

«Историческая страница Орска»

<http://history.opck.org>

«История Оренбуржья»

<http://kraeved.opck.org/>

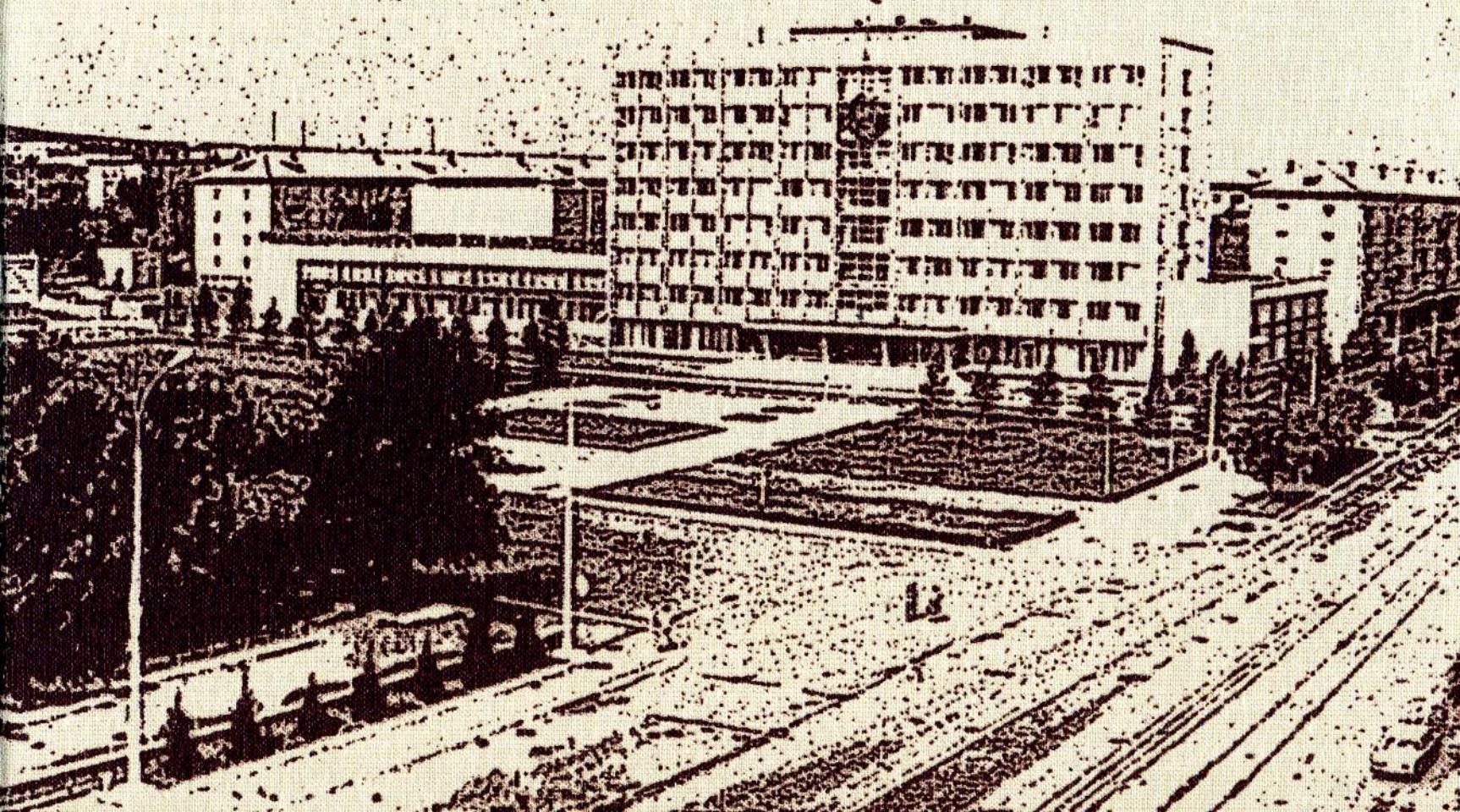
Авторские проекты Раковского Сергея

<http://rakovski.ru>

# Орск

В СОБЫТИЯХ И ЛИЦАХ

*Страницы истории города*



ББК 631.1

И18

Редакционный совет:

Г.В. Шаблов – заместитель главы администрации г. Орска – руководитель аппарата

Е.В. Шевченко – начальник управления по информационно-аналитическому обеспечению деятельности губернатора и правительства Оренбургской области

Г.А. Масленникова – пресс-секретарь главы администрации г. Орска

Редактор – Н.А. Резепкина

Научные консультанты – Т.Г. Черкас и Е.В. Нижник, старшие научные сотрудники историко-краеведческого музея г. Орска

Фотоиллюстрации – И.Н. Гергель, Б.П. Тихомиров и В.Б. Тихомиров, Д.С. Бикбов, В.В. Базилевский, Л.А. Запорожская, К. Горшков, А. Андреева, О. Пименов.

**Иванова Н.**

И18      Орск в событиях и лицах. Страницы истории города/Наталья Иванова. – Оренбург: Печатный дом «Димур», 2010. – 240 с.: ил.

ISBN

978-5-7689-0242-1

© Иванова Н., 2010

© ООО «Печатный дом «Димур», 2010

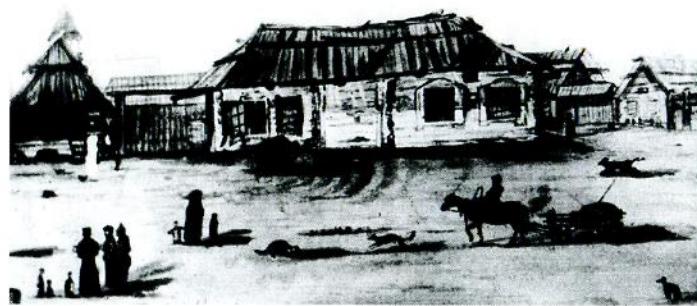
## *От автора*

Без прошлого нет настоящего и будущего. Прописная истина, которую никто не опроверг. Чтобы лучше понимать настоящее и строить планы на будущее, надо знать историю своего края, своего города, своей улицы, своей семьи. Опыт предыдущих поколений полезен тем, что в нем подсказки – как не допустить ошибок тем, кто живет и пишет историю сегодня.

Спеша на работу или в школу, отыхая в парках и скверах, мы мало задумываемся, чьими руками построены красивые здания, высажены деревья и цветы, возведены заводы и фабрики, которые принесли славу и гордость нашему городу. У всего, что входит в понятие «город», есть своя история, которую продолжать нам, ныне живущим. Орском пройден путь длиной в 275 лет. Впереди – новые горизонты.

Эта книга, приуроченная к юбилею города, для тех, кто любит свою малую родину, кого интересует история знакомых с детства улиц и домов, жизнь предшествующих поколений, мысли и, быть может, даже чувства людей, живших в Орске почти триста лет назад. Для тех, кому хотелось бы представить, какими они были, о чем мечтали, чем занимались, каким видели город, что оставили нам...

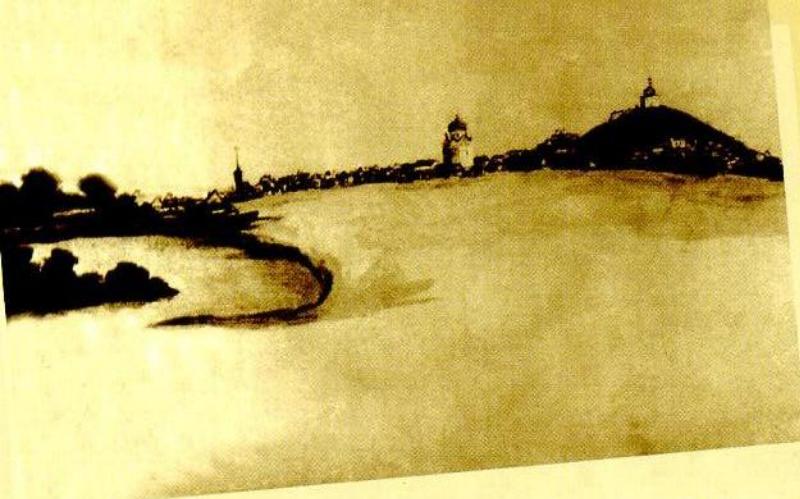
С каждым годом становится все меньше старинных зданий, свидетелей той эпохи. И только фотографии, чудом сохранившиеся в семейных альбомах и пыльных архивах, записи и изыскания краеведов, музейщиков, немногочисленных исследо-



дователей истории приграничного города доносят нам неспешное течение времени, дух ушедших столетий.

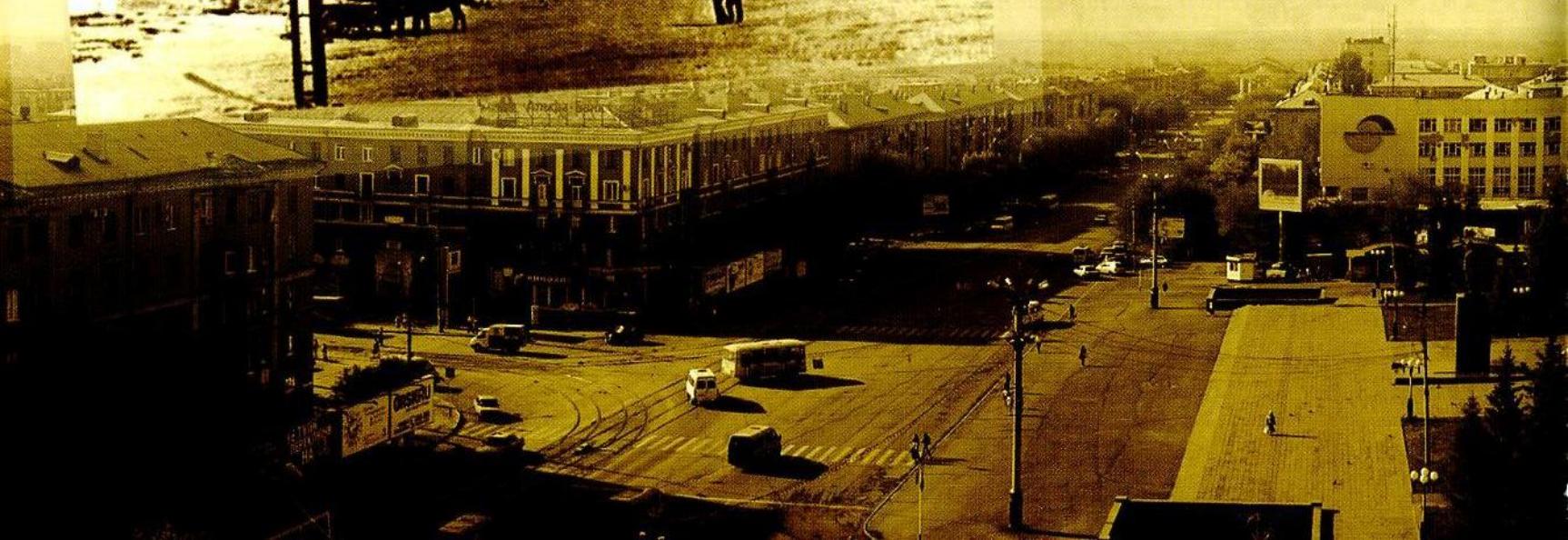
Автор и издатели книги «Орск в событиях и лицах» представляют на суд читателей фотографии и материалы, одни из них любителям истории родного города уже знакомы, другие до недавнего времени были известны только работникам музея и архивистам, орским краеведам.

Встречая 275-летие города, полезно окунуться в его прошлое, дела давно минувших дней... Полистайте книгу, взглядитесь в лица людей на фотографиях, пытаясь понять их мысли и чувства, вдумайтесь в слова. Пусть знакомый с детства Орск откроется вам по-новому...



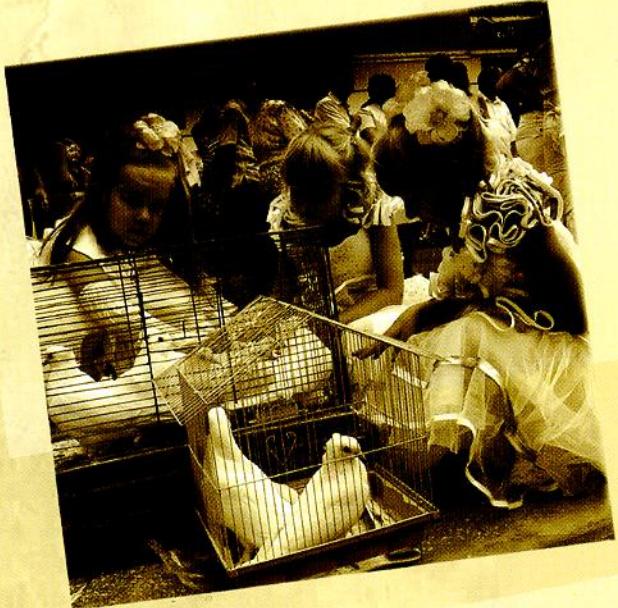
# Глава I

ОТКУДА ЕСТЬ ПОШЛА  
ЗЕМЛЯ ОРЕНБУРГСКАЯ



Наши южно-уральские степи когда-то очень давно называли «диким полем», «дикой степью». Необыкновенно богата была природа этих вольных нетронутых просторов: необозримые волны седого ковыля перемежались островками лесов и непроходимыми чащами в поймах рек Урала, Сакмары, Губерли и их притоков. Повсюду паслись стада диких коз – сайгаков, табуны диких лошадей – куланов и тарпанов, а в камышах, на берегах рек и озер водились кабаны, бобры и выдры. В прибрежных лесах скрывались медведи. Огромное количество пернатой дичи населяло воды и степное разнотравье. А уж сколько народа пересидали эти бескрайние просторы за сотни лет! Хазары, печенеги, кипчаки, которые в русских летописях именовались половцами, татаро-монгольские полчища, ногайцы, орда которых занимала огромную территорию от Иртыша до Волги...

Но никогда здесь не было оседлого населения. Только после присоединения новых земель и нового народа – киргиз-кайсаков – к Российской империи было положено начало освоению нашего края переселенцами из русских губерний. Произошло оно не в один день, этому предшествовал целый ряд значительных событий.



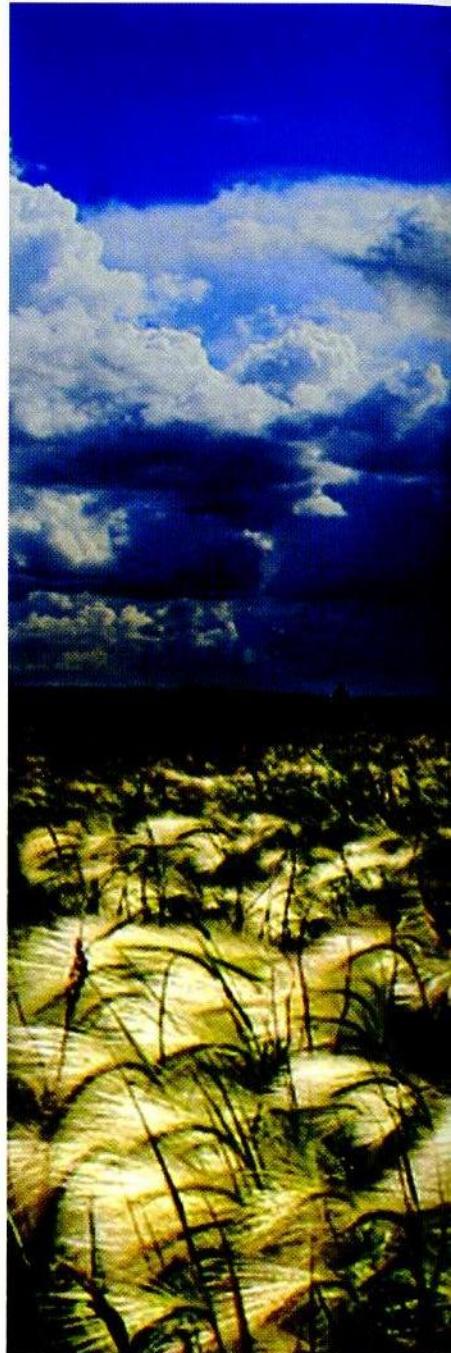
## *Орск. Право первородства*

*М*охи триста лет южно-уральские степи являются территорией государства российского. Сегодня современникам сложно представить, что в начале XVIII века здешние просторы населяли кочевые племена киргиз-кайсаков (так в российских официальных бумагах именовались казахи – население Младшего, Среднего и Большого жузов). Непросто им было уживаться с другими кочевыми народами. Спасением виделось принятие киргиз-кайсацких племен в российское подданство.

