧОН, ведет их на уничтожение банды Хаджи Ахмета. В 1921 году Михаил Иванович был командирован в распоряжение Народного Комиссариата иностранных дел, откуда его направляют на ответственную работу в Кушку. После этого Юлин работал в консульстве СССР в Китае, а затем в Монголии.

С первых дней Великой Отечественной войны М. И. Юлин на фронте. Он командир отдельного стрелкового батальона, который сражался под Москвой. В начале декабря, ведя батальон в атаку, М. И. Юлин погиб смертью героя.

Большую работу среди молодежи города и уезда вели комсомольский инструктор Муса Джалиль, один из первых комсомольцев Николай Юртаев, Петр Мещеряков, Яков Сивожелезов; Петр Мещеряков был посланцем комсомолии Оренбуржья на III съезд РКСМ, где слушал выступление В. И. Ленина. Полковником стал Николай Юртаев. В двадцатые годы он громил басмачей на юге нашей Родины, написал несколько книг. Н. В. Юртаев был делега-

том I съезда советских писателей, стал членом Союза писателей СССР.

Немало замечательных людей трудилось в Орске в годы индустриализации нашей страны. С городом тесно связана деятельность Серго Орджоникидзе, который руководил рядом важнейших строек Орского промышленного узла, направлял сюда талантливых организаторов производства. Дань уважения орчан — бронзовый бюст Серго, который установлен у механического завода.

1935—1936 годах в Орске работал уполномоченный Народного Комиссариата тяжелой промышленности Сергей Миронович Франкфурт.

В 1935 году секретарем горкома партии был избран Иван Александрович Золотов. Талантливый руководитель и организатор, он прошел большую трудовую школу. 2,5 года он спланировал и направлял усилия партийной организации на выполнение гигантских задач создания индустриального центра в Оренбуржье.

В Орске с 1936 года работал боевой организатор промышленности Николай Никитович Чекасин. Член партии с 1918 года, командир одного из партизанских отрядов на Урале в годы гражданской войны, он стал директором первого советского никелевого завода в Уфалее, а затем руководил крупнейшим в стране никелькобальтовым предприятием в Орске. Двумя орденами Ленина отметила Родина заслуги Н. Н. Чекасина.

Много лет геологическую службу нике-

левого комбината возглавлял Иосиф Леонтьевич Рудницкий, которого по праву называют первооткрывателем земных кладовых в нашем крае. Геологу было присвоено звание лауреата Ленинской и Государственной премий СССР.

Видными организаторами промышленности стали руководители орских предприятий — лауреат Государственной премии СССР С. М. Типикин, бывший директор Южуралмаша лауреат Ленинской премии Б. Ф. Кулик, бывший директор никелькомбината Герой Социалистического Труда В. В. Дроздов, лауреат Государственной премии СССР никельщик В. Д. Мурашов. В Орске получили закалку руководители министры СССР Е. Ф. Кожевников, К. И. Брежнев, известный гидростроитель А. Е. Бочкин и другие.

Помнят орчане об активной производственной и общественной деятельности С. А. Чекакина, В. П. Поляничко, А. Г. Костенюка, А. И. Шибаланского и многих других.

В 1973 году в поселке Строителей, что в Ленинском районе, появилась улица имени Алексея Васильевича Радостева. На этой утопающей в зелени улице живут многие ветераны — строители города. Они хорошо знают А. В. Радостева. Много лет коммунист Радостев возглавлял трест Южуралтяжстрой, возводил фабрики и заводы Орска, город Гай с его мощным горно-обогачительным комбинатом.

В городе сейчас успешно трудятся десять Героев Социалистического Труда, че-

тыре Героя Советского Союза, лауреаты Государственной премии СССР, заслуженные рационализаторы, врачи, юристы, работники культуры. Звание лауреата Государственной премии СССР присвоено плавильщику комбината Южуралникель кавалеру орденов Ленина и Трудового Красного Знамени Юрию Максимовичу Тюрину—новатору производства, наставнику молодых металлургов.

За выдающийся вклад в дело совершенствования производства звание заслуженного рационализатора РСФСР присвоено бывшему начальнику обжигово-восстановительного цеха комбината Южуралникель Оскару Филипповичу Бинцу и бригадиру хлебопекарного объединения Николаю Петровичу Бакшееву.

Сотни орчан досрочно рапортовали о выполнении планов юбилейной пятилетки. Наше бурное время называет все новых героев, имена которых также будут золотыми буквами вписаны в историю орденоносного города Орска.

ИЗ КНИГИ ЮНОСТИ ПРОШЕДШЕЙ

В ноябре 1917 года городская газета «Известия» писала: «Граждане! Старые хозяева ушли, после них осталось огромное наследство, теперь оно принадлежит народу. Берегите это наследство, берегите кар-

тины, статуи, здания. Это воплощение духовной силы вашей и предков ваших. Граждане, не трогайте ни одного камня, охраняйте памятники, вещи, документы, все это ваша история, ваша гордость. Помните, что все это почва, на которой вырастает ваше новое народное искусство».

В суровые годы гражданской войны орские большевики стремились сохранить для потомства накопленные богатства культуры.

Сейчас в Орске на площадях, у заводов и школ установлены 16 памятников и скульптурных изображений Владимира Ильича Ленина, 11 памятников героям, павшим в боях гражданской и Великой Отечественной войн.