В 1731 году, после неоднократных просьб со стороны кочевников, они получили подданство. Так произошло долгожданное воссоединение русского и казахского народов. Именно тогда впервые и возникла мысль о постройке города-крепости в устье реки Орь, в том самом месте, где она впадает в реку Яик (ныне Урал). Название будущему городу выбрали Оренбург: название реки – «орь» плюс немецкое слово «бург», что и означает город-крепость.

В марте 1734 года обер-секретарь Сената Иван Кирилов, известный в те годы географ, составитель первого географического атласа России, подает правительству представление, где определяет государственную пользу новых земель, подробно объясняет интересы России на востоке, а также разрабатывает проект экспедиции и строительства нового города. Иван Кириллович не без основания считал, что исследование и освоение природных богатств окраин России имеет не меньшее значение, чем открытие Америки.

18 мая того же 1734 года создается специальная экспедиция, позже названная «Оренбургская». Начальником назначается статский советник Иван Кириллович Кирилов. Императрица Анна Иоанновна утверждает инструкцию «О распоряжениях по устройству и населению сего города и по сношениям с окрестными народами». А 7 июня Ее Императорское Величество Анна Иоанновна вручает статскому советнику Кирилову особый документ – «Привилегия городу Оренбургу». В ней читаем: «*Вновь построить город при устье Ор реки... дабы через то орды в подданстве держать, так и комерцию безопасную в пользу нашего интереса и наших подданных иметь... и далее в котором городе всемилостивейшие жалуем и даем соизволение всем и всякого народа Российского*



Глава I. ОТКУДА ЕСТЬ ПОШЛА ЗЕМЛЯ ОРЕНБУРГСКАЯ



*купечеству, мастеровым и разночинцам, также иностранного Европейских Государств иноземцам, купцам, художникам и иных всякого звания и веры, приходить селитца жить, торговать и всяким ремеслом промышлять, без всякой опасности и удержания».*

И далее: «... Також де в первых три года, ни с каких товаров в казну пошлии не имать, а кто похочет селитца и жить, тем из казны нашей помогать».

Всего в «Привилегии...» 20 пунктов, в одном из которых повелевалось объявить, что «...сему городу, вновь строиться назначенному, именоваться Оренбург...».

Итак, 22 июня 1735 года из Уфы под колокольный звон вышла в далекий путь экспедиция Кирилова. Она состояла из 15 пехотных рот, 350 казаков с пушками, гаубицами и мортирами.

6 августа экспедиция достигла устья Ори. И уже 15 августа была заложена крепость. В специальном рапорте в Сенат сообщалось: «*Оренбургская первая крепость с цитаделью малой на горе Преображенской заложена и следует работа с поспешностью*». Гору, вокруг которой была основана крепость, назвали в честь праздника Преображения Господня, который пришелся на этот день. Протяженность крепости с севера на юг составляла чуть более полукилометра.

Быстро проводились земляные работы, возводились крепостные укрепления, строились плетневые (из плетня, обмазанного глиной) казармы. И уже 31 августа торжественно, с большим церемониалом, после службы Божьей и проповеди священника, при выстреле из 31 пушки «камнем о девяти бастионах» был заложен город Оренбург.

Шли месяцы, и постепенно, увы, стали видны недостатки местоположения новой крепости. Сложность управлять отсюда жизнью большого края, значительная удаленность от центра России, трудность доставки продовольствия и боеприпасов и необычайно высокий ежегодный паводок, практически полностью разрушающий крепость.

Сменивший Кирилова на посту начальника Оренбургской экспедиции Василий Никитич Татищев обратился в правительство с просьбой перенести крепость вниз по течению Яика (Урала) на Красную гору.

20 августа 1739 года издается Указ о строительстве нового Оренбурга. Но и вновь выбранное место оказалось таким же неудобным: урочище Красная гора было бедно строительными материалами и малопригодно в климатическом отношении для проживания. Поэтому новым главой Оренбургской экспедиции Иваном Ивановичем Неплюевым город переносится теперь уже на третье место – в устье реки Сакмары, где ранее располагалась Бердинская (или Бердская) крепость. С 1743 года Оренбург там и находится, оставаясь столицей края и не без ревности все эти годы относясь к Орску, которому исторически принадлежит право первородства.

А прежний Оренбург с 20 августа 1739 года стал называться Орской крепостью. Хотя сам Неплюев называл его Преображенским замком. Крепость по-прежнему продолжали укреплять: насыпали вал, покрытый дерном, выкопали ров. Вокруг стали селиться отставные солдаты с семьями. Появилась так называемая Слободка. Крепость оставалась довольно крупным торговым центром, да и военные укрепления поддерживались в хорошем состоянии. В 1762 году гарнизон ее состоял «из 2 рот драгунских и половины пехотной, да из 50 казаков, которые почти все иноверцы».

В июне 1861 года Орская крепость была переименована в Орскую станицу Оренбургского казачьего войска. И только 31 мая 1865 года она получила статус города Орска, была назначена центром одноименного уезда Оренбургской губернии.

Известный путешественник академик Петр Симон Паллас, посетивший Орскую крепость в

1769 году, так описал ее: «*Орская крепость построена на горе. Вокруг находятся жилые дома, из коих, кроме комендантского, нет ни одного хорошего строения.*»

## Казачья станица

**З**а долгую историю своего существования в каких только ипостасях не побывал Орск: центр нового, только что присоединенного к России края, крепость, казачья станица, уездный город и, наконец, крупный промышленный центр Южного Урала.

А вот с чего все начиналось...

18 июня 1861 года вышел приказ № 118 по военному ведомству, где говорилось: «*Государь Император высочайше соизволяет Орскую крепость упразднить*». С этого времени Орск и получил статус станицы Оренбургского казачьего войска.

В далекое прошлое уходит история возникновения казачьих поселений на Доне, Волге, Яике (Урале). За это время казачьи воинские формирования создавались, упразднялись, переименовывались и учреждались вновь. По мере расширения просторов России, присоединения новых территорий для охраны границ на пустующих землях создавались новые войска, часто переселением из других краев. Так произошло и у нас. Основу Оренбургского казачьего войска заложили самарские и алексеевские казаки, перевезенные на службу из Самары и Алексеевки в Орскую крепость.

Официально Оренбургское казачье войско утвердили 12 июля 1748 года.

К 1916 году в России было 12 казачьих войск и отдельных поселений полков. В них насчитывалось 4 миллиона 420 тысяч человек. Занимали они огромную территорию от Черного до Желтого моря.

Самое большое войско – Донское – количеством полтора миллиона человек, затем Кубанское – 1 миллион 300 тысяч человек, третье по численности – Оренбургское – свыше 800 тысяч человек. Главное отличие казачьей службы от других воинских подразделений было в том, что содержался казак и вооружался за собственный счет, поэтому очень дешево обходился государству.

Казаки служили всю жизнь: еще мальчишками изучали военное ремесло и готовились к службе. В 17 лет казак должен был выбрать себе жеребенка, сам вырастить и выездить верного скакуна, который бы понимал его, ведь от этого зависела служба, победа в бою, а зачастую и жизнь наездника. В 19 лет казак приводился к присяге на верность службе и зачислялся в разряд внутренне служащих. В 21 год он зачислялся в полевой разряд на 15 лет. Это означало, что в любую минуту служивый обязан встать в стремя и встретить врага с оружием в руках.

В 41 год казак выходил в отставку, но продолжал выполнять воинские повинности: служить в обозах, лазаретах, мог остаться в полевом разряде. И только в 61 годувольнялся. Но привычные к дисциплине и самоотречению старики по-прежнему считали себя служивыми. Они не снимали папах и картузов с кокардой, составляли совет, который помогал атаману управлять станицей, были народным судом и совестью казачества.

По Положению 1840 года «*Об управлении Оренбургским казачьим войском*» были определены границы казачьей территории вдоль Урала шириной 15 верст по обе стороны реки по Оренбургской пограничной линии. На ней располагались деревни вокруг Орской крепости, Троицка, Верхнеуральска и Челябы.

Ко времени образования Орской казачьей станицы в ней проживало 1800 человек. Был кожевенный завод, 2 мельницы, торгово-меновой двор и батальонный лазарет. В 1865 году Оренбургское казачье войско включили в состав Оренбургской губернии. Теперь губернатор одновременно был еще и атаманом войска.

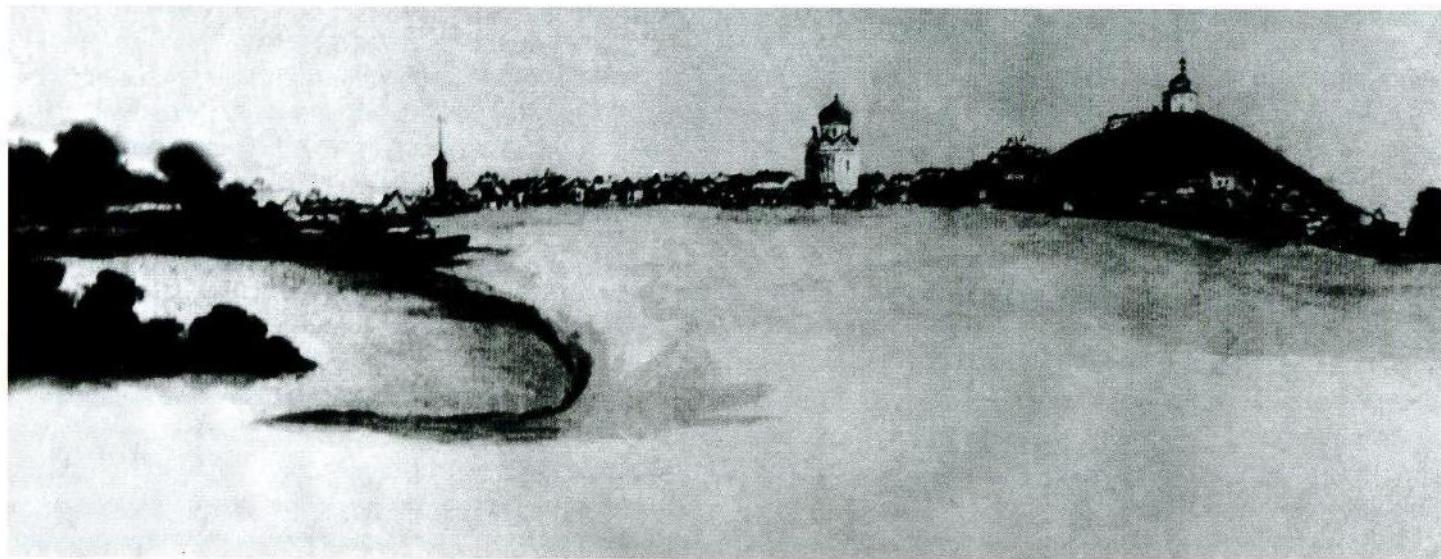
Как самостоятельная единица Орская казачья станица просуществовала всего 4 года, но и когда Орск стал уездным городом, казачья станица сохранилась. Станичное правление состояло из станичного атамана, казначея и членов правления, выбираемых на сходах казаков. Занималось правление самыми разнообразными делами: выполняло распоряжения войсковых и окружных учреждений, выдавало виды на жительство, совершало купчие на продажу домов казаков, вело судебные дела, взыскивало со станичников налоги и многое другое. Председателем орского уездного съезда казаков несколько лет был есаул Василий Павлович Чернов. В 1914 году секретарем орской

земской управы работал сотник в отставке Николай Ильич Дутов, брат Александра Ильича Дутова.

Большая часть казаков Орской станицы жила за рекой Урал, не в городе, а в казачьем выселке (теперь это район улицы Строителей), также в Форштадте и поселке Новоказачьем. Какая-то часть казачьего люда проходила военную службу в самом городе.

На фронтах Первой мировой войны воевал 332-й пехотный орский полк, сформированный в основном из жителей Орского уезда. Местные казаки владели свыше 800 гектарами земли, на душу приходилось до 35 десятин. В районе нынешнего поселка Крутогоржино на реке Еланке были владения дворянина казачьего подполковника Петра Ивановича Крутогоржина (отсюда и название поселка).

Владели землей есаул Михаил Трубчиков, вдова войскового старшины Репина (теперь там село Репино), сотник Сильнов (бывший хутор Сильнов) и другие. Все мужское население Орской станицы было грамотным. В конце XIX века в Орске работала ста-



Орская крепость. Рисунок Р. Поля 1852 года

ничная школа на 40 учащихся, а затем и женская казачья школа, преподавались различные дисциплины. Сохранились в архивах имена преподавателей – это капитан Федор Костровский, Павел Емельянов, Николай Пахомов, Мария Богачева. Долгие годы врачом казачьего войска в Орске работал Федор Снегирев и фельдшером Евлампий Печерский.

Казаки Орской станицы относились к приходу Спасо-Преображенского собора. Он стоял в центре города, но, к сожалению, не сохранился до наших дней. В нем крестили детей, женились казаки из поселков и хуторов Хабарного, Колпака, Кумака и других.

Покровительницей Оренбургского казачьего войска считалась икона Табынской Божьей Матери. Войсковой праздник отмечался 23 апреля (6 мая по новому стилю – День святого Георгия Победоносца).

Важно знать и помнить, что казаки Оренбургского войска принимали участие во многих войнах и сражениях во славу Родины. Они сражались на фронтах русско-турецкой и русско-японской войн, Первой мировой войны, участвовали в Отечественной войне 1812 года, прославились в битвах при взятии Берлина и Парижа, побывали в военных экспедициях в Сибирь и Среднюю Азию.

Где бы ни служили казаки, они везде проявляли храбрость и отвагу, за что не раз отмечались высокими наградами: георгиевскими крестами, почетным именным оружием. Примечательно, что именным оружием награждались не только военачальники, но и простые офицеры. Например, подполковник 332-го пехотного орского полка Василий Афиногенов и полковник того же полка Дмитрий Сажин были удостоены золотого оружия с надписью «За храбрость».

## Управление Орска



же с августа 1735 года, как только был основан Оренбург–Орск, берет начало устройство городской жизни и его управления.

Система городского управления в России имеет свои исторические особенности и традиции. Еще при Екатерине II был учрежден распорядительный орган – городская дума. Тогда горожане были разделены на 6 сословных рядов в зависимости от их имущественного положения и занятий. Они избирали так называемую общую думу во главе с городским головой. А общая дума, в свою очередь, выбирала «шестизначную думу» – по одному представителю от каждого сословия. Обе думы подчинялись губернатору.

Однако Орская крепость не попадала под «екатерининское» положение. Ведь только 5 мая 1865 года вышло Высочайшее положение «О разделении Оренбургской губернии на Оренбургскую и Уфимскую», по которому бывшая Орская крепость, бывшая станица Оренбургского казачьего войска, обращается в уездный город под названием Орск. До этого времени целое столетие Орской крепостью управлял комендант, как и полагается при статусе военной крепости.

17 января 1866 года Оренбургское губернское правление учредило в Орске городское хозяйственно-распределительное управление.

Но, как это часто случается в России, гладко было только на бумаге. Дело об утверждении в Орске городского самоуправления, начатое 14 февраля 1866 года, полностью завершилось только 3 мая 1889 года. Причина в том, что в 1870



Семейное фото городского головы Владимира Васильевича Пальмова, руководившего Орском в самое мятежное время с 1917 по 1919 годы. Фото градоначальников дореволюционного периода до наших дней не сохранилось

году в России началась городская реформа, по которой прежние сословные думы менялись на внесословные учреждения. Распорядительными органами становились городские думы, а исполнительными – городские управы, избираемые думами.

Члены городской думы избирались на 4 года и назывались «гласными». В их состав входило примерно 30 человек, а вот управа состояла всего из 2–3 человек под председательством городского головы, который одновременно являлся и председателем городской думы.

Правом быть избранным в думу пользовались лица, достигшие 25 лет и владевшие недвижимой собственностью. Выборы проходили по трехклассной избирательной системе в соответствии с величиной уплачиваемых в пользу города сборов. Тысячи мелких налогоплательщиков избирали в думу такое же количество «гласных», как и несколько десятков крупных промышленников и купцов.

Ведала дума в основном местными хозяйственными вопросами: благоустройством города, торговлей, здравоохранением, образованием. Городские доходы складывались из оценочного сбора с недвижимого имущества и налогов с промышленных и торговых предприятий.