Десятки памятников и памятных мест напоминают о больших событиях в истории города.

* * *

Гора Преображенская. В районе этой горы находился военный лагерь, где была штаб-квартира видного ученого И. К. Татищева. В мае — июне 1769 года на горе Преображенской была установлена обсерватория, откуда астрономическая экспедиция во главе с Х. Л. Эйлером (сын известного математика Леонарда Эйлера) вела наблюдение за прохождением Венеры через диск Солнца. Экспедиция была снаряжена по инициативе М. В. Ломоносова.

Вблизи Орска находится гора Полковник, получившая наименование по имени

отставного полковника, основавшего в конце прошлого века вблизи горы конный завод. Гора состоит из знаменитой орской яшмы, изделия из которой известны всему миру. Сейчас вокруг города открыто около двух десятков месторождений яшмы. Намечается строительство крупного камнеобрабатывающего предприятия.

Год 1924-й. В Орск пришла весть о смерти великого вождя мирового пролетариата В. И. Ленина. На одном из митингов горожане решили установить памятник вождю мирового пролетариата. Памятник соорудили на добровольные пожертвования орчан на тогдашней площади Революции, у подножия горы Преображенской. В местном краеведческом музее сохранилось фото этого памятника.

В 1938 году на улице Советской у кинотеатра «Октябрь» был установлен еще один памятник вождю революции. Текст на табличке на русском и английском языках. К памятнику постоянно возлагаются венки, гирлянды, букеты живых цветов.

В последующие годы были установлены еще 15 памятников В. И. Ленину: на площади имени Ю. А. Гагарина, в районе Дома культуры строителей, у школы № 2, у Дома культуры железнодорожников. На территории ордена «Знак Почета» трамвайного управления установлен гранитный бюст В. И. Ленина.

Кумакские высоты. Здесь в гражданскую войну шли жестокие бои с белоказаками. До сих пор сохранились заросшие ковылем окопы, можно отыскать ржавые

осколки снарядов, поломанные штыки, пустые винтовочные и пулеметные гильзы. Сейчас на высотах возведен достойный памятник тем, кто с оружием в руках отстаивал нашу Советскую власть: завод тракторных прицепов и жилой городок. На самой высокой сопке к небу взметнулся трехгранный штык винтовки. Обелиск, напоминающий о событиях минувших лет, сооружен в 1967 году в дни празднования 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции.

Тот, кто бывал в саду имени А. Н. Малишевского, видел оригинальную скульптурную группу. Она установлена на братской могиле героев гражданской войны, бойцов различных частей и подразделений, защищавших Орск.

Рядом еще один памятник — на могиле красногвардейцев-мусульман, отдавших жизнь в боях гражданской войны. Вблизи — памятник на могиле Героя Советского Союза танкиста А. М. Андреева.

Своеобразным памятником старины является и колокольня старой церкви на горе Преображенской. В 1918 году красноармейские части три месяца подряд (июль — сентябрь) отбивали атаки белогвардейцев. Колокольня церкви служила хорошим наблюдательным пунктом для красных защитников Орска. Белоказаки обстреливали ее из орудий. Один из снарядов задел колокольню с северной стороны и оставил след, который виден и сейчас.

Улица Льва Толстого, 26. Это красивое здание известно каждому горожанину.

Здесь в ночь с 22 на 23 декабря 1917 года была провозглашена Советская власть...

Улица Пионерская, дом 13. Здесь размещался первый уездный комитет РКП(б), а по улице Куйбышева, 33 — уездный исполнительный комитет Совета крестьянских и солдатских депутатов (с июля 1918 года). По улице Энгельса в доме 41 в 1917—1918 годах находился первый Орский Совет рабочих, крестьянских, солдатских и казачьих депутатов. В доме № 25 по улице Карла Маркса работала типография, где были напечатаны первые номера газеты «Известия Орского ВРК».

На улице имени Степана Разина два здания напоминают о минувших исторических событиях. Это дом № 84, где размещался штаб обороны города, и дом № 87, где находился штаб 24-й Железной дивизии, освободившей Орск от дутовцев.

На улице Базарной в доме № 17 жил А. Н. Малишевский, здесь проходили нелегальные совещания большевиков.

Все эти здания и памятные места помечены мемориальными досками. Мемориальные доски также находятся на зданиях по улице Карла Маркса, № 19 и 14. Здесь в полуподвальном помещении дома Файзуллиных жил инструктор Орского укома комсомола Муса Джалиль, который вошел в историю как поэт, Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии. А его рабочее место находилось в одной из комнат в доме № 14, где располагалось здание укома комсомола. Отсюда Джалиль еженедельно уходил в свои далекие командиров-

ки по станицам и аулам уезда, сюда возвращался с новыми думами, с новыми стихами и новыми наблюдениями.

Дом № 60 по улице Пугачева также помечен мемориальной доской, на которой читаем: «В этом доме в 1902—1919 гг. жил классик татарской литературы Мирхайдар Файзи».

Мемориальная доска на здании школы № 10 сообщает о том, что здесь учились четыре Героя Советского Союза: Н. Д. Авдеев, В. П. Синчук, А. М. Пузиков, В. А. Сорокин.

В годы Великой Отечественной войны Орск направил на фронт многие тысячи доблестных защитников Родины. А сюда, в тыл, были эвакуированы многочисленные промышленные предприятия, на излечение в госпиталях находились раненые бойцы и командиры. Эти госпитали были развернуты в зданиях школы № 49, в клубах никелькомбината, Соцгорода и ТЭЦ-1, на вокзале станции Орск.