Однако в 1872 году в Орске введено одинаковое с другими городами Российской империи общественное устройство, в соответствии с которым в состав городской управы входили 3 человека во главе с городским головой. Об этих людях сохранились сведения. Голова – купец 2-й гильдии Д.Г. Швецов (с 1882 года), заведующий торгово-счетным отделом Молочников, заведующий распределительным отделом купец 2-й гильдии, отставной унтер-офицер Смирнов. Был еще и секретарь – коллежский регистратор Жириков.

В архивах сохранилась выписка из отчета о деятельности орской городской управы за 1896 год: «Городская дума состоит из 26 гласных и 5 кандидатов. Городской голова Д.Г. Швецов. За год проведено 9 очередных заседаний и 1 внеочередное».

Есть и другие данные, которые могут помочь современному вообразить, что представлял собой Орск полтора столетия назад. «Городское хозяйство: выгонная земля по левую сторону течения реки Урал и правую сторону реки Орь 2687 десятин 1190 кв. саженей. Есть мелкий осокоревый лес около 5 десятин. На выгоне добывается буллыжный камень. На выгоне же находится в аренде мещан Дмитриевых фруктовый

## Глава I. ОТКУДА ЕСТЬ ПОШЛА ЗЕМЛЯ ОРЕНБУРГСКАЯ

сад 9600 кв. саженей земли. Действуют кирпичные и гончарные заводы, ветряные мукомольные мельницы, крубообдирка, маслобойки, мыловаренные и овчинные заведения, склады сена. Пивоваренный завод купца 2-й гильдии Василия Назарова, возле Ори кожевенные и сапотопельные заводы, меновой двор».

Городские доходы за 1896 год составили 30 345 рублей. Из них за аренду земли с помещиков начислено 18 764 рубля; от промышленников – 4587 рублей. А вот расходы на содержание полицейских составили 4651 рубль; наружное благоустройство обошлось в 302 рубля 80 копеек; содержание городского училища – в 2702 рубля. Расходы мелочные: устройство праздников, молебнов, отлов бродячих собак – 640 рублей. На содержание мест и лиц городского самоуправления – 21 218 рублей.

Одним из первых городскую управу в Орске возглавлял купец 2-й гильдии Тимофей Силантьевич Юдин, который прослужил в этой должности 10 лет, до 1881 года. С 1882 года 25 лет подряд городским головой избирался Д.Г. Швецов. Он был родом из Оренбурга, женился на дочери орского купца В. Назарова, стал купцом 2-й гильдии, лесо-

промышленником. Дормидонт Гордеевич очень много сделал для нашего города: был попечителем городского училища и церковно-приходской школы, возглавлял орский комитет Попечительства о народной трезвости, городской сиротский суд, являлся председателем уездного тюремного отделения, почетным мировым судьей.

С 1906 по 1911 год городским головой был Иван Агапович Канфер, с 1912 по 1913 год – Николай Капитонович Голоховский, с 1914 по 1916 год – Отто Людвигович Нидеккер (в 1916 году полковник в отставке был призван на фронт, шла Первая мировая война).

В дореволюционные времена почетные граждане в России делились на две категории: личные почетные граждане, отличившиеся, сделавшие много для города, и потомственные почетные граждане. В 1906 году в потомственные почетные граждане был пожалован орский городской голова Д.Г. Швецов. Примечательно, что наличие почетных граждан учитывалось даже в официальных статистических отчетах.



Вид улиц Старого города начала XX века

## *Герб города Орска*

*И*стория герба города Орска непростая, она имеет длинный путь и берет начало с момента основания Орской крепости.

Само слово «герб» пришло в русский язык из немецкого и буквально означает «наследие». Неслучайно многие именитые европейские и русские фамилии имеют свой родовой герб, в котором запечатлены деяния их предков.

Современная наука о гербах (геральдика) определяет герб как отличительный знак государства, города, сословия, рода, изображаемый на флагах, монетах и печатях.

Государственный герб России учрежден после Куликовской битвы в 1380 году.

Герб же города Оренбурга, впоследствии Орска, был разработан, как только появились планы его строительства в 1734 году. Глава Оренбургской экспедиции Иван Кирилов лично контролировал эту работу. Город-крепость должен был охранять южные границы Русского государства, поэтому в его гербе центральной фигурой стал сидящий на горе степной орел.

Кстати, этого орла, называемого у нас могильником, в европейских странах зовут императорским. На гербе орел был обращен на восток, зорко наблюдая за границей. Особое значение имела и корона. В XVIII веке город был удостоен императорской короны, что тогда являлось большой честью, ведь такой награды удостаивались лишь губернии, а не отдельные города.

Однако первый герб Оренбурга не был утвержден императрицей Анной Иоанновной.

Вместо него городу была пожалована магистратская печать: на щите, обрамленном пиками, знаменами и саблями, красовался степной орел. Венчала всю эту композицию императорская корона. В то время подобный отличительный знак получали лишь города-крепости.

В 1737 году Оренбургу (Орску) определялось кроме магистратской печати иметь особый герб. Рисунок его разработал знаменитый историк, в то время глава Оренбургской экспедиции Василий Татищев. На гербе был изображен орел в короне на каменной горе. В 1865 году, когда Орск получил статус уездного города, для него был разработан другой герб. Вместо императорской короны его теперь венчала трезубая башня – знак уездного города, а пушки и ядра (символы крепости) в обрамлении были заменены на колосья пшеницы, перевитые красной Александровской лентой. Такое обрамление говорило о том, что Орск является крупным торговым городом. Ведь в то время через него проходили все караванные пути в Среднюю Азию. А хлеб, который выращивали здесь, славился далеко за пределами России. Однако и этот вариант герба так и не был утвержден.

В 1867 году был утвержден герб всей Оренбургской губернии. Его изображение долгие годы воспроизводилось на печати городской думы Орска.

Вернувшись к созданию герба Орска уже в советские времена. Главный художник Орска Петр Приймак разработал новый вариант герба города. Орел на нем остался прежним, но появились перекрещенные молоты и красная лента, говорящие о том, что Орск – трудовой город, награжденный в 1971 году орденом Трудового Красного Знамени.

Эпопея с гербом получила продолжение в новые, перестроочные времена. В 1992 году был объявлен специальный конкурс. Интересными были

## Глава I. ОТКУДА ЕСТЬ ПОШЛА ЗЕМЛЯ ОРЕНБУРГСКАЯ

признаны работы орских художников Николая Хабарова и Олега Тисленко, но победил вариант Виктора Милорадова. Однако и его пришлось дорабатывать.

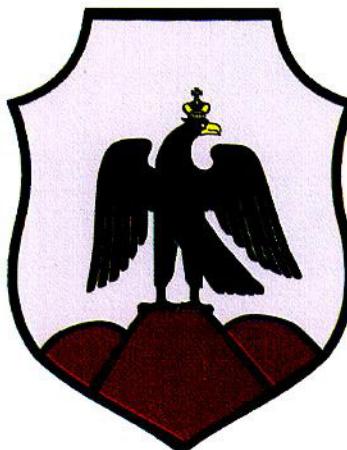
Только 27 июня 1995 года герб прошел экспертизу в Государственной геральдии при Президенте России, а 15 мая 2003 года герб Орска был внесен в государственный геральдический реестр. Вот его описание: «В серебряном поле, на червлеченой (красной) горе о трех вершинах, черный орел, обращенный вправо и обернувшийся, коронованный золотой императорской короной XVIII века, с опущенными крыльями и золотым клювом». Три горы здесь символизируют три народа: русских, казахов и башкир. Горы окрашены в красный цвет – цвет знаменитой орской яшмы.



Герб Орска 1865 года



Герб г. Орска до  
15 мая 2003 года



Современный герб  
г. Орска



Диорама в музее «Т.Г. Шевченко в Орской крепости» (отдел орского историко-краеведческого музея)

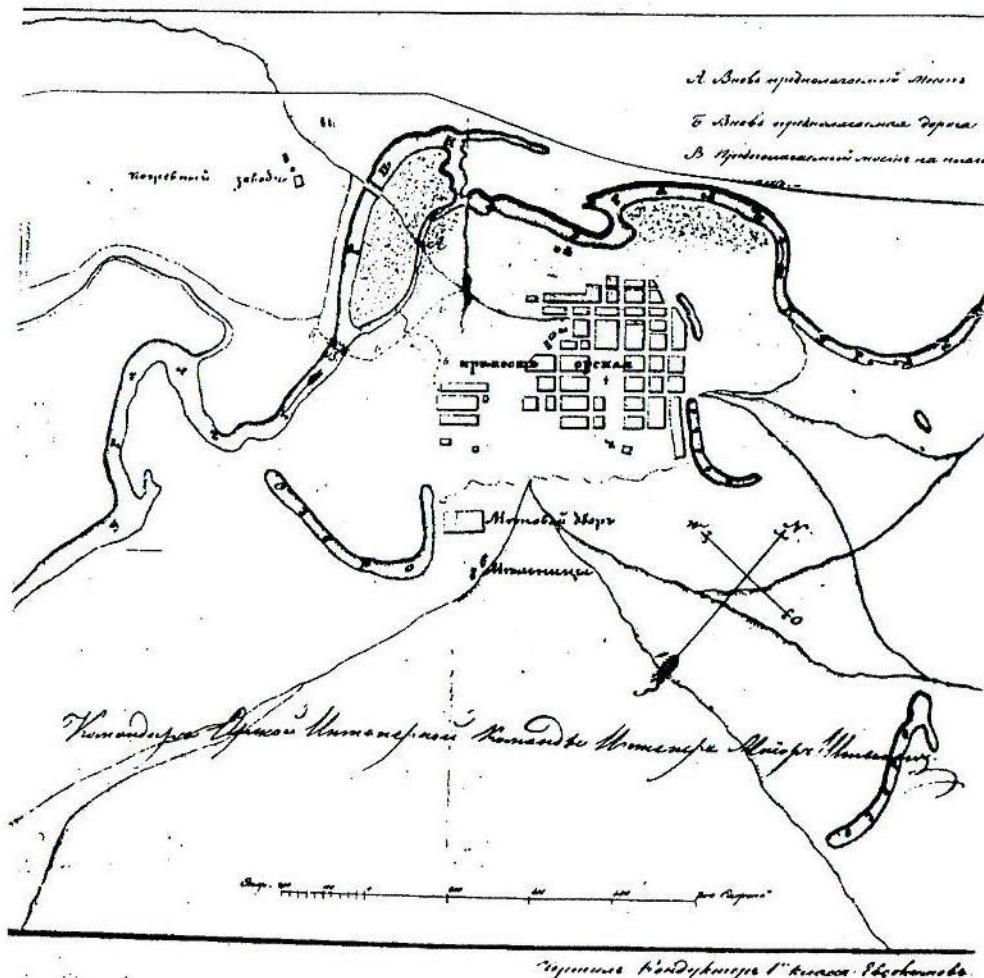


Улица Большая (ныне Советская) до революции

## **ГЕНЕРАЛЬНЫЙ**

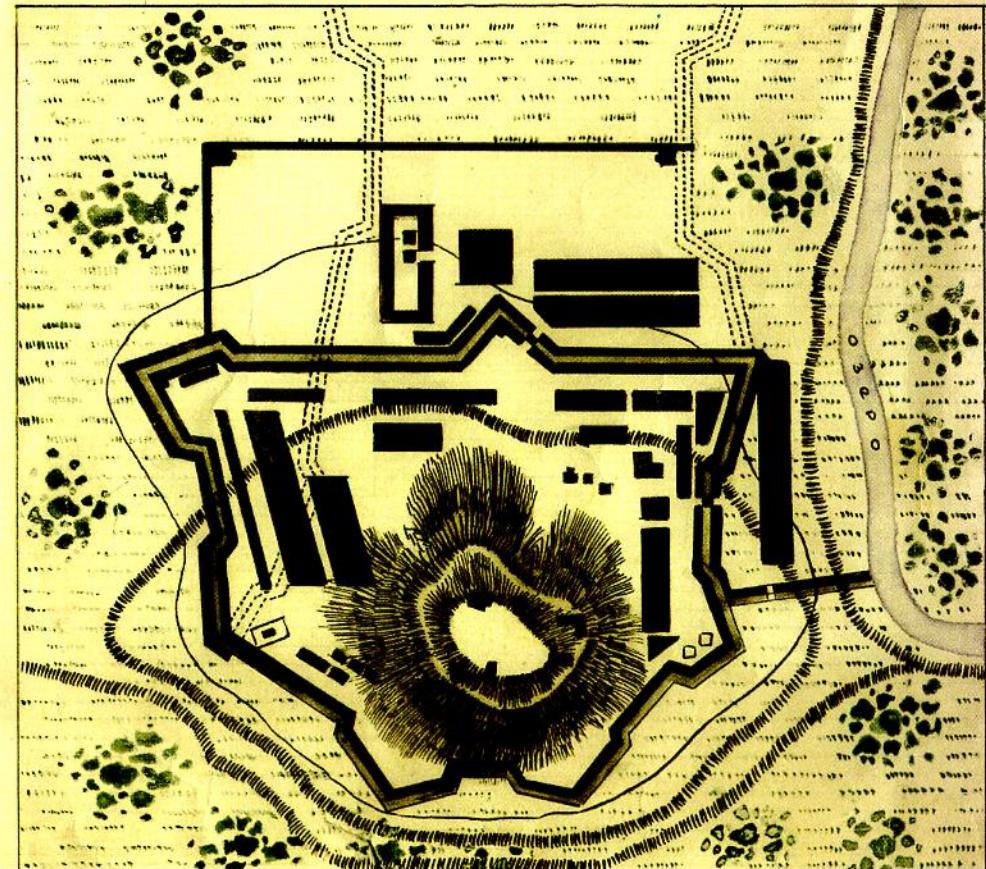
план Средней крепости со окрестностями ее.

Красногорск Октябрь Революция 1851





# План Орской крепости XVIII в.

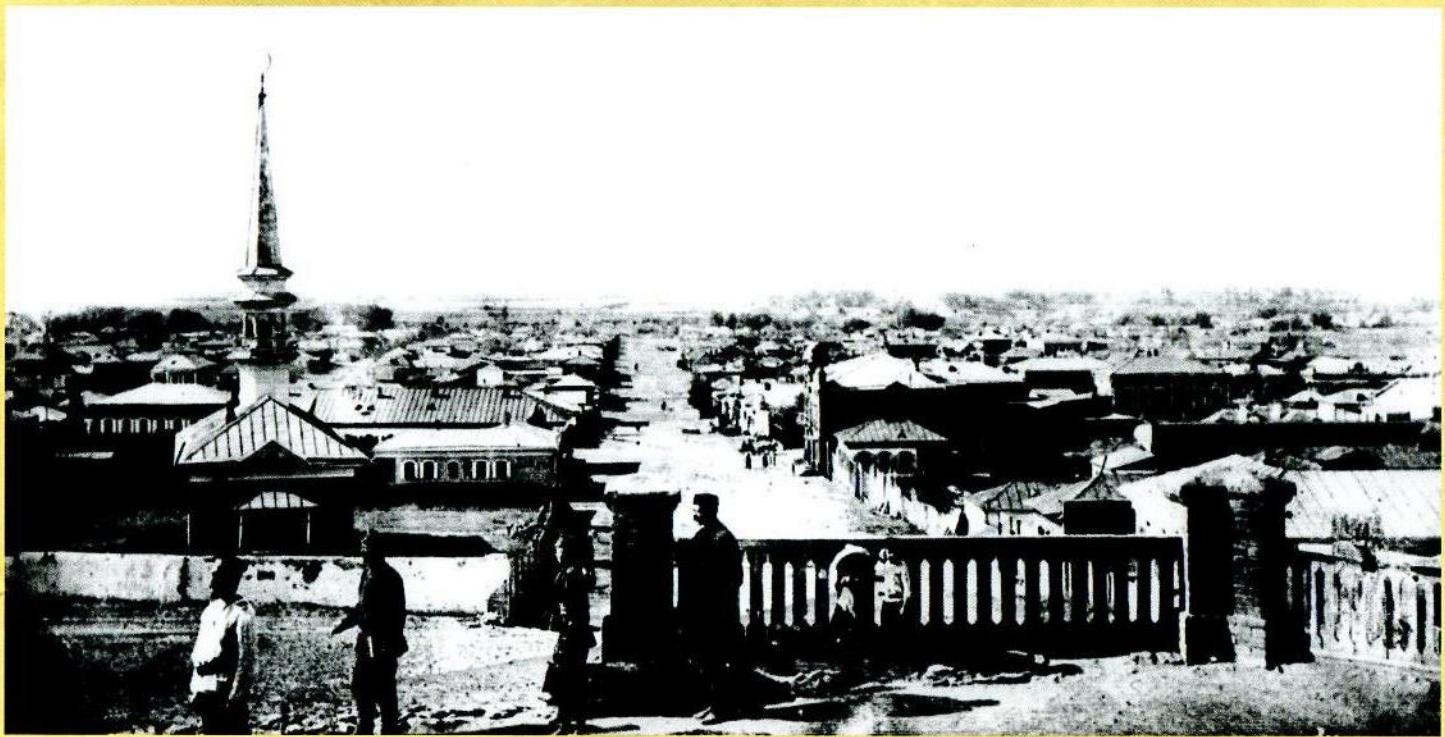




Вид улицы Старого города Орска, 1920 год



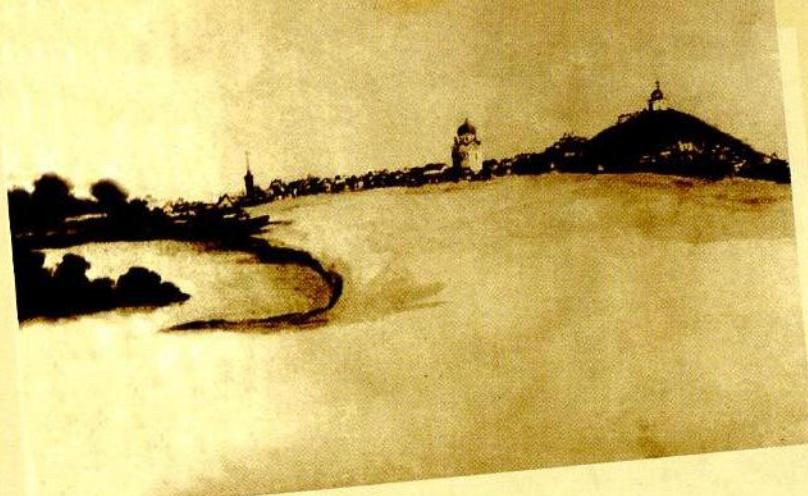
В качестве гужевого транспорта  
в 30-х годах XX века в Орске  
использовали верблюдов



Дореволюционный вид Орска с горы Преображенской

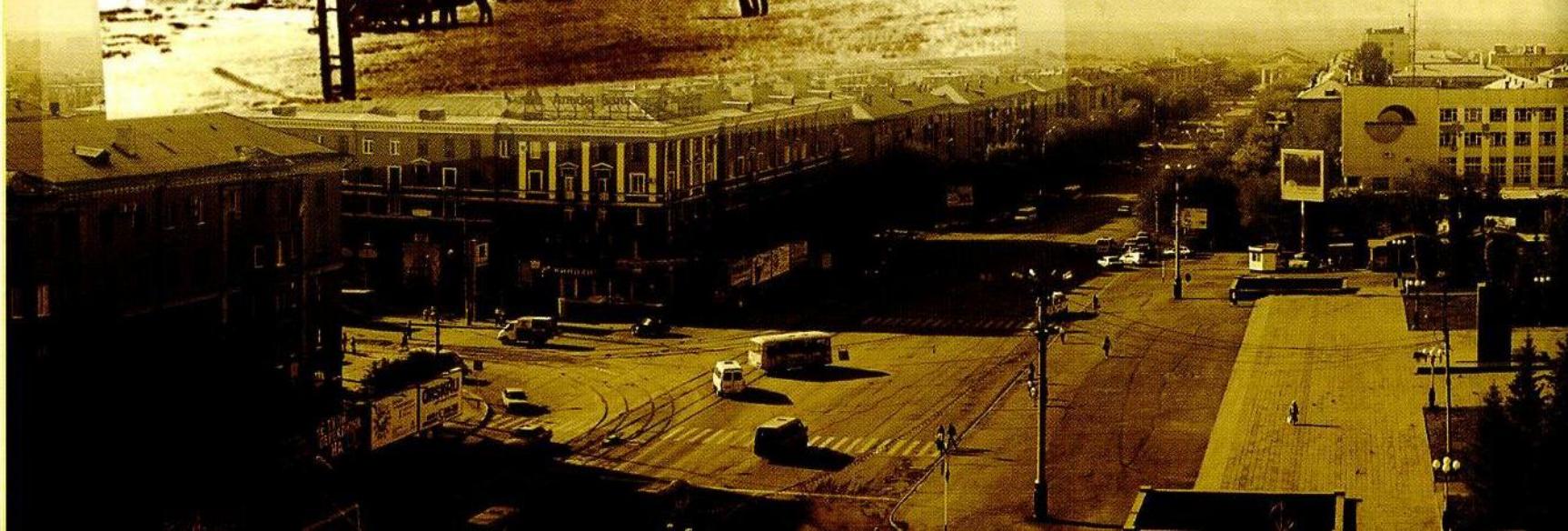


Церковь на горе  
Преображенской,  
1894 год

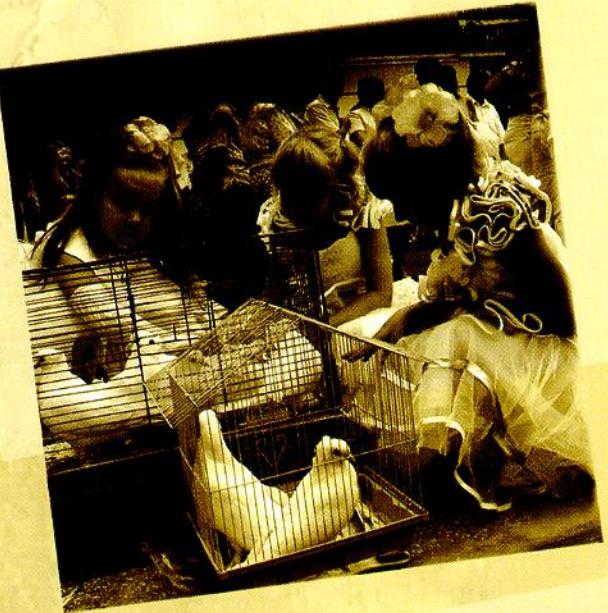


## Глава II

## ЗНАМЕНИТЫЕ ЛЮДИ



*Трудно переоценить роль и значение личности в истории становления российской государственности в таких отдаленных краях, как Оренбуржье. Зачастую только воля человека, которому доверено было принимать решение, брать ответственность на себя, становилась определяющей в вопросе, каким быть форпосту на южных рубежах России. В судьбе Орска таких выдающихся людей было немало. Немало выдающихся фамилий и среди тех, для кого оренбургские просторы представляли не только политический интерес, но научный. Вот лишь некоторые из них.*





## Основатели края

**Иван Кириллович Кирилов**  
(1689–1737)

Иван Кириллович Кирилов – не просто один из знаменитых людей, некогда посетивший Орск. Он его основатель и создатель. Именно благодаря усилиям Ивана Кирилловича на карте России середины XVIII века появилась военная крепость, позже ставшая индустриальным городом Орск с населением в четверть миллиона человек.

Иван Кирилов – выдающийся государственный деятель, ученый первой четверти XVIII века. Автор статистико-экономического и географического описания России. Руководитель этнографо-картографических работ, составитель Генеральной карты и атласа Российской империи.

Он родился и вырос в семье православного священника, окончил Московскую математико-навигационную школу.

Позже Иван Кирилов становится сенатским секретарем. «Сенатскому регистратору Ивану Кирилову быть у его императорского величества дел в Сенате секретарем и привести его к присяге» – гласил Указ от 17 октября 1721 года. А в 1728 году он уже обер-секретарь Сената. Выходец из низших



слоев общества, Кирилов необычайно быстрым продвижением по службе был обязан исключительно своим незаурядным способностям.

В 30-х годах XVIII века начался добровольный переход казахов (киргиз-кайсаков) в русское подданство. 18 октября 1731 года старшины Младшего жуза во главе с Абулхаиром присягнули на подданство России.

Все эти события побудили Кирилова выступить с двумя проектами, поданными в Сенат в 1733 и 1734 годах. В них он предложил ряд конкретных мероприятий, закрепляющих казахов и каракалпаков в русском подданстве и обеспечивающих безопасность России, что позволяло установить торговые связи со странами Средней Азии и Индии.

Одним из наиболее действенных средств достижения этих целей Кирилов считал сооружение русской крепости в устье реки Орь. Он писал: «*Но всего лучше, что... желает Абулхаир Хан российскую крепость, близкую к его владению, построить, от которой себе защиты надеется.*

Кроме того, в целях скорейшего заселения нового города Кирилов предлагал пожаловать ему широкие привилегии, в том числе разрешить всем русским, бухарским, ташкентским, индийским купцам свободно селиться там.

Для того, чтобы побудить народы селиться в новом городе, он советовал «поступать политически» – отвести каждому народу особые слободы, построенные в соответствии с их нравами и обычаями.

Большое место в проекте Кирилов отводил торговле. Дорогу в Среднюю Азию и Индию от нового города предполагал начать «сухим путем и реками» до Аральского моря, а затем морем и рекой Амударья до Бухары и далее. Оба проекта были составлены с большим знанием дела и с учетом слож-

ной внешнеполитической обстановки того времени. Они получили одобрение, и Кирилову было поручено организовать экспедицию и отправиться во главе ее для осуществления намеченных планов.

Не теряя времени, он начал организацию «Известной», как она стала называться, экспедиции. В числе ее участников были офицеры армии и флота, военные инженеры, геодезисты, архитектор, математик-астроном, ботаник, священник, переводчик, солдаты, рабочие – всего около 100 человек.

Указом от 7 июня 1734 года новому городу, основателем которого станет Кирилов, было присвоено имя «Оренбург». В этот день императрица Анна Иоанновна вручила Кирилову документ – «Привилегию» (завернутый в парчу с золотыми кистями и шнурами, вложенный в серебряный вызолоченный ковчег).

6 августа 1735 года экспедиция прибыла в устье реки Орь, 15 августа была заложена крепость. На другой день Кирилов отправил императрице поздравление с приобретением Новой России. Он писал, что по своим природным богатствам она будет иметь не меньшее значение, нежели открытые европейскими державами новые, прославленные металлами и минералами земли.

30 августа в крепость ввели гарнизон и артиллерию, а уже на следующий день был заложен город Оренбург. 7 сентября Кирилов двинулся в обратный путь, имея при себе драгунские роты Вологодского полка, яицких (уральских), самарских, уфимских казаков. Обратный путь был сопряжен с большими трудностями и опасностями, но все же отряд благополучно вернулся в Уфу.

Три неполных года (1734–1737) руководил Кирилов делами экспедиции. За это время на огромной территории, присоединенной к России, было возведено около 20 крепостей, 7 форпостов

и 16 укреплений. 30 июня 1736 года Кирилов отправился из Уфы в Петербург. По пути посетил Красноборскую крепость, Самару, Симбирск, Мензелинск и другие города.

Умер И.К. Кирилов в Самаре 14 апреля 1737 года от туберкулеза.

### Иван Иванович Неплюев

(1693–1773)

Первым губернатором Оренбургского края был Иван Иванович Неплюев, человек с трудной, но интересной судьбой. Опытный моряк, искусный инженер, мудрый дипломат, энергичный администратор, убежденный христианин и прекрасный отец семейства. И все это об одном человеке – четвертом руководителе сухопутной Оренбургской экспедиции, а позже и губернаторе огромного края.

Неплюев родился в дворянской семье, принадлежащей к старинному роду, в 1693 году. Его предки, литовские князья, упоминались в летописи уже в 1366 году. Семья была патриархальной и очень религиозной. Поэтому неудивительно, что по воле матери он женился в 18 лет, а в 20 лет, разочаровавшись в мирской жизни, ушел в монастырь, однако пробыл там недолго.



На дворе стоял «золотой век» России, время правления Петра I. Шли реформы во всех сферах жизнедеятельности государства. После поездки в Голландию, где изучал судостроение, Неплюев сдавал экзамены самому императору. И выдержал их успешно. Про него Петр I сказал: «В этом малом толк будет».

Вскоре особо отмеченный Неплюев был назначен главным смотрителем всех строящихся в Петербурге морских судов. В 1721 году он едет в Константинополь к турецкому султану «уполномоченным для сбережения интересов России на Востоке», так как владел арабским, турецким и персидским языками. Пробыл на этом посту Неплюев 14 лет, и все эти годы отношения России с Турцией были наилучшими.

Восемь царствований пришлось на жизнь Неплюева, но всегда служил он России верой и правдой, хотя и пережил не одну неприятность. Так, при восшествии на престол императрицы Елизаветы Петровны был лишен всех чинов и наград. И хотя их вскоре вернули, но службу царица определила ему подальше от столицы – начальником Оренбургской экспедиции. Шестнадцать лет, с 1742 по 1758 год, Неплюев, не щадя своих сил, трудился над обустройством обширного малонаселенного края. В трехтомной исторической монографии «Иван Неплюев и Оренбургский край», написанной В.Н. Витевским, приводятся его слова: «*Заселение пустынных мест, защита границ, обустройство быта кочующих народов, постановка торговли на высокий государственный уровень – вот основные направления моей деятельности.*

Приняв в апреле 1742 года дела, Неплюев «первою должностю почел осмотреть все места и положение той (пограничной линии)». В результате уже на первом военном совете обсуждался вопрос об укреплении линии по реке Сакмаре и

строительстве двух новых крепостей, Воздвиженской и Пречистенской, и двух редутов, Желтого и Никитского.

Во второй половине июля 1742 года Неплюев прибыл в Орскую крепость, где строит новый Преображенский замок вокруг одноименной горы, тем самым увеличив площадь крепости. Здесь же он вновь принял присягу хана Малого жуза Абульхайра и его свиты новой императрице Елизавете Петровне.

Летом 1743 года Иван Иванович повторно побывал в Орской крепости, где вел переговоры с ханами и батырами Средней и Малой орд (жузов), основал ряд крепостей по Яику и реке Уй вверх от Орской крепости на 700 верст. В этой второй поездке в Уфимскую провинцию Неплюева сопровождала его вторая жена (первая скончалась в 1740 году). По дороге вторая супруга губернатора простудилась и умерла. Была похоронена в Орской крепости в ограде Преображенской церкви.

15 марта 1744 года вышел именной Указ Сената об учреждении Оренбургской губернии. Первым губернатором был назначен тайный советник И.И. Неплюев, и одновременно создана Оренбургская пограничная линия, куда вошла и Орская крепость как центр Орской дистанции Верхнеяицкой линии.

Через 5–6 лет, благодаря трудам Неплюева, край сделался «достаточно укрепленным». В 1748 году он приступил к формированию Оренбургского казачьего войска. Именно И.И. Неплюев выбрал место для третьего Оренбурга – 19 апреля 1743 года теперешний Оренбург был заложен и сразу же стал быстро развиваться.

Скончался И.И. Неплюев в ноябре 1773 года на 81-м году жизни, похоронен в новгородском родовом имении Поддубье в храме, им же построенным.

### Василий Алексеевич Перовский (1795–1857)

С 1833 по 1841 и с 1851 по 1857 годы Оренбургскую губернию возглавлял оренбургский и самарский генерал-губернатор, генерал-адъютант, генерал-майор от кавалерии, кавалер Василий Алексеевич Перовский. Столько регалий было у одного человека. И все они были даны не зря.

Перовский был неординарным человеком, многосторонне образованным, владевшим несколькими иностранными языками, культурным, с демократическими взглядами.

Его имя знала вся Россия. Он дружил с Гоголем и Жуковским, был близок с Карамзиным и Вяземским, с великим Пушкиным держался на «ты». Его ценили политические деятели, архитекторы и художники. Более того, о нем слышала Европа. К примеру, Фридрих Энгельс писал о нем: «Люди, подобные Перовскому, являются гордостью России».

Перовский родился в Украине в 1795 году и был внебрачным сыном графа Разумовского. Окончил Московский университет, затем военное училище. В звании поручика участвовал в Отечественной войне 1812 года. Был ранен в Бородинском сражении, захвачен французами в плен, где находился до взятия русскими Парижа



в 1814 году. Участвовал в русско-турецкой войне 1828 года. В бою под Варной был тяжело ранен. Награжден Георгиевским крестом и произведен в генерал-майоры. Но из-за последствий ранений вынужден был отказаться от строевой службы.