В память о боевых подвигах воинов-героев, а также об орчанах, не вернувшихся с фронтов войны, в сквере «Слава» 9 мая 1965 года открыт обелиск. В 1975 году обелиск был реконструирован. Это место, где полыхает Вечный огонь, священо для каждого горожанина и гостей нашего города.

Обелиски в память о героях Великой Отечественной войны установлены у здания школы № 8, у хлебоприемного пункта, ТЭЦ-1, завода сборного железобетона № 2, на механическом заводе; у заводоуправле-

ния объединения Орскнефтеоргсинтез сооружен мемориальный ансамбль воинам-нефтяникам.

В сквере у дважды орденоносного механического завода установлен бронзовый бюст Г. К. Орджоникидзе, а в саду металлургов — памятник С. М. Кирову. В старом городе в сквере у кинотеатра «Октябрь» лежат цветы у бюста А. С. Пушкина, а в сквере у здания Госбанка — памятник Богдану Хмельницкому.

В Старом городе по улице Советской, 78 находилось здание военной гауптвахты, где в 1850 году Т. Г. Шевченко томился перед отправкой в Ново-Петровский форт. На месте нынешнего кинотеатра «Октябрь» и окружающего его сквера были расположены солдатские казармы, в которых жил Тарас Шевченко в период его ссылки в 1847—1848 годах. На здании кинотеатра недавно появилась мемориальная доска. На площади имени Шевченко 17 августа 1959 года был открыт памятник Кобзарю (скульптор Л. М. Писаревский, архитектор Н. К. Габелко).

В память о награждении города орденом Трудового Красного Знамени на Комсомольской площади установлен обелиск. Две стеллы с орденами можно увидеть у проходной механического завода. О награждении комбината Южуралникель рассказывает мемориальная доска у входа в заводууправление.

Десятки памятников рассказывают о том героическом пути, который прошел Орск вместе со всем советским народом.

Как уже указывалось, ордена Трудового Красного Знамени комбинат Южуралникель был одним из первенцев никель-кобальтовой промышленности СССР. Особенно отличились орские металлурги в годы Великой Отечественной войны и в послевоенный период. Коллектив комбината награжден Ленинской юбилейной Почетной грамотой, Памятным знаком ЦК КПСС, Совета Министров СССР, Президиума Верховного Совета СССР и ВЦСПС. На этом предприятии трудились многие выдающиеся организаторы отечественной промышленности.

Многие предприятия города награждены орденами: Южуралмаш и мясоконсервный комбинат — орденом Трудового Красного Знамени, трамвайное управление — орденом «Знак Почета», механический завод — орденами Ленина и Трудового Красного Знамени. На механическом заводе выпускают холодильники «Орск». Здесь создан хороший музей трудовой славы, где представлены образцы продукции, рассказывается о людях предприятия, о творческом поиске коллектива, росте благосостояния тружеников. Здесь же можно узнать и об истории завода, который «переехал» в Орск в годы войны.

На проспекте Мира находятся дома под номерами 18—26. Это тоже своеобразные памятники труду. В 1934 году город начал свою вторую биографию. Эти дома были первыми на некогда ковыльном взгорье вдали от центра города. Сейчас они в центре нового социалистического Орска.

В районе биофабрики сохранились старые производственные постройки. Они также имеют свою историю. В 20-х годах здесь была организована сельскохозяйственная коммуна. Не богато жили первые коммунары. Но они ясно видели будущее, наш прекрасный день, и стремились своим трудом приблизить его. В коммуне было около 50 семей из Орска, а также из станиц Новоорской и Кумакской. Коммунары засеяли 450 десятин пшеницей, овсом, просом, наладили свиноводство, птицеводство. Впоследствии на базе коммуны вырос совхоз.

От первых коммун до совхозов-гигантов — такой шаг сделало наше сельское хозяйство благодаря героическому труду советского народа, титаническим усилиям ленинской партии.

В нашем городе десятки памятных мест, которые не отмечены мемориальными досками и знаками. Но о них знают тысячи орчан, берегут их. В кузнечно-прессовом цехе Южуралмаша стоит однотонный молот: здесь в 1958 году трудилась первая в городе бригада коммунистического труда. Возглавлял ее кузнец Сергей Плотников, кавалер орденов Ленина и Трудового Красного Знамени. В пятом цехе Южуралмаша стоит станок Героя Социалистического Труда, депутата Верховного Совета РСФСР шестого созыва Б. Г. Павлова.

Выдающиеся достижения рабочего класса и крестьянства отмечены в названиях улиц. В Орске есть улицы Колхозная, Metallургов, Трудовая, Metallистов, Сельская, Урожайная, Водителей, Печатников,

Тепловозников, Кузнечная, Авиационная, Нефтяников, Лесная, Водная, Электриков, Рудная, Литейная, Путейная, Народной Стройки и другие. В этих названиях запечатлены уважение наших людей к труду, гордость за свою рабочую профессию, за свое дело.

Большое количество экспонатов, документов, фотографий по истории города сосредоточено в городском краеведческом музее. В последние годы в Орске открыты и заводские музеи — на механическом заводе, Южуралмаше, в объединении Орск-нефтеоргсинтез, в трамвайном управлении. Эти музеи стали местом сосредоточения материалов о трудовом подвиге как отдельных рабочих, так и целых коллективов. Огромно воспитательное значение заводского музея, когда с историей предприятия знакомится молодежь, пришедшая на работу впервые. Воспитание молодого поколения на революционных, трудовых и боевых традициях — вот задача, которая вытекает из постановления ЦК КПСС по Орской городской партийной организации.

Активную работу ведут сотрудники музеев школ № 11, 6, 48, 32 и других. Здесь поисковой работой занимаются тысячи красных следопытов.

В школе № 27 можно увидеть немало писем, которые присланы сюда летчиками-космонавтами СССР. Создается музей и в самой молодой городской школе — в поселке завода тракторных прицепов. Первым экспонатом этого музея стал снимок экскаватора и портрет экскаваторщика Ана-

толия Арефьева, который в январские дни 1971 года вынул первый ковш грунта в междуречье Ори и Урала, где сейчас первая очередь завода дает ежегодно 10 тысяч прицепов. Среди экспонатов музея можно увидеть и обращение выпускников школы 1977 года, которые решили пойти работать в цеха и на строительство завода тракторных прицепов.

Орчане принимали активное участие в освоении целинных и залежных земель, были одними из основателей крупных целинных совхозов «Комсомольский» и «Восточный». На полях этих хозяйств заслужил Золотую Звезду Героя Социалистического Труда посланец завода строительных машин Орска Сергей Павлович Лычагин.

В подшефном совхозе «Восточный» можно увидеть памятник-трактор. Именно на этой машине, поднятой на постамент, проложил первую целинную борозду посланец Орска Иван Спирякин, награжденный за свои дела орденом Ленина.

Ежегодно отличаются орчане в битве за урожай. Тысячи посланцев города принимают участие в уборке целинного хлеба. Только в автоколонне 1591, принимающей участие в вывозке зерна, 14 человек награждены орденами и медалями.

Уходят в историю годы. Но никогда в памяти народной не изгладятся подвиги советского человека, который за годы Советской власти добился великих свершений.



Орск широко раскинулся в междуречье Урала и Ори. Горы прикрывают город от ветров, здесь создается определенный микроклимат, чувствуется влияние рек. Прекрасны окрестности Орска, куда в выходные дни устремляются тысячи горожан. Зеленое кольцо, созданное руками человека, плотно окружает некогда пыльный степной Орск со всех сторон. Прижились карагачи и березки, тополя и клены, много высаживается ягодных кустарников, яблонь.

Город растет из года в год, становится краше с каждой новой пятилеткой.

— К концу 1980 года в Орске будет жилья больше, чем сейчас, почти на полмиллиона квадратных метров,— рассказывает главный архитектор города.— Если до революции город имел 60 тысяч квадратных метров жилья, которое было возведено здесь почти за два века, то теперь только трест Орскжилстрой ежегодно сдает по 100 тысяч квадратных метров.

Два дореволюционных Орска в год! Поистине шаги саженьи. Все удобства получает человек, вошедший в новую квартиру. Средняя обеспеченность жилой площадью уже в этой пятилетке превысит 9 квадратных метров на человека.

В общем объеме строительства возрастает удельный вес многоэтажных зданий. В центральной части города по экспери-

ментальному проекту будет построено несколько 12-этажных домов, где квартиры будут оснащены всем необходимым: мусоропроводами, средствами механизированной доставки почты, телефонами. Будут построены и цельнобетонные 16-этажные дома.

Орск имеет специфику, отличен от других городов. Здесь нужно учитывать весенние капризы Урала и степных рек, соседство предприятий и те промышленные выбросы, которые еще изредка случаются. Перед архитекторами стоит сложная задача. При создании новых микрорайонов учитывается буквально все: расстояния до предприятий и исторически сложившегося центра, наличие воды, возможностей прокладки хороших дорог. Согласно плану основное строительство в эти годы будет вестись в северной и центральной частях города. Пятый северный микрорайон в ближайшие годы достигнет своих проектных размеров. Здесь появятся 9- и 12-этажные дома, еще одна школа на 1320 учащихся, магазины, библиотеки.

Определена площадь застройки третьего северного микрорайона. Планируется возвести 85 тысяч квадратных метров жилья.

Будет заложен микрорайон 10С. Он разместится между улицами Красной и Тагильской. Здесь уже взметнулись ввысь первые дома, которые стоят на берегах Елшанки, которую предстоит благоустроить.

Завершается оформление площади Вас-

нецова. За одну пятилетку здесь были построены широкоформатный кинотеатр, продовольственные и промтоварный магазины, Дом художника с мастерскими и выставочным залом. Недавно введен самый крупный в городе девятиэтажный жилой дом на 214 квартир.

На Кумакских высотах, там, где к небу взметнулся обелиск в честь героев гражданской войны, уже вырос новый город-спутник. В будущем здесь будут построены новые жилые дома и десятки объектов соцкультбыта. 120 тысяч человек будут проживать в городке завода тракторных прицепов.

Старый город. Здесь Орск сделал свой первый шаг. Тихие улочки, шелест прибрежных осокорей, одноэтажные дома, многие из которых помечены мемориальными досками. Сейчас старый город практически не застраивается. Но в плане архитекторов предусматривается его «освоение». Сюда планируется перенести деловой центр Орска, освободить площади от ветхих строений и выстроить новый район, предварительно обезопасив его мощной дамбой от паводков. На горе Преображенской будет сооружена смотровая площадка. Отсюда открывается панорама Орска, его пригородов.