В 1833 году он получил новое назначение – оренбургский военный губернатор отдельного Оренбургского корпуса. В.А. Перовский очень много сделал для развития края. И не только потому, что дважды стоял во главе губернии, но и потому, что обладал поистине уникальной для правителя особенностью – стремлением окружить себя людьми высоко культурными, эмоциональными и, главное, инициативными.

Он считал, что помощник должен быть самостоятельно мыслящим человеком, радетелем о славе, процветании Отечества, а значит, и Оренбургского края. Именно поэтому в его окружении работали гражданские чиновники братья Ханыковы, офицеры В. Даль и И. Виткович, ученый-исследователь Зан, востоковед, философ, географ и археолог В. Григорьев (во второй приезд Перовского он был назначен председателем Оренбургской пограничной комиссии) и многие другие.

Одновременно он был и требовательным, безбожно карал за бесчинство и взяточничество, иногда доходил до жестокости, поскольку характера был вспыльчивого, в выражениях не стеснялся.

Много провел реформ и новшеств у нас в Оренбургском kraе. Часто объезжал всю губернию, много раз бывал в Орске. В 1835 году по его предложению была создана так называемая «новая пограничная линия» – от Орской крепости на 500 верст до станицы Березовской. Тогда были основаны укрепления Наследницкое, Ново-Орское, Елизаветинское, станицы Кумакская, Ан-

дреевская, Ольгинская и другие. Переселенные сюда казаки оренбургского войска получили новые земли.

Претерпела изменения и внутренняя жизнь Оренбургского казачьего войска. Именно Перовский положил основание войсковому капиталу, учредив в нем торговое общество. Например, не желающий служить казак освобождался от службы, но 30 лет платил в войсковую казну ежегодно 200 рублей.

Он уделял большое внимание культуре земледелия. Благодаря усилиям Василия Алексеевича на мировом рынке появилась сыскавшая необычайную славу оренбургская пшеница.

В 1835 году им был издан указ, где повелевалось «ввести обязательную «общественную вспашку» свободных земель силами казачьего войска. Принудительная норма засева – 1 пуд на каждого казака».

Еще один пример деятельности Перовского: «*При проезде моем по линии* (имеется в виду пограничная линия) *с прискорбием заметил худое состояние лесов по Уралу... Урал мелеет, летом палящий зной сжигает хлеба*». И в результате появилось постановление губернатора, где каждому жителю края мужского пола вменялось посадить определенное количество деревьев.

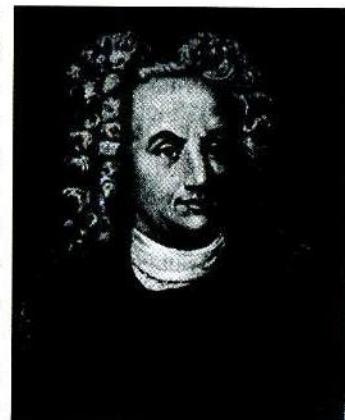
Это лишь малая часть его добрых деяний в нашем kraе.

## Исследователи Оренбуржья

Василий Никитич Татищев  
(1686–1750)

Одним из первых исследователей оренбургского края в целом и орской территории в частности был Василий Никитич Татищев, сменивший рано умершего Ивана Кирилова на посту начальника Оренбургской комиссии.

Основоположник российской этнографии, составитель первого русского энциклопедического словаря, ученый историк и географ, создатель и управляющий горнозаводской промышленностью всего Урала, основатель города Екатеринбурга и астраханский губернатор Василий Татищев прибыл в Орскую крепость в мае 1737 года. Позже он напишет: «*По прибытии моем здешнюю крепость нашел я в ужасном состоянии: оплетена была хворостом и фвом полтора аршина; а сажень на 50 и фва не было, так что зимою волки в городе лошадей поедали*». По приказу Татищева был углублен ров и увеличен вал. А в степной стороне, в двух верстах от Яика, построен меновой двор для торговли с казахами и среднеазиатскими купцами. Именно Татищев отправил первый большой купеческий караван в Ташкент.



Он исследовал полезные ископаемые, животный мир, реки Оренбургской губернии, а позже включил эти сведения в свой труд «Общее геологическое описание всея России».

С интересом изучал быт, обычаи и традиции народов, населяющих край. В Оренбуржье Василий Никитич впервые столкнулся с казачеством. Любопытны его впечатления о казаках: «Старшин у них чрезвычайно много, и выбирают их большей частью люди безграмотные. Крайняя неразбериха в судопроизводстве. Всего хуже, что они никакого для суда закона и для управления устава не имеют, но поступают по своеольству, не рассуждая, что им полезно или вредно. По обычаю за бездельные дела казнят смертью, а важным пренебрегают». Казакам он предлагал резко сократить количество начальства и ввести общий для всех устав.

Татищев был мудрым политиком. Это проявилось, прежде всего, в его действиях по отношению к вспыхнувшему восстанию башкир. Петербург настаивал на крутых мерах. Он же искал более надежные и менее болезненные пути решения проблемы. Василий Никитич встретился с башкирскими старшинами и уговорил их повиноваться. Говорил о выгоде остаться в составе Российской империи, подчеркивая, что они равноправные подданные. В итоге башкиры были помилованы. Именно Татищев настоял на открытии первой татарско-калмыцкой школы. Уже тогда, в XVIII веке, он считал, что развитие государства, вся дальнейшая история России связаны с «умопросвящением».

### Петр Иванович Рычков (1712–1777)

Еще одного исследователя оренбургских степей, Петра Ивановича Рычкова, по праву называют «Колумбом Оренбургского края».

Ему не было и 20 лет, когда он получил должность переводчика и помощника бухгалтера Санкт-Петербургской таможни, где и познакомился с обер-секретарем Сената Кириловым. Это знакомство определило всю дальнейшую судьбу Рычкова. Молодой, ему не исполнилось еще и 22 лет, трудолюбивый, наделенный пытливым умом юноша получает в экспедиции Ивана Кирилова место бухгалтера. С этого момента до конца своих дней Рычков связал свою жизнь и деятельность с Оренбургским краем. С первых дней в экспедиции на него возложено ведение всех хозяйственных, финансовых и канцелярских дел.

С 1744 года П.И. Рычков начинает работать в Оренбургской губернской канцелярии. А в 1759 году выходит в свет его первая крупная работа «История Оренбургская по учреждении Оренбургской губернии». Автор писал ее по горячим следам недавних событий в крае, очевидцем которых был сам: принятие Казахстана в Российское подданство, деятельность Оренбургской экспедиции, основание Оренбурга и других населенных пунктов. В работе



освещалась древняя история башкир, казахов, кара-калпаков, их отношения с Россией, излагалась история Средней Азии.

В 1750 году Рычков создает свой главный труд – «Топография Оренбургская».

Ярким свидетельством признания научных заслуг Петра Рычкова стало избрание его в январе 1759 года членом-корреспондентом Российской академии наук. Он был первым, кто удостоен такого звания в России.

«Топография Оренбургская» представляла собой энциклопедическое, функциональное историко-географическое описание обширных пространств Южного Урала, Приуралья и Казахстана, входящих тогда в состав Оренбургского края. Книга основана на многочисленных исторических, географических, статистических, фольклорных источниках. Здесь впервые давались сведения об оренбургском казачестве, возникновении крепостей и городов, полезных ископаемых, развитии земледелия и торговли. Есть даже описание археологических памятников и других следов происхождения древних племен и народов, населяющих наш край в далеком прошлом.

В 1770-х годах Петр Иванович занялся историей крестьянских войн: восстания под предводительством Степана Разина, пугачевского бунта. Он сам был свидетелем тех событий, находясь в осажденном Оренбурге, и понес в ходе пугачевского восстания потери в материальном плане. Осуждая Пугачева, Рычков даже в этом случае стремился к исторической правде.

Важное значение имели его многочисленные естественно-научные статьи, опубликованные в «Трудах Вольного экономического общества», о минералах, распространении лесов, разведении пчел, пуховязании, илецкой соли. Последний его труд – двухтомный «Лексикон, или Словарь топографический Оренбургской губернии».

## Петр Симон Паллас

(1741–1811)



Один из крупнейших ученых XVIII века Петр Симон Паллас родился в 1741 году в Германии. Получив прекрасное образование на родине, а затем в Голландии и Великобритании, в 1767 году, когда ему было 26 лет, он приехал по приглашению на работу в Петербургскую академию наук. В нашей стране он прожил 43 года и с полным основанием считается русским ученым. Именно Палласу было поручено руководство всей академической экспедицией и одновременно одного из оренбургских отрядов.



Ему было тогда всего 27 лет, но он уже имел опыт полевых исследований и проявил себя как опытный ученый в области естествознания. Закончив исследование Поволжья, Паллас со своим отрядом 1 июля 1769 года прибыл в Оренбург. Затем продолжил путь на восток до Орской крепости. Ознакомившись с месторождением орской яшмы, он через Губерлинские горы возвратился в Оренбург, зимовал в Уфе, а потом отправился в дальнейшее путешествие по Уралу.

6 лет длилась экспедиция. За это время было собрано и обработано много географического, геологического, ботанического, зоологического и этнографического материала. Им были открыты новые виды млекопитающих, птиц, рыб, насекомых. Паллас исследовал останки буйвола, мамонта, волосатого носорога.

## Глава II. ЗНАМЕНИТЫЕ ЛЮДИ

Петр Симон Паллас по праву считается первым исследователем животного мира Оренбуржья. Итогом экспедиции стало несколько опубликованных трудов: «Путешествия по разным провинциям Российского государства», «Флора России».

### Христофор Эйлер (1743–1808)

В нашем городе бывал и сын известного немецкого математика Эйлера – Христофор. Страстно увлеченный математикой и астрономией, Христофор Эйлер все свободное от службы время посвящал занятиям этими предметами. На этом поприще поручик Эйлер достиг таких успехов, что летом 1769 года в числе других лиц, командированных Российской академией наук, в составе астрономической экспедиции он был направлен в Орскую крепость для наблюдения за прохождением планеты Венера через диск Солнца. Такие наблюдения велись в Самаре, Оренбурге, Яицком городке (Уральск) и в Орске.

Наш город в то время, по мнению ученых, был лучшим местом для обоснования обсерватории. Наблюдения за планетами Венерой и Солнцем проводились с 23 мая по 3 июня 1769 года с горы Преображенской. Участники экспедиции вели также географические и метеорологические наблюдения, дали описание Орской крепости и других городов тогда огромной Оренбургской губернии.

Христофор Эйлер опубликовал несколько работ по астрономии.

### Иосиф Леонтьевич Рудницкий (1888–1975)

Увлеченные степным оренбургским краем люди продолжили исследования и в советские годы. Только теперь предметом изысканий все чаще становились природные богатства этих степей и гор. Ничего удивительного, ведь страна встала на путь индустриализации.



Появлением на экономической карте Орска крупные промышленные предприятия города обязаны известному геологу середины XX века Иосифу Леонтьевичу Рудницкому.

Летом 1928 года в восточном Оренбуржье начались изыскательные работы геологов, увенчавшиеся успехом: в районе села Калиновка были обнаружены признаки залегания меди. Практически все гиганты индустрии нашего района: орский никелькомбинат, медногорский медно-серный комбинат, новотроицкий металлургический комбинат, гайский горно-обогатительный – своим рождением обязаны этому человеку.

Иосиф Рудницкий родился в 1888 году в селе Баглан Подольской губернии Украины. Детство и юность провел в Одессе, работал в большевистском подполье вместе с Котовским и Воровским. За революционную деятельность был сослан в Сибирь, где работал на золотом прииске, а потом стал его первым «красным директором».

Уже в советское время, в зрелом возрасте, Рудницкий окончил Екатеринославский (Днепропетровский) горный институт. Собирался снова в Сибирь, на прииск (тема его диплома – «Ориентированные методы добычи золота»), но на пути туда ему было предложено сделать остановку в Оренбуржье: геологический трест оказался без квалифицированных специалистов. Планировалось, что остановка будет всего на 3 месяца, а получилось – на всю жизнь.

В 1929 году Рудницкий вел изыскания, разработал геологические карты, а однажды в верховьях речек Разбойка и Топкая нашел никель. Аккермановский сульфид имел необычайные преимущества – в нем главенствует никель.

Немного позже им были открыты железо, медь, кобальт, марганец, молибден, вольфрам, все-го и не счастье. Открытые Рудницким залежи аккермановского известняка – крупнейшие в области и очень высокого качества. Аккермановский рудник несколько лет входил как структурное подразделение в состав орского никелькомбината. И только позже, в середине 1950-х годов, он стал самостоятельным цехом в составе горного управления металлургического комбината Новотроицка.

## Исторические личности

**Тарас Григорьевич Шевченко**  
(1814–1861)

Украинский поэт, художник, мыслитель. Сын крепостных крестьян, слуга-казачок у помещика. Выкуплен из крепостной неволи благодаря стараниям двух великих людей: поэта В. Жуковского и художника К. Брюллова.

Первый сборник его стихов «Кобзарь» тематикой и лирической направленностью близок к народному творчеству. Как член тайного общества «Кирилло-Мефодиевское братство», призывающего к объединению славян, в 1846 году был арестован и сослан на 10 лет в Оренбургскую губернию солдатом 5-го линейного батальона Орской крепости с запрещением писать и рисовать. В своих литературных произведениях показал жизнь и природу нашего края, нашего города. Благодаря работам ссыльного Шевченко мы можем явственно представлять Орскую крепость середины XIX века.

«Переменивши лошадей, я поднимался часа два на плоскую возвышенность. С этой возвышен-



## Глава II. ЗНАМЕНИТЫЕ ЛЮДИ

ности открылась мне душу леденящая пустыня. Спустя минуту после тягостного впечатления я стал всматриваться в грустную панораму и заметил посередине беленькое пятнышко, обведенное красно-буровой лентою.

— А вот и Орская белеет, — сказал ямщик как бы про себя.

— Так вот она, знаменитая Орская крепость, — почти проговорил я, и мне сделалось грустно, невыносимо грустно, как будто бог знает какое несчастье ожидало меня в этой крепости». (Повесть «Несчастный»).

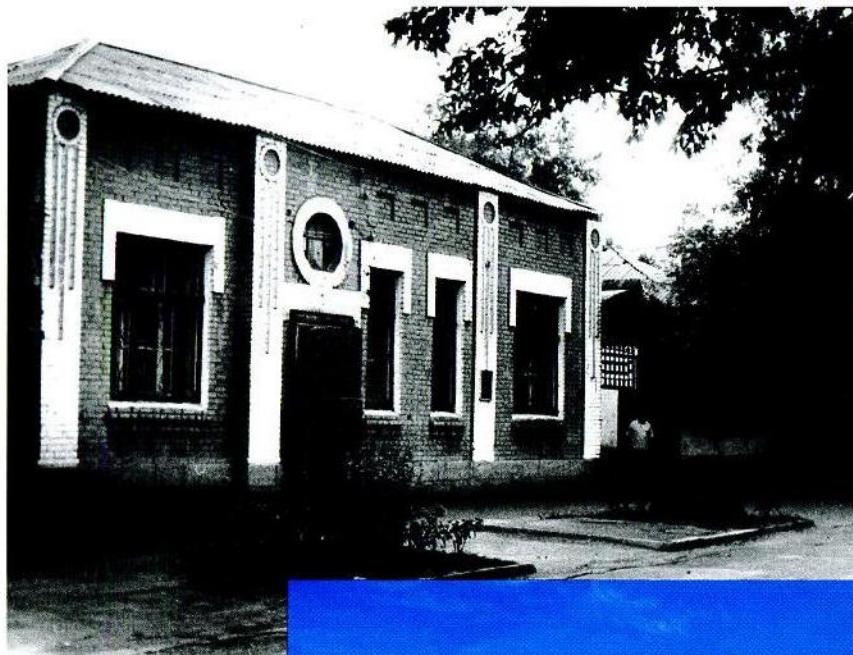
«Подвигаясь ближе и ближе по широкому, едва зеленою подернутому лугу, я ясно уже мог различить крепость: белое пятнышко — это была небольшая каменная церковь на горе, а красно-бурая

лента — это были крыши каменных зданий, как-то: казарм, цейхгаузов и прочая. Переехавши по деревянному, на весьма жидких сваях мостику, мы очутились в крепости». (Повесть «Близнецы»).

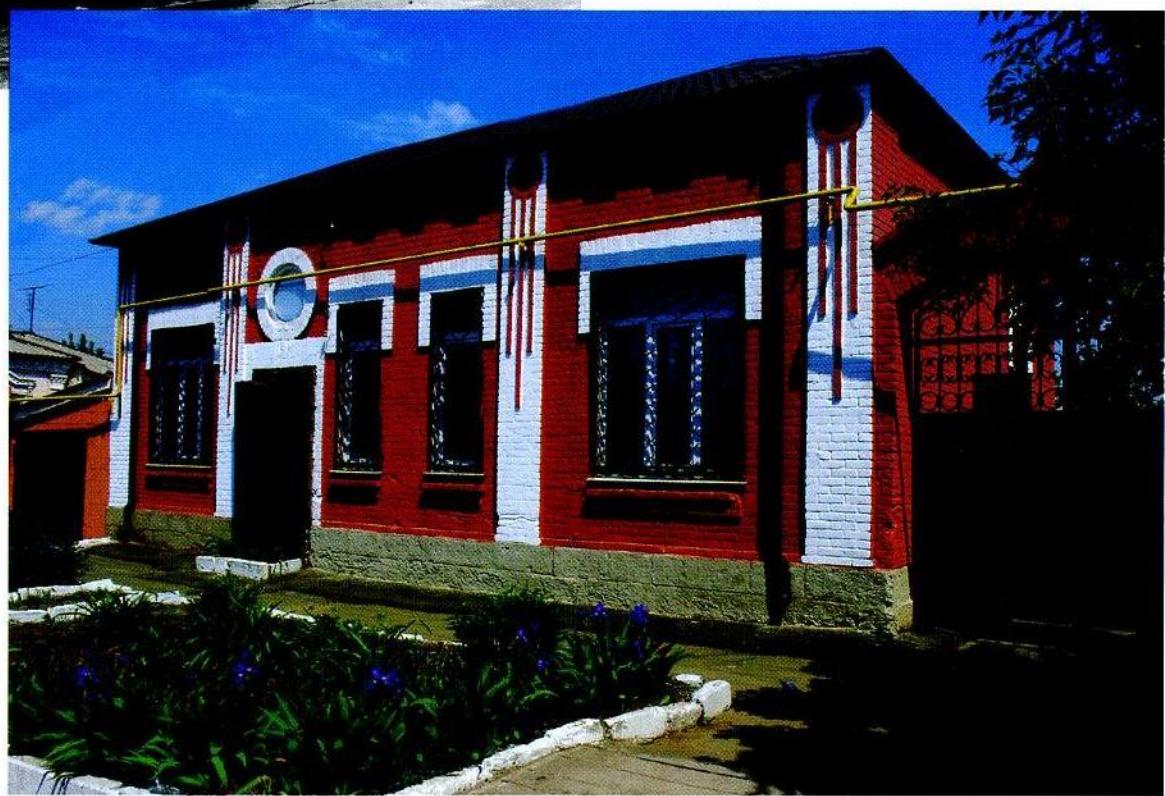
В сегодняшнем Орске чтят память украинского поэта. На одной из центральных площадей, носящих его имя, установлен памятник Т.Г. Шевченко (1959 г., скульптор Л.М. Писаревский, архитектор Н.К. Габелко). С 1977 года в городе проводится праздник «Шевченковский март». Исполком горсовета утвердил литературно-художественную премию имени Шевченко, которая присуждалась Л.Н. Большакову (1977), редакции газеты «Орский рабочий» (1979), Союзу писателей Украины (1982), Орскому краеведческому музею (1986).



С 1977 года по настоящее время в Орске проводятся литературно-художественные праздники «Шевченковский март»



В Старом городе Орска, на улице Шевченко, 33, с 11 марта 1986 года находится музей «Т.Г. Шевченко в Орской крепости»



## Глава II. ЗНАМЕНИТЫЕ ЛЮДИ

---



Памятник Т.Г. Шевченко  
на одноименной площади  
в центре Орска

## Государственные деятели

### Император Всероссийский Николай II (1868–1918)

Среди знаменитых людей, некогда посетивших Орск, особняком стоит имя цесаревича Николая, последнего императора Всероссийского.

Он пробыл в Орске всего два дня, буквально проездом, тем не менее, был принят со всеми подобающими высокопоставленной особе почестями. Далеко не каждый уездный городишко, особенно столь удаленный от центра империи, удостаивался внимания быть в поле зрения будущего царя.

По сложившейся традиции каждый российский престолонаследник перед восшествием на царствование был обязан ознакомиться со своими владениями. Вот и цесаревич Николай по наставлению отца, императора Александра III, с октября 1890 года по август 1891 года находился в девятимесячном путешествии по Средиземному морю, посетив затем Индию и Японию. По окончании этого путешествия цесаревич возвращался через Оренбургскую губернию в Петербург.

Николай Романов прибыл в Орск 24 июля 1891 года в 9 часов вечера и сразу проследовал в собор. После краткой литии и многолетия Его Вы-



сочество вышел из собора, где его приветствовал городской голова, поднеся на серебряном блюде хлеб-соль. Из собора наследник престола проследовал пешком к дому купца Назарова, где были выстроены ученики различных училищ, почетный караул от казаков, депутаты крестьян Преображенского завода и башкир, которые поочередно подносили хлеб-соль. Причем крестьяне на серебряном, а башкиры на изящном мраморном блюде, на котором надпись и украшения были составлены из разноцветных камней.

После этой церемонии будущий император направился в дом Назарова, где с хозяином и его семьей пили чай. На nächлег Николай отбыл на тургайский конный завод, находящийся от города примерно в пяти километрах.

Для встречи Императорского Высочества здесь были построены триумфальные ворота в азиатском стиле с высокой башней в виде кибитки, на которой водружен золоченый столб с государственным гербом наверху. На главном щите ярко выделялась надпись: «Въезжай, великий, Богом спасаемый Гость! Осчастливь и освяти нас сиянием своего света, как могучее солнце!» На другой стороне ворот – такие слова: «Да не забудет киргизский народ настоящее радостное событие во веки веков».

За воротами, по обе стороны усыпанной мелким песком дороги, на протяжении почти километра были расставлены киргизские кибитки из белого войлока, убранные внутри коврами. Вся дорога от самих ворот также была устлана коврами. Каждая кибитка была украшена двумя флагами, а по обеим сторонам натянута до здания завода проволока с цветными стаканчиками; далее – транспаранты с портретами Государя Императора, Государыни Императрицы и Его Императорского Высочества, над которыми парил ангел-хранитель с мечом в руках.



Газета  
«Оренбургский  
листок»  
с сообщением  
о приезде в Орск  
цесаревича  
Николая

Высокий гость перед триумфальными воротами вышел из экипажа, осматривая кибитки по пути.

На следующий день, 25 июля, около 6 часов утра на террасе появился Николай. Его приветствовал собравшийся русский люд криками «ура!» (киргизы, не привыкшие громко выражать восторг высокой особе, встречали царя в глубоком почтительном молчании). Его Императорское Высочество пожаловал всем, а народу на конезаводе собралось немало, золотые медали или часы. Купец Назаров получил портрет будущего императора с личной подписью. Николаю же в подарок киргизы подвели прекрасного скакуна. Будущий государь осмотрел коннозаводских жеребцов, которыми остался доволен.

После этого начались скачки, сначала на верблюдах, а потом на лошадях. Трем верблюдам и трем лошадям достались казенные призы, а наездникам от Его Высочества – деньги. После раздачи

призов и наград Николай сел в экипаж и в одиннадцатом часу дня отбыл с завода. Несспешно прошел он по городу, дав возможность лицезреть себя публике, не бывшей на заводе.

Так закончилось незабываемое для жителей уездного города событие – проезд будущего императора через город Орск. Дальше путь цесаревича лежал в Оренбург. 1891 год выдался необычайно засушливым: оренбургские земли представили перед цесаревичем сплошной выжженной солнцем пыльной степью с небольшими перелесками. Увидев ужасную засуху, постигшую наш край летом 1891 года, узнав о бедствиях населения этих районов, Николай не смог не оказать помощь оренбуржцам. По приезде в Петербург правительство ассигновало 3,7 миллиона рублей на закупку хлеба, семян и других продуктов для казачьего края. Также была списана половина долгов, числившихся за населением Оренбургской губернии в период 1891–1892 годов.



Дом купца В.И. Назарова. В этом доме в 1891 году останавливался будущий император Николай II

В год восшествия на престол Николая Романова(1894) орский купец Василий Иванович Назаров заказал в Екатеринбурге позолоченную мраморную доску, украденную драгоценностями, чтобы установить ее на своем доме. Впоследствии каждый год в день именин Николая II, который считался в то время выходным днем, купец организовывал торжество для горожан. Дом стоял в праздничном убранстве, а вечером со всех сторон освещался иллюминацией.

Всего чуть более 12 часов пробыл цесаревич Николай в Орске. Осталось ли что-то в воспоминаниях 23-летнего юноши об уездном пыльном городке и его радушных жителях, которые принимали будущего императора от всего сердца, сказать трудно. Зато достоверно известно, что столь краткосрочный визит стал для орчан незабываемым событием, которое благодарные потомки сохранили в воспоминаниях, архивных документах, на страницах газет, передавали из уст в уста.

## Дербисалы Беркимбаев

(1837-1913)

Среди знаменитых людей Орска нельзя не назвать Дербисалы Беркимбаева. Известный казахский общественный деятель, чиновник по особым поручениям его императорского величества среди казахов Тургайской области, уважаемый и почитаемый в Орске человек.

Он родился в семье богатого старшины Беркимбая Бутбаева из рода Жагалбайлы Малатау в ауле Ойсылкара (сейчас это территория Актюбинской области). Подростком ему довелось сопровождать известного востоковеда Вельяминова-Зернова, вместе с ним он объехал несколько областей Казахстана. Именно от Вельяминова-Зернова Дербисалы узнал о русских царях, истории и жизни русского народа. Их совместное путешествие длилось три месяца, но оставило неизгладимый след и во многом определило дальнейшую судьбу пытливого умного парнишки.

Генерал-губернатор Н.А. Крыжановский, который представлял государственную власть в Оренбурге, был наслышан о Беркимбаеве как о человеке, который пользуется авторитетом среди казахов. В 1857 году он приглашает двадцатилетнего Дербисалы возглавить 15 дистанций (1 дистанция – это примерно территория одного



современного района области). Дербисалы пообещал служить белому царю преданно и честно. Когда в 1868 году была образована Тургайская область, Беркимбаева включили в состав комиссии по организации Киргизского уезда. С этого времени карьера Беркимбаева идёт по возрастающей. В 1893 году Дербисалы дослужился до должности чиновника по особым поручениям при военном губернаторе.

Беркимбаев, выходец из знатного богатого рода, владел 3000 га посевых площадей, имел 2000 голов крупного рогатого скота и 5000 овец.

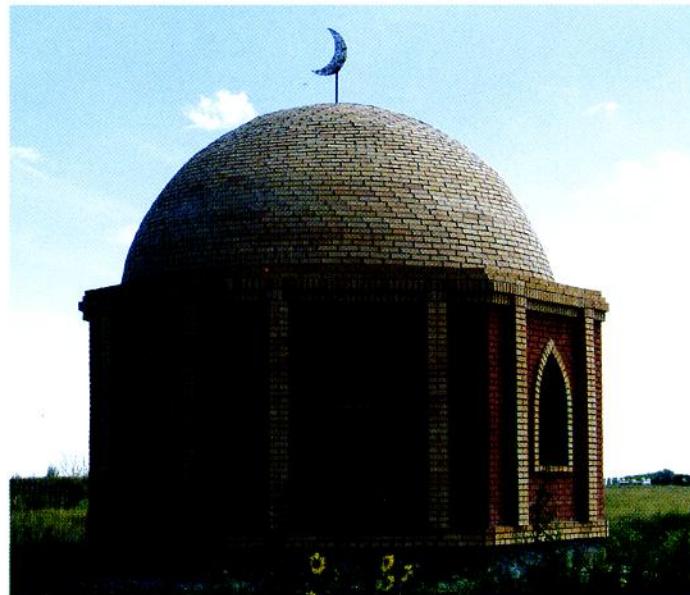
На Тургайской заводской конюшне, что располагалась в районе Старой биофабрики, он разводил скаковых лошадей, которые пользовались огромной популярностью. Недаром Дербисалы снабжал элитными скакунами конюшни императора Николая II. Конезаводчик пользовался благосклонностью государя, с которым вел переписку и не раз встречался в дружеской обстановке. В 1891 году тогда еще цесаревич Николай Александрович побывал в Орске. За роскошный прием, который устроил будущему императору Дербисалы, Николай даровал ему перстень со своей руки. Известный орский конезаводчик был отмечен высочайшим приглашением на празднование 300-летия дома Романовых в Петербург.

Дербисалы Беркимбаев много сил вложил в организацию волостных больниц и борьбу с эпидемией оспы. В 60-70-е годы XIX века на территории Казахстана свирепствовала натуральная оспа. В 1870-1871 годах только в Актюбинском уезде от этой страшной болезни погибло 9 тысяч человек. Дербисалы разъяснял неоспоримую пользу прививок. Собрав старшин, на личном примере он показал, что бояться вакцины не следует, наоборот, это спасет сотни жизней.

Как общественный деятель Дербисалы Беркимбаев состоял членом-сотрудником Оренбург-

ского отделения Императорского географического общества. Был также действительным членом Тургайского областного статистического комитета и почетным мировым судьей Оренбургского окружного суда. Великий сын казахского народа способствовал открытию семи аульских школ, почтового тракта Орск-Казалинск, выполнял поручение в 1894-1895 годах по формированию киргиз-кайсацкого отдела на Всероссийской выставке в Нижнем Новгороде.

13 октября 2006 года в пригородном селе Орска Урпия в торжественной обстановке при большом скоплении людей был открыт памятник орскому конезаводчику, преданному сыну казахского народа Дербисалы Беркимбаеву.





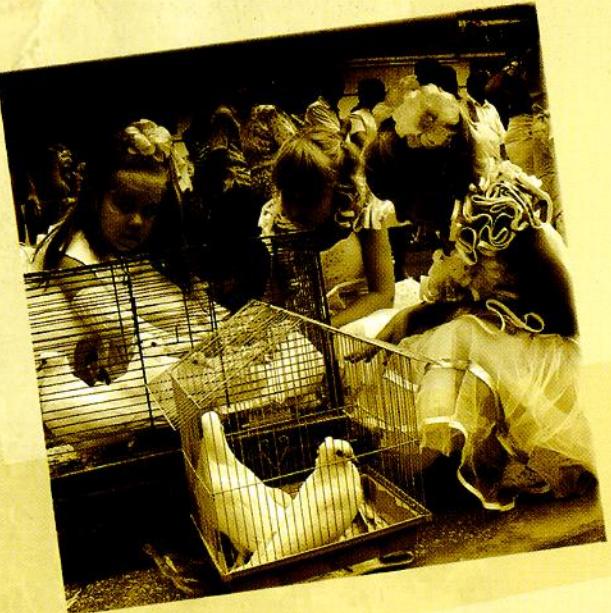
## ГЛАВА III

# И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ



Орск часто называют солнечным городом. И не без основания, ведь ясных безоблачных дней в году здесь даже больше, чем на побережье Черного моря. Да и сам архитектурный облик, выдержанное в розово-желтых тонах здания создают ощущение тепла и света.

Проходя по широким светлым проспектам, зеленым тенистым улицам современного Орска, сложно представить, что когда-то на месте Комсомольской площади и всего Нового города была безлюдная степь с яркими тюльпанами по весне, пригодная лишь для пастбищ скота. Город, начинавшийся с крепости размером менее километра, век за веком отвоевывал у природы место для будущих микрорайонов.





## Слободки

**D**олгие годы существования Орска его центром считались только улицы вокруг горы Преображенской. А те, что удалены от неё всего на 1000 метров, были уже окраиной.

В 1867 году в Орске насчитывался 341 дом. Как свидетельствуют архивные материалы, спустя три года, в 1870 году, в Орске «...улицы не распланированы, постройки сделаны произвольно, улицам нет никаких названий. В числе имеющихся строений 1 каменная церковь, теперь тесная по числу прихожан, деревянная мечеть (она была на склоне горы ближе к теперешней улице К. Маркса), 3 дома каменных, 515 деревянных, большинство этих домов – крестьянские избы, остальные мазанки; казармы, тюремный замок, гауптвахта, пороховой погреб, провиантские склады, лазарет».