В Орск можно прибыть по железной дороге, самолетом, по асфальтированным трассам... Благоустраиваются и расширяются дороги, соединяющие его с Оренбургом, Новотроицком, Актюбинском, Гаем. На эти цели ежегодно расходуются сотни

тысяч рублей. Для тех, кто прибывает в город автобусом, будет построено двухэтажное здание автовокзала на площади Гагарина.

Большие изменения произойдут и в аэропорту. Через несколько лет гости города увидят новый комплекс аэропорта с бетонными дорожками, современным зданием аэровокзала.

Комсомольская площадь города. Здесь высятся громады жилых домов, здание Государственного драматического театра имени А. С. Пушкина, Дом связи, Дом Советов. Тянутся к солнцу зеленые елочки, шелестят на ветру листья молодого сквера. Бронзовая табличка, вмонтированная в бетонный парапет, сообщает, что сквер Дружбы заложен молодежью и зарубежными гостями города в канун XX съезда КПСС. На Комсомольской площади проводятся праздничные гулянья горожан, демонстрации и митинги, манифестации трудящихся. В новом пятилетии площадь также будет украшаться и благоустраиваться. Рядом с обелиском в честь награждения города орденом Трудового Красного Знамени будет сооружен гостиничный комплекс на 400 мест. Центральный парк культуры и отдыха, который примыкает к площади, получит дальнейшее развитие. На площади у Дома Советов создан идеологический цезур города.

Расширятся возможности общественного транспорта. Новые трамвайные линии свяжут центр города с поселком завода тракторных прицепов, Первомайским, се-

верными микрорайонами. Заканчивается строительство второго трамвайного депо с комплексом сооружений, необходимых для качественной подготовки поездов к выходу на линии.

Возрастет протяженность автомагистралей. Объездные дороги на Гай и Актюбинск примут основной поток грузового автотранспорта, который сейчас идет по городским улицам. Начато проектирование второго автодорожного моста через реку Урал.

Намечено ввести в строй тепличный комбинат площадью в 6 гектаров. С его пуском ежегодно будет поступать на стол орчан до 1800 тонн свежих овощей.

В центре города зажгутся огни нового киноконцертного зала на 1500 мест. Двухзальный кинотеатр запроектирован в районе новостроек — на углу проспекта имени В. И. Ленина и улицы Гомельской, еще один — детский — в Центральном парке культуры и отдыха. В организации досуга юных орчан хорошо помогает новый Дворец пионеров на улице Короленко.

Будут построены Дома культуры для коллективов мясоконсервного комбината, механического завода, завода тракторных прицепов. На 800 зрителей больше, чем сейчас, сможет принять Дом культуры нефтяников, который ныне перестраивается.

Будут построены стадионы заводов тракторных прицепов и синтетического спирта, плавательный бассейн механического завода. Зазвучат голоса спортсменов в специализированной школе бокса, которая

построена в районе стадиона спортивного клуба «Серп и Молот». Орские хоккеисты, уверенно выступающие в классе «А», уже тренируются на искусственном льду городского Дворца спорта. Работы по возведению этого мощного спортивного комплекса продолжаются.

В районе парка Строителей работает мощный земснаряд. Следом за агрегатом остается широкая лента канала глубиной до 6 метров. Уже сейчас любители водных прогулок используют канал для отдыха, на берегах появились любители-рыболовы. В парке Строителей будет построена лодочная станция, пляж, павильоны для различных игр, комплекс аттракционов, кафе.

Большой парк заложен в районе Кумакских высот. Рабочие завода тракторных прицепов проявляют заботу о том, чтобы их городок, возникший в ковыльной степи, был красивым.

В Орске уделяют большое внимание созданию зон отдыха за чертой города. Такие зоны отдыха уже имеют Южуралмаш, механический завод, объединение Орскнефтеоргсинтез и другие предприятия. В ближайшее время к существующим зонам отдыха прибавятся еще девять.

Город, отметивший свое 240-летие, уверенно смотрит в завтрашний день.

Орчане, как и весь советский народ, с огромным трудовым и политическим подъемом трудятся над выполнением исторических решений XXV съезда партии, который открыл новые горизонты на пути продвижения к коммунизму.

КРАТКИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО ОРСКУ

Горисполком

Пр. им. В. И. Ленина, 29, Дом Советов, тел. 2-30-90

Редакции

Газета «Орский рабочий» — ул. Советская, 84,
тел. 3-03-45

Студия телевидения — Орск, 4, тел. 2-37-62

Радиовещание — пр. им. В. И. Ленина, 29, Дом Советов, тел. 2-01-88

ВЫСШИЕ И СРЕДНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Институты

Педагогический — пр. Мира, 13, тел. 2-03-53

Отделение Всесоюзного заочного политехнического института — ул. Краматорская, 39, тел. 2-34-42

Техникумы

Индустриальный — ул. Энгельса, 32, тел. 3-02-17

Машиностроительный — пр. Мира, 15, тел. 2-38-73

Нефтяной — ул. Строителей, 28, тел. 5-01-85

Текстильный — ул. Ленинского комсомола, 43,
тел. 2-07-71

Учреждения культуры

Драматический театр им. А. С. Пушкина — пр. им.
В. И. Ленина, 27, тел. 2-03-09

Кинотеатры

- «Орск» — пл. им. Васнецова, 10, тел. 2-06-31
«Мир» — пр. им. В. И. Ленина, 54, тел. 2-37-61
«Октябрь» — ул. Советская, 65, тел. 3-01-44
«Восток» — ул. Сормовская, 1, тел. 5-80-21