И только в 1886 году был утвержден первый архитектурный план застройки города, где, кроме центра, был выделен целый ряд слобод: Ташкентская, Татарская, Кузнецкая и другие.

Слободка, слобода – так называли вновь образованные поселения, где чаще всего жили представители либо одной профессии, либо одного рода деятельности.

Самой большой слободой Орска была Ташкентская. По переписи населения 1897 года в ней проживало 5684 человека. Она стала застраиваться в 1880-е годы. Располагалась за горой Преображенской, вплоть до нынешней трамвайной линии, ведущей на станцию Орск, от Михайло-Архангельской площади (теперь это сад имени Малишевского) до монастыря. Слобода смотрела в глубь Азии. Сначала здесь проходила караванная дорога в Среднюю Азию на Ташкент, а позже – Казалинский тракт.

Улицы в Ташкенте, как чаще называли слободу орчане, не имели названий, обозначались только номерами с 1-й по 22-й. Старожилы по-прежнему часто именуют улицу К. Маркса первой. И сегодня, ожидая на остановке транспорт, можно услышать вопрос: «Маршрутка идет по первой или по седьмой?»

Ташкентская слобода была застроена небольшими домами и землянками, ведь там жило самое разное население: ремесленники, крестьяне, переселенцы. Хотя были и полутораэтажные дома с высоким фундаментом из



## Глава III. И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ





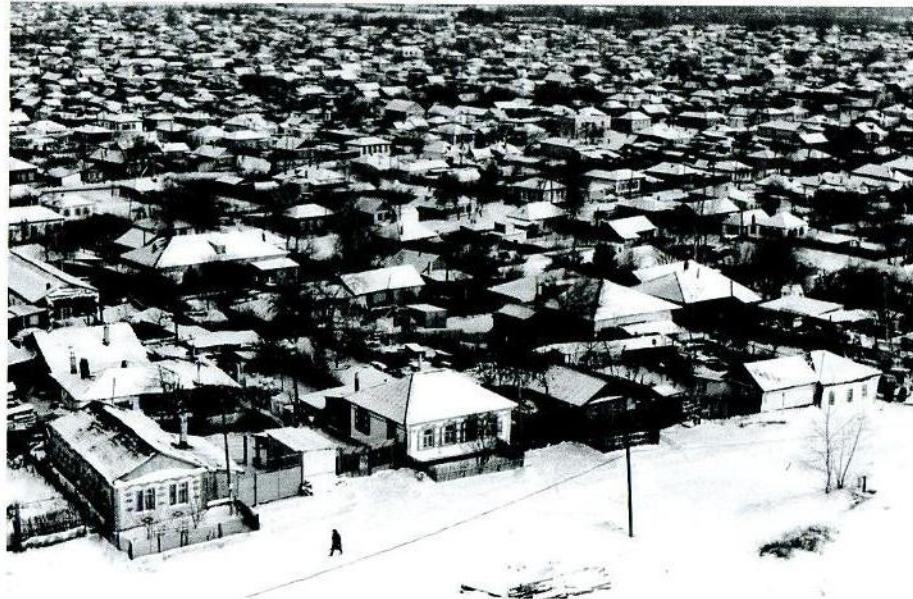
дикого «рваного» камня, с металлическими коваными дверями и ставнями на окнах. В полуподвале их располагались склады, лавки, а в верхних этажах жили хозяева. Многие из этих домов сохранились до наших дней.

Татарская слобода занимала нижнюю часть современных улиц Шевченко, Пионерской и начало улицы Орджоникидзе. Сама улица Орджоникидзе называлась когда-то Татарской. Сохранилось здание соборной мечети, построенное в 1900 году, каменное здание магометанского медресе, дом муллы, дома старожилов – семей Даутовых, Ибатулиных, Мусиных, Гибатулиных и других.

Кузнецкая слобода раскинулась на берегу Урала в районе улиц Набережной и Мокрой (теперь улица Калинина). Там в два ряда стояли кузницы Пузикова, братьев Унтербергеров, Паксютова, Уварова и других. Только в 30-е годы XX века они перестали существовать.

За Кузнецкой слободой располагались постоянные дворы и селились извозчики, обслуживающие почтовые тракты. Здесь же была церковно-приходская школа Филимонова (на теперешней улице Герцена). В Орске еще живут потомки жителей этой слободы: Поповы, Шуваловы, Ряховские и другие. Правда, старые дома там почти не сохранились, поскольку район часто страдал от наводнений. Урал в те времена был полноводным настолько, что летом 1914 года пароходство «Лайхно» открыло движение судов от Уральска до Оренбурга, а затем и до Орска. Пассажирский пароход «Уралец» совершал эти рейсы.

Но уже тогда, в середине XIX века, когда город был еще совсем небольшим, он имел свои предместья и пригороды. Например, были Казачьи выселки (теперь это район площади Гагарина и улицы Строителей), ведь с основания города немалую часть его населения составляли казаки. До конца 50-х годов прошлого века там сохранялось



Вид с горы Преображенской на бывшую Ташкентскую слободу

## Глава III. И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ

несколько домов характерной казачьей постройки: одноэтажные, с высоким крыльцом, выходящим на улицу, и открытой террасой-коридором вдоль одной из стен дома, обращенной во двор.

Станичное управление состояло из станичного атамана и членов правления, выбираемых на общем сходе казаков. Здесь же был и смотритель войскового хозяйственного правления по оборонным делам. Последние годы перед революцией эту должность занимал Федор Досаев. Хорошо известны были орские казаки Ф. Кербицкий и Л. Саратцев, Ф. Михайлов и П. Шеломинцев, В. Уваров, личный почетный гражданин Орска А. Стариков и другие.

Самыми старыми предместьями, пожалуй, были Форштадт (столь экзотичное для провинциального городка название переводится с немецкого как «поселение перед крепостью») и Старая слободка. Последняя занимала территорию от улицы Сорочинской (теперь это улица Петрашевцев) до Гладковского озера, названного так потому, что на его берегу размещался дом и мельница Михаила Гладкова.

Жили в слободке отставные солдаты с семьями, мещане, чиновники пограничной линии и другой служилый люд. На берегу Урала, за Старой слободкой, располагались торговые бани Дырбова, Рябушкина, Самигулина. Главная улица Форштадта – Торговая (теперь Урицкого), здесь располагались торговые лавки и дома братьев Долотказиных, Хамитова, Мякинькова.

Деятельность многих жителей Орска того времени была прочно связана со степным скотоводством. Очень распространенной профессией стали прасолы – оптовые скупщики и перекупщики скота. Они закупали скот по селам и станицам, а затем пригоняли гурты на продажу. Поэтому центральное место в этом районе города занимал скотопрогонный пункт. Здесь скот проверяли ветеринары, тут же совершались торговые сделки.

Развивались в Орске и отрасли, связанные с переработкой: бойни, салотопки, мыловарни, кожевенное производство. В районе Форштадта были салотопка Муртазина, скотобойни Бурнаева, Мукменова, обувная фабрика. На берегу Ори до сегодняшнего дня сохранилось каменное здание с башенкой – бывший кожевенный завод, где производили разные виды кож. В Форштадте работала мечеть и мусульманская школа. На окраине, уже в самой степи, стояли ветряные мельницы Князева и Лысенкова. Там же расположился и публичный дом мещанина Саратцева.

По переписи населения 1897 года в Форштадте проживало 1066 человек, в Старой слободке – 1559 человек. Связующим звеном между городом и Форштадтом была Михайло-Архангельская площадь. Она занимала территорию теперешней улицы III Интернационала и часть сада имени Малишевского. Сначала здесь была построена деревянная церковь Михаила Архангела, позже еще и каменная церковь. Михайло-Архангельская площадь продолжалась Хлебным рынком или Хлебной площадью. Нынешний сад имени Малишевского появился на карте города лишь в 1920-е годы.

В дни Гражданской войны, летом и осенью 1918 года, в городе сложилась крайне сложная обстановка. Четыре месяца Орск был в осаде. Борьба между красными и белыми шла жестокая, потери с обеих сторон были большими. Красноармейцев, погибших в боях за советскую власть, хоронили в братской могиле на площади у Михайло-Архангельской церкви.

Позже комсомольцы посадили вокруг нее сад и назвали его в честь организатора советской власти в Орске Аркадия Малишевского. Уже в 1953 году там был установлен скульптурный памятник «Борцам за революцию» (скульптор Нерода).

## Площади старого Орска

*Д*лавной площадью дореволюционного Орска была Соборная (к сожалению, она не сохранилась до наших дней). Ее территория ограничивалась современными улицами Советской, Пионерской и Толстого. В центре стоял величественный Спасо-Преображенский собор, построенный в 1851 году. Это было каменное, оштукатуренное, выкрашенное масляной краской здание с колокольней и одной большой главой. Внутри собора располагалось три иконостаса, главный из которых высотой 15 метров.

Приход собора включал не только орчан, но и жителей близлежащих поселков: Новоорска, Кумака, Банного, Хабарного, Губерли и других.

Заметный след в духовной жизни города оставили священники собора П.Д. Райский (член Оренбургского отделения Российского географического общества), П.И. Страхов, Н.Е. Сейфуллин (отец писательницы Л.Н. Сейфуллиной). Площадь обрамляли деревянные торговые ряды, где продавали сухофрукты, кожу, лен, изделия из золота и серебра. Собор этот был разрушен в 1930-е годы.

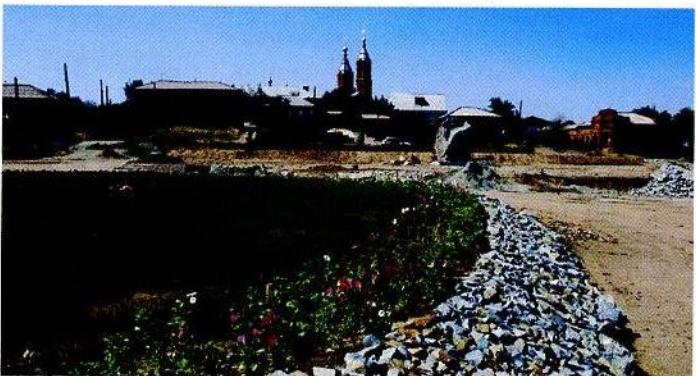
Одна из самых старых площадей Орска расположена на склоне горы Преображенской, между улицами Шевченко, Орджоникидзе, Ст. Разина и Парижских коммунаров. Когда-то в Орской крепости размещались артиллерийские погреба и пороховые склады, поэтому площадь называлась Пороховой. В 1866 году склады были упразднены, но площадь еще долго сохраняла свое название. В конце XIX века там стояли два дома купца 2-й гильдии М. Солодова, дома Ф. Пертова, Габайдула-



Красная площадь, 1933 год. Бывшая Соборная площадь



Площадь Революции, 1936 год. Бывшая Пороховая, ныне площадь имени Ивана Кирилова



К юбилею города благоустраивается площадь имени Ивана Кирилова

лина, вдовы Шариповой. Они сохранились до наших дней (дома № 35, 37, 39 по улице Шевченко). Особо выделялся дом на углу улиц Пугачева и Шевченко, принадлежавший Канферу (ул. Шевченко, 48), построенный в 1903 году. Фамилия Канфер хорошо знакома старожилам Орска. Иван Агапович Канфер сначала долгие годы работал в городской управе, а с 1906 года по 1911 год был городским головой.

Дом построен в «кирпичном» стиле. Этот стиль русской архитектуры сложился в последней четверти XIX века. Появление его связано, с одной стороны, с широким распространением производства высококачественного, так называемого лицевого кирпича различной модификации, а с другой – его рациональностью. Ведь основной чертой этого стиля являлся отказ от многочисленных лепных дорогостоящих украшений и замена их кирпичным декором.

На противоположной стороне площади – на улице Орджоникидзе – интересен дом № 56. Он построен в 1896 году и принадлежал купчихе Корсак. После революции, в 1919 году, в нем размещалась организация «Пленбеж», занимавшаяся размещением, трудоустройством, питанием пленных и беженцев. 5 ноября 1919 года здесь проходило собрание молодежи города, где была создана комсомольская организация Орска.

В том же 1919 году площадь Пороховая получила новое название – площадь Революции. Именно здесь в 1924 году, сразу после смерти В.И. Ленина, был установлен первый в Орске памятник вождю революции. Это была пятиметровая деревянная пирамида, выкрашенная краской, увенчанная красной звездой, с фотографией Ленина в траурной рамке. Долгие годы 7 ноября и 1 мая на площади

устанавливали деревянную трибуну для партийных и советских руководителей города, здесь проходили митинги и демонстрации трудящихся.

В 1984 году решением горисполкома площадь опять переименовали и она получила новое название – имени основателя Орска Ивана Кирилова.

В конце XIX – начале XX века город бурно развивался. Он рос, строился, складывался его архитектурный облик, появились дома определенного стиля застройки. Распространившийся «кирпичный» стиль требовал высокого уровня строительного искусства. А для нашего края с резко континентальным климатом он был просто спасением, так как позволял сохранять строения длительное время. И то, что дома из кирпича и сегодня сохранили архитектурный облик старой части Орска, подтверждает этот факт.

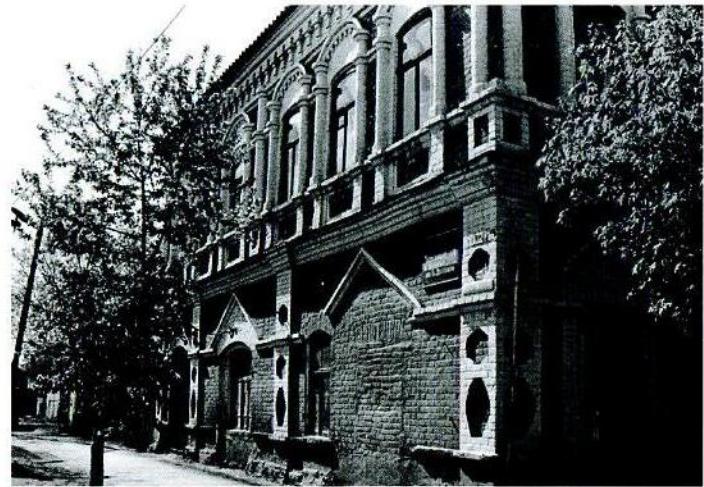
Каждое здание имеет свое индивидуальное лицо благодаря разнообразию архитектурного декора: ажурный орнамент кирпичной кладки, полу колонны, свесы, сережки, пилоны в оформлении окон, небольшие углубления в стене геометриче-



Дом Канфера на улице Шевченко, 48, построен в 1903 году

ской формы и многое другое. Это дома по улице Советской № 98, 97, 71, 66, на улице Карла Маркса, 11 и другие.

Несколько домов в Старом городе построены в стиле модерн, распространенном в европейской архитектуре конца XIX – начала XX века. Для него характерно использование новых конструктивных решений, новых строительных материалов: лицевого кирпича, керамической цветной плитки в сочетании с гладкой оштукатуренной поверхностью, окна большие, часто с мелкими деталями расстекловки, цветными витражами. В таком стиле построены дома по улице Декабристов, 16 (угол ул. Радищева) купца Ш. Хамитова (1914 г.) и по улице Шевченко, 44. Во многих зданиях наряду с «кирзовым» стилем использованы элементы восточной архитектуры, полукруглые башенки.



Бывший дом купца Литвака. Здание выполнено в «кирзовом» стиле. Ныне улица К. Маркса

Двухэтажное здание библиотеки имени Шевченко принадлежало одному из братьев Литвак. Купцы Литвак, отец и два сына, были хорошо известны в городе. На первом этаже их дома размещался самый большой в Орске продовольственный магазин (занимал еще и пристрой). Магазин и жилой дом были построены с размахом и комфортом: здесь провели электричество, на крыше установили железный бак для водоснабжения. Балкон с узорной решеткой, стекло на лестничной клетке – цветной витраж – все говорило об изысках хозяев. Внутри печи и каминь, отделанные глазированными изразцами, на потолке в комнате – расписанный маслом плафон (печи и плафон сохранились и сегодня).