- Дом культуры треста «Орскпромстрой» — ул. Московская, 3, тел. 2-09-25
Дом культуры машиностроителей — пл. им. Шевченко, 1, тел. 2-37-90
Дом культуры нефтяников — пр. им. В. И. Ленина, 41, тел. 2-32-82
Дом культуры строителей — пл. им. Гагарина, 1, тел. 5-02-79
Дом культуры энергетиков — Орское шоссе, 21
Дом культуры железнодорожников — ст. Орск

- Городской краеведческий музей — пр. им. В. И. Ленина, 46, тел. 2-30-09
Городской выставочный зал — пл. им. Васнецова, 25, тел. 9-32-71
Шахматный клуб — пр. Мира, 16, тел. 2-57-38
Дом пионеров им. В. Дубинина — ул. К. Маркса, 4, тел. 2-32-07
Дом пионеров им. В. Синчука — ул. Радостева, 3, тел. 5-02-72
Центральный парк культуры и отдыха — ул. Медногорская, 41, тел. 2-17-30
Парк строителей — ул. Строителей, 13, тел. 5-00-02
Парк металлургов — пос. Никель, тел. 5-77-28
Парк железнодорожников — пос. железнодорожников
Стадион «Авангард» — пр. Мира, 19, тел. 2-04-17
Стадион «Спартак» — Зауральная роща

Транспорт и связь

- Ж.-д. вокзал ст. Орск, тел. 4-91-13
Ж.-д. вокзал ст. Никель, тел. 5-00-10
Городская ж.-д. касса — пр. Мира, 23, тел. 2-06-73
Кассы «Аэрофлота» — пр. Мира, 23, тел. 2-07-08
Аэропорт, тел. 4-00-10
Таксопарк — пер. им. Синчука, 25, тел. 5-00-56
Диспетчер таксопарка — пер. им. Синчука, 25, тел. 5-01-57
Автосервис — Новотроицкое шоссе, 5, тел. 2-93-06

Городской узел связи — пр. им. В. И. Ленина, 23,
тел. 2-05-10

Центральный телеграф — пр. им. В. И. Ленина, 23.
Переговорный пункт междугородной телефонной
станции — пр. им. В. И. Ленина, 23, тел. 2-00-98

Гостиницы

«Урал» — пр. Мира, 9, тел. 2-05-61

«Дружба» — пр. им. В. И. Ленина, тел. 2-37-25

Южуралмашзавода — ул. Краматорская, 46-а,
тел. 2-45-41

ПРЕДПРИЯТИЯ ТОРГОВЛИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

Магазины специализированные

«Обувь» — ул. К. Марса, 1, тел. 3-01-70

«Одежда» — ул. Советская, 82, тел. 3-00-81

«Парфюмерия» — ул. Советская, 61, тел. 3-05-48

«Трикотаж» — пр. им. В. И. Ленина, 45, тел. 2-31-77

«Детские товары» — ул. Пионерская, 7, тел. 3-01-30

«Богатырь» — ул. Школьная, 8, тел. 9-32-23

«Детский мир» — пр. им. В. И. Ленина, 22,
тел. 2-53-65

«Мебель» — ул. Макаренко, 10-а, тел. 2-30-07

«Сюрприз» — пр. им. В. И. Ленина, 71, тел. 2-65-31

«Спорт» — ул. Станиславского, 55-а, тел. 2-31-73

«Автомобили» — ул. Пржевальского, 1-а, тел. 2-75-25

«Заря» — пр. им. В. И. Ленина, 1, тел. 2-34-54

«Голубой экран» — пр. им. В. И. Ленина, 18,
тел. 2-09-64

«Весна» — пр. им. В. И. Ленина, 90, тел. 2-69-96

«Цветы» — пр. им. В. И. Ленина, 15, тел. 2-37-10

«Охота» — рынок Старого города, тел. 3-02-49

«Кооператор» — ул. Краматорская, 23, тел. 2-37-93

«Оптика» — пр. Мира, 17, тел. 2-07-94

«Филателия» — ул. Станиславского, 53, тел. 2-51-90

«Книжный мир» — ул. Краматорская, 18, тел. 2-77-27

«Знание» — пр. им. В. И. Ленина, 31, тел. 2-03-71

Рестораны

«Урал» — пр. Мира, 9, тел. 2-34-50

«Восток» — ул. Пионерская, 6, тел. 3-01-64

«Дружба» — пр. им. В. И. Ленина, 2, тел. 2-03-96
Вокзала ж.-д. ст. Орск, тел. 4-01-04

Кафе

«Ласточка» — пр. им. В. И. Ленина, 38, тел. 2-09-69
«Нептун» — ул. Ленинского комсомола, 21,
тел. 2-43-00
«Русь» — ул. Васнецова, 23, тел. 2-73-50
«Садко» — пр. им. В. И. Ленина, 86, тел. 2-60-22
«Весна» — пр. им. В. И. Ленина, 90, тел. 2-69-43
«Яшма» — пр. им. В. И. Ленина, 29, тел. 2-04-60

Различные организации

Горсправка — ул. Ленинского комсомола, 21,
тел. 2-07-00
Нотариальная контора № 1 — ул. Нефтяников, 14,
тел. 2-46-65
Бюро по трудоустройству населения — пр. Мира, 23,
тел. 2-46-96
Экскурсионное бюро — пр. Мира, 7, тел. 2-03-21
Банно-прачечный комбинат — ул. Новосибирская,
88-а, тел. 9-93-48
КБО — ул. Краматорская, 10, тел. 2-70-00
Станция юных техников — ул. Станиславского, 61,
тел. 2-32-06
Ломбард — пер. Музыкальный, 2-а, тел. 2-42-54

ЧТО ЧИТАТЬ ОБ ОРСКЕ



Альтов В. Г. Города Оренбургской области.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1974.

Большаков Л. Н. По следам Оренбургской зимы.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1968.

Бочаров А. К. Орск.— Чкалов: Книжное изд-во, 1954.

Воронов А. М. Оренбуржье на подъеме.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1975.

Живые строки.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1970.

За счастье народное.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1969.

Коваленко А. В. Годы созидания.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1976.

Коваленко А. В. Степное золото.— М.: Советская Россия, 1973.

Коростин Б. А. Туристские маршруты Оренбуржья.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1971.

Лукерченко М. П. Орск.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1968.

Матушкин П. Г. Ленин об Урале.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1969.

Никель — Родине.— Орск, 1958.

Орденосное Оренбуржье.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1968.

Подвиг оренбуржцев.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1969.

Рассказы о героях.— Оренбург: Оренбургское кн. изд-во, 1960.

Революцией призванные (книга вторая и третья).— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1971.

Синельников В. Г. Оренбургский «Золотой колос».— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1975.

Синельников В. Г. Знакомьтесь, Оренбуржье.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1970.

Футорянский Л. И. Дела вечно живые.— Челябинск: Южно-Уральское кн. изд-во, 1968.

Содержание

Крепость на Ори	4
Крепость, станица, город	11
Под знаменем революции	17
В огне гражданской войны	22
Второе рождение	34
Город — боец	48
Мирные будни	63
Край преображенный	101
Учатся все дети	101
Каждому — профессию по душе	106
Время, отлитое в строки	110
Словом поэта и кистью художника	113
Артисты из народа	118
Здоровье людей — всенародное достояние	122
Чтобы тело и душа...	124
Под сенью парков и садов	128
«И на обломках самовластья напишут наши имена...»	131
Из книги юности прошедшей	144
Там, за горизонтом...	155
Краткие справочные сведения по Орску	161
Что читать об Орске	165

**Михаил Григорьевич Секрет,
Михаил Петрович Лукерченко,
Петр Михайлович Воронов**

О Р С К

**Редактор В. К. Аленичев
Худож. редактор Я. Н. Мельник
Техн. редактор О. Я. Понятовская
Корректор Р. М. Цветкова**

ИБ № 742

**Сдано в набор 5.02.80.
Подписано к печати 18.06.80.
ФВ10741. Формат 70×90/32.
Бумага № 1. Гарнитура «Балтика».**

Печать высокая. Усл. п. л. 6,14+

+ вкл. 0,59. Уч.-изд. л. 6,34.

Тираж 15 000 экз.

Заказ № 792.

Цена 25 коп.

**Южно-Уральское книжное издательство,
454113, г. Челябинск,
пл. Революции, 2.**

**Областная типография
Челяб. обл. управления издательств,
полиграфии и книжной торговли,
454000, г. Челябинск,
ул. Творческая, 127.**

Секрет М. Г. и др.
С28 Орск/М. Г. Секрет, М. П. Лукер-
ченко, П. М. Воронов.— Челябинск:
Юж.-Урал. кн. изд-во, 1980.— 166 с.

Перед нами карта Урала — величественного горного края, разделяющего Европу и Азию. В южной его части, где хребты и ущелья сменяются мягко очерченными отрогами и полноводная по весне Орь сливается с неторопливым Уралом, раскинулся город Орск, крупнейший промышленный и культурный центр Оренбуржья с почти 250-тысячным населением, с десятками промышленных предприятий, продукция которых известна в 52 странах мира.

Книга знакомит с городом Орском.

С $\frac{20904-037}{M162(03)80}$ 77—80

33С5(С17)
ББК 65.9(2Р36)

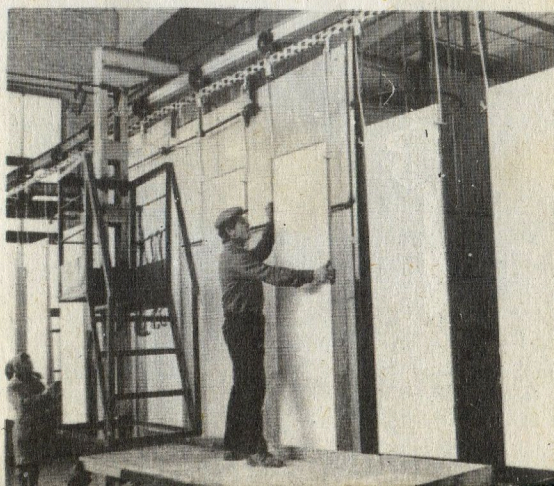
Площадь имени Т. Г. Шевченко



Памятник В. И. Ленину
на площади имени Ю. А. Гагарина



Застраивается
новый микрорайон



Орская крепость.
Макет



Здесь отбывал ссылку
Т. Г. Шевченко



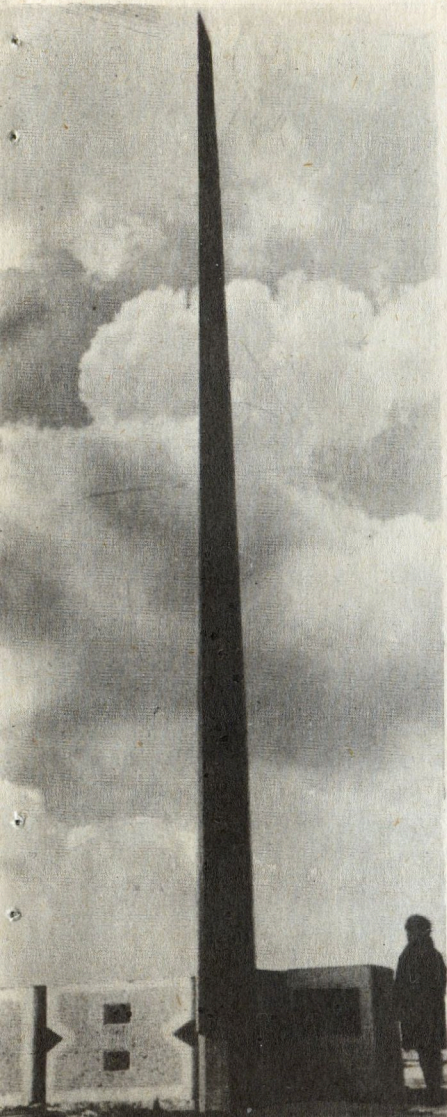
Дореволюционный город



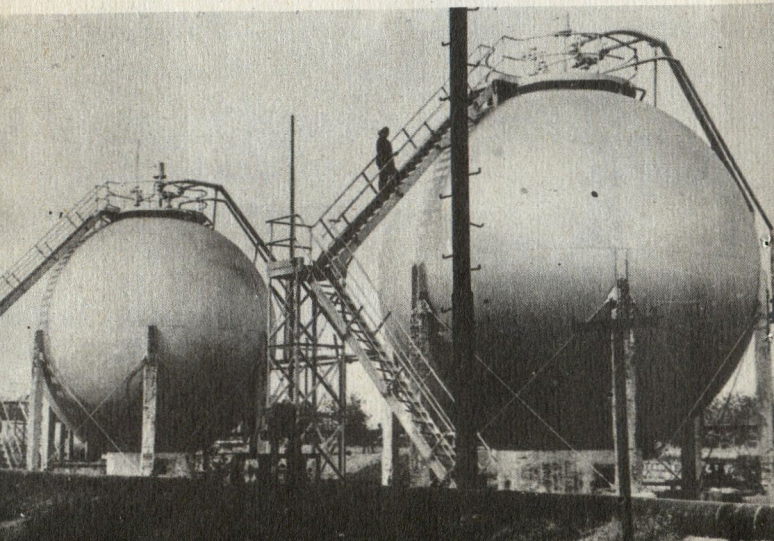
Памяти борцов революции и гражданской войны



А. Н. Малишевский — председатель
исполкома Совета. Ноябрь 1917 г.



Цехи заводов машиностроительного,
металлоконструкций, нефтеперерабатывающего





Дом культуры нефтяников



Делегат XXV съезда КПСС, старший обжигальщик
комбината «Южуралникель» Г. Н. Бакон (слева)



Герой
Социалистического Труда
машиностроитель Ш. Жуматаев



В этом доме жил Муса Джалиль



**Музей печати
создан руками школьников**

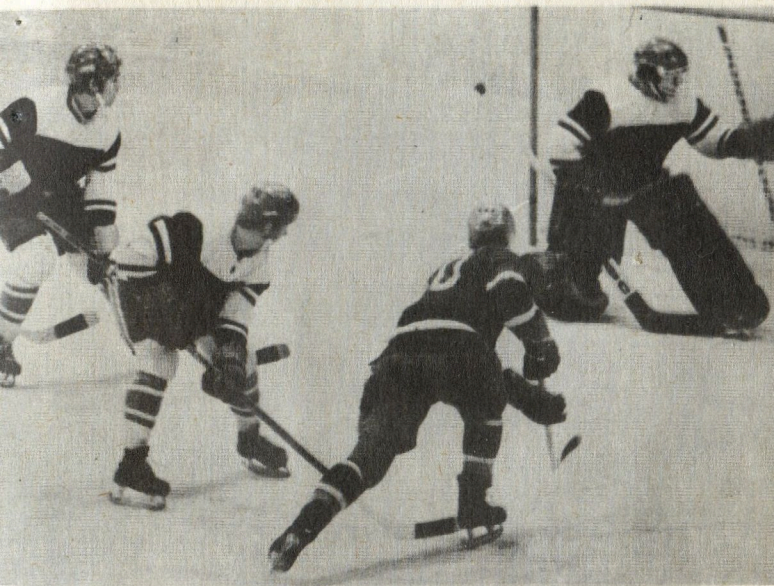


В хоккей играют настоящие мужчины...



Орчанка

Готовы
к прилету
птиц



На большой перемене ждет вкусный обед
в школьной столовой



25к.

ЧЕЛЯБИНСК
ЮЖНО-УРАЛЬСКОЕ
КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1980