По обеим сторонам улицы Большой располагались магазины, лавки, где торговали «красным товаром», а у дверей стояли мальчики-зазывалы. Первые этажи в домах часто отдавались под магазины, наверху обыкновенно жили хозяева. Был здесь и магазин мануфактуры купца Шустова (где ныне расположена редакция газеты «Орская хро-

## Улица Большая (Советская)

**В**XIX веке главной улицей Орска была Большая. Представьте атмосферу того времени: нет асфальта, зеленых насаждений, нет автомашин. Несспешная жизнь периферийного городка. По Большой лишь изредка проскачет всадник на лошади, прогромыхает груженая телега или коляска. На стенах зданий – названия с буквой «ять» на конце, а по пыльной улице неторопливо прогуливаются дамы в длинных платьях.

Все это ушло в прошлое, а вот дома, свидетели той эпохи, уцелели.

## Глава III. И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ

ника»), магазин Байдина по продаже мыла и кожи (дом № 76, сейчас магазин «Обувь»), магазин игрушек Дядина (теперь бар «Адмирал»), магазины купцов Куликова, Мамонтова, Солодова и других.

В 1910 году на главной улице построили здание для государственного казначейства (дом № 88, сегодня здесь детсад № 48). Где сейчас разместился сквер с памятником Ленину, в 1914 году появилось одноэтажное приземистое здание – первый в городе кинотеатр «Русь».

А дальше территорию занимала войсковая часть, 148-й каспийский полк: солдатский плац, казармы, интендантские склады.

На улицу Большую фасадом выходили гостиницы Мелехова, Акулова-Савельева, чайные Шагиахметова, Черкашина (сейчас это отрезок улицы от трамвайных путей до «Мануфактурной лавки»). Где ныне расположен сквер с памятником Б. Хмельницкому, была базарная площадь. Здесь же, на главной улице, 9 июня 1885 года торжественно было заложено здание начального городского 4-классного училища для мальчиков (дом № 55, ныне колледж искусств). В училище были созданы все условия для занятий (физический кабинет с оборудованием, гимнастический зал с зеркальной стеной, большая библиотека).

Многим орчанам хорошо знакомо двухэтажное солидное здание на улице Советской, 88. В первой половине XIX века, когда и улицы еще никакой не было, на этом месте располагалась гауптвахта. Вот в этом помещении для содержания арестованных и очутился в мае 1850 года украинский поэт и художник Тарас Шевченко. В то время он был рядовым солдатом Оренбургского отдельного корпуса. Не самые лучшие дни своей жизни он провел в ссылке в наших краях, и, наверное, самые худшие и унизительные из них он провел здесь, в мрачном здании гауптвахты.



Бывший дом купца Хамитова



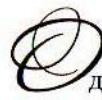
До революции 1917 года в этом здании располагалось городское казначейство

Во второй половине XIX века на этом месте было построено солидное здание казначейства. Впервые в нашем городе появилось казначейство в 1865 году, когда Орск получил статус города. Занималось оно приемом и хранением государственных доходов, пересылкой денежных сумм, выдачей свидетельств об уплате налогов и т. д. В 1896 году на казначейство были возложены еще и некоторые операции государственного банка. Орское казначейство много лет возглавлял В. Соколов.

После революции 1917 года казначейства в стране были ликвидированы, но в Орске оно работало вплоть до 1919 года. В советские времена, в годы индустриализации, это здание становится сердцем города, штабом всех строек. Здесь разместились городской комитет партии и горисполком. В его кабинетах тогда можно было встретить тысячи горожан и множество известных людей города и страны: академика минеролога А.Е. Ферсмана, уполномоченного наркомата тяжелой промышленности по Орскому району С.М. Франкфурта и других. В 1948 году, когда горком и горисполком переехали на проспект Сталина, здесь обосновались Ворошиловский (теперь Советский) райком партии и райисполком.

Сейчас в старом здании находится детский сад № 48.

## Улица Купеческая (Пионерская)

 Одна из центральных улиц Орска носила название Купеческая (теперь Пионерская). Одной стороной она выходила на главную, Соборную площадь. Интенсивно начала застраиваться с 1888 года. Самое старое здание здесь двухэтажный кирпичный дом купца 1-й гильдии Василия Назарова.

24–25 июня 1891 года Орск посетил цесаревич Николай, будущий царь Николай II. Остановился он как раз в этом доме. Готовясь к важной встрече государственного мужа, с Соборной площади убрали деревянные торговые лавки, а к дому Назарова вымостили дорогу плиточным камнем. В 1894 году в память о пребывании наследника престола Назаров установил на своем доме мраморную доску.

В 1890 году на улице Купеческой было построено здание городской управы (дом на углу улиц Л. Толстого и Пионерской, 5). На этой же улице располагался и дом мировых судей (сейчас угол улиц Энгельса и Пионерской, 10). В соответствии с судебной реформой в Оренбургской губернии в 1879 году были созданы мировые суды. Они разбирали дела по малозначительным уголовным преступлениям и гражданские дела при цене иска до 500 рублей, а позже до 1000 рублей.

В дореволюционной России, кроме частных промышленных предприятий, существовали и казенные заводы, находящиеся в ведении государства. В Орске было одно из таких предприятий – винный завод. Он располагался как раз в этом районе (кирпичные корпуса до сих пор сохранились на улице

## Глава III. И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ



Старый город. Дом купца Аксенова. Позже здесь располагался кождиспансер, а затем прокуратура Советского района



Дом Аксенова сегодня



Дом Нигматуллина.  
Фото 40-х годов XX века.



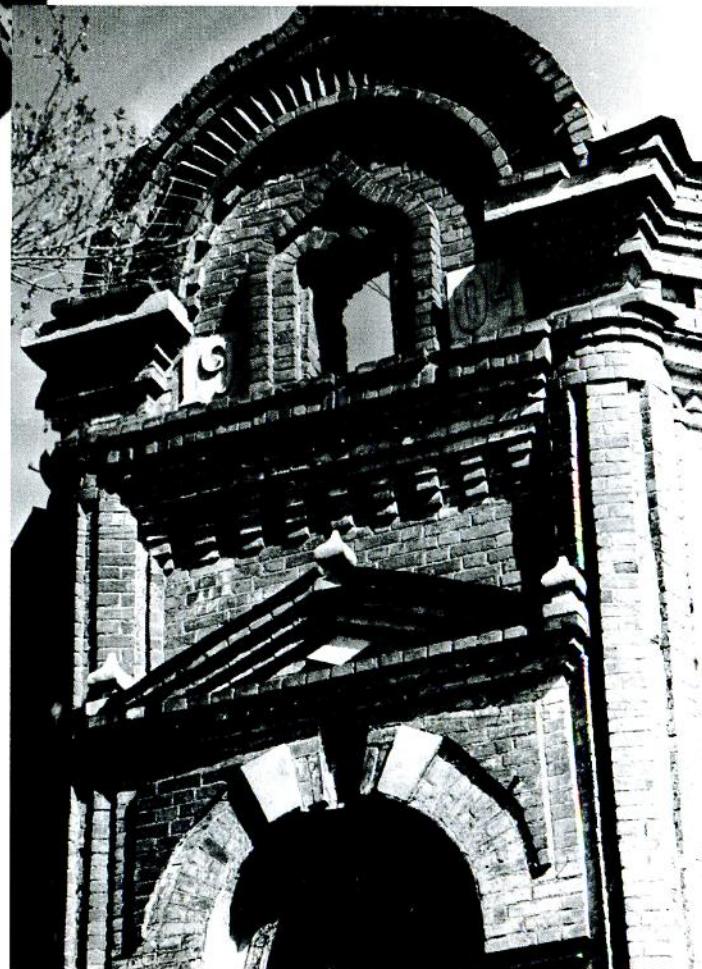
Современный вид дома  
купца Нигматуллина

## Глава III. И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ

---



Часть домов старого Орска  
украшалась деревянной резьбой



Верхняя часть дома Нигматуллина.  
В «кирпичном» стиле выполнено  
оформление большинства  
купеческих домов старого Орска  
конца XIX- начала XX века



Энгельса). На улицу Купеческую выходил дом, где жило заводское начальство.

А начиналась Купеческая одноэтажным зданием городской больницы (ул. Пионерская, 1). Работали там врач Гурвич, фельдшер Матузов, оспопрививатель Голоховский и повивальная бабка. Лечение платное. Здесь же работала аптека. Несмотря на платное лечение, бедняки получали лекарства бесплатно. Все больные лежали вместе, даже инфекционные больные не имели изолированных палат.



Здание, в котором с 1913 года располагалась земская управа.  
Ныне улица Пушкина и переулок Куйбышева

## Церковь на горе Преображенской

D

олгие годы колокольня от разрушенной церкви на горе в Старом городе была своеобразным символом Орска, его самым узнаваемым местом. Силуэт колокольни можно было увидеть на значках и открытках, посвященных нашему городу. У этой башни действительно богатая, но не совсем счастливая история.

Первая церковь появилась в городе одновременно с основанием крепости и города Оренбурга-Орска в конце августа 1735 года. 4 сентября основатель города И.К. Кирилов сообщал в Петербург, в Священный синод: «В крепости деревянная церковь святого апостола Андрея Первозванного». В ней первоначально были установлены полковой иконостас и антиминс – освященный шелковый плат. Священником назначили Антипа Мартимьяновича Ляминова.

Располагалась церковь в центре крепости, правда, точное место ее расположения не известно. Но, как она выглядела, известно благодаря рисунку английского художника Джона Кэстла, посетившего Орскую крепость в 1736 году. Во время наводнения 1743 года церковь сильно пострадала, и решено было ее перенести на более высокое место.

Однако весной 1749 года половодье было настолько велико, что вся крепость практически ушла под воду. В донесении того времени читаем: «*Орская крепость потоплена, жители едва могли с нуждой убраться. Строения все повредились, а особенно в оной находящаяся церковь. По причине чего летом 1749 года*

## ГЛАВА III. И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ



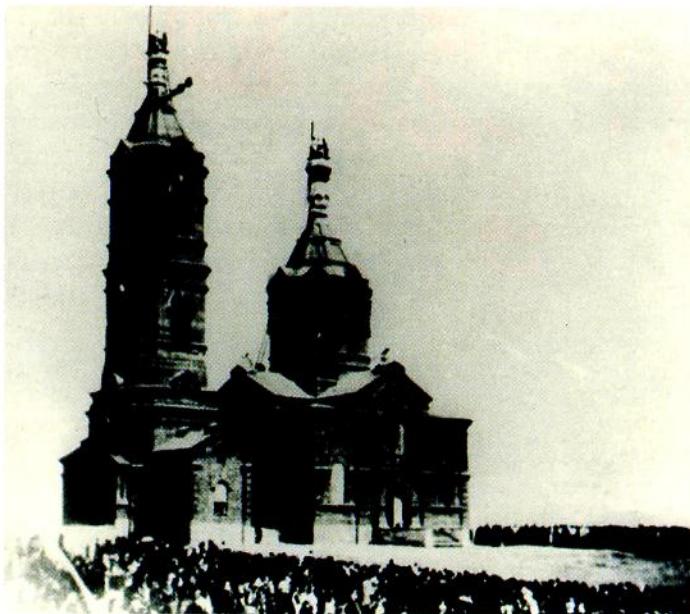
*все строения и церковь на нынешнее место поставлены».* Теперь она располагалась на вершине и называлась церковью Преображения Господня. Но и здесь многострадальной церкви не повезло: несколько раз она горела.

С 1873 года она именовалась Николаевской и была приписана к Спасо-Преображенскому собору. После очередного сильного пожара 1888 года решено было построить новую, теперь уже кирпичную церковь. Задуманное претворили в жизнь 9 мая 1894 года – храм на вершине горы Преображенской был заложен. Эта дата и сегодня видна на фасаде колокольни.

Предполагалось, что церковь станет и своеобразным памятником посещения Орска в 1891 году цесаревичем Николаем. Храм в честь этого имени был посвящен Николаю Чудотворцу. Строительство продолжалось несколько лет. Церковь получилась хоть и небольшая, но очень красивая, уютная. Она была богато расписана, внутреннее убранство поражало красотой и великолепием. В маленькие окна были вставлены небольшие витражи. И на закате, во время вечерней службы, когда солнечные лучи освещали витражи и множество икон, вся обстановка внутри становилась особенно торжественной.

Своего прихода церковь не имела, она считалась как бы школьной. Сюда вместе с классными наставницами приходили учащиеся женской гимназии, реального и городского училищ, Александровской школы и казачьего училища. Территория вокруг была огорожена каменными столбами с деревянными перекладинами. Отсюда открывался прекрасный вид на город, окрестные горы и бескрайние степи. Это место очень любили горожане, а молодежь назначала здесь свидания.

Но наступили годы революции и Гражданской войны. Орск несколько раз переходил от крас-



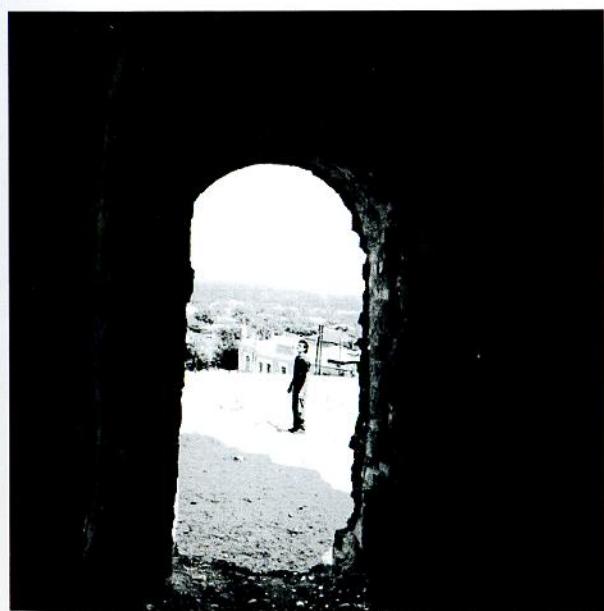
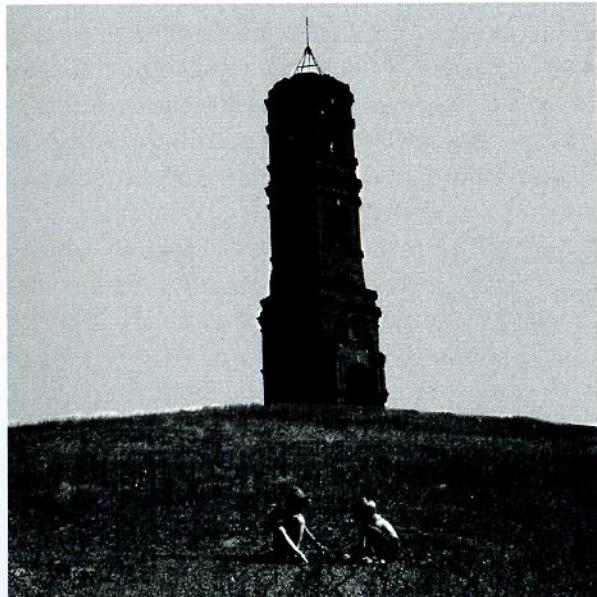
ных к белым. В этой борьбе пострадала и Нагорная церковь. Летом 1918 года самая высокая точка города (высота двухъярусной колокольни почти 23,5 метра) служила красным войскам наблюдательным пунктом. Белые вели его обстрел из орудий. И, хотя вера в бога и отношение к церкви тогда было святым, протоиерей дал разрешение на обстрел храма. Один снаряд попал в верхний ярус колокольни. След от него можно увидеть и сегодня.

Позже, в 1930-е годы, все церкви и мечети в городе были закрыты. В январе 1931-го и в феврале 1932 года постановлением президиума орского горсовета принимаются решения о закрытии церквей, изъятии ценностей, иконостаса, всего имущества и передачи их на хранение в финансовый отдел. В 1934 году в здании бывшей церкви на горе располагалась столовая отдела рабочего снабжения «Нефтесоюзстрой». А 15 июня того же года было принято решение о разборке здания, в результате чего от храма осталась только колокольня.

Долгие годы она использовалась как сигнальная башня пожарной команды; внутри ее был установлен резервуар для запаса воды. Одно время ее хотели приспособить под смотровую площадку для туристов и экскурсантов, планировали даже открыть там ресторан. Хорошо, что этим планам не суждено было сбыться. Спустя десятилетия, в сентябре 1991 года, когда была создана городская православная общественная организация «Преоб-

ражение» во главе с Юрием Сураевым и Александром Костенко, на добровольные пожертвования горожан, предприятий и организаций началось восстановление на горе храма. 7 января 1993 года в Рождество Орск вновь услышал почти позабытые звуки церковного колокола. Сегодня здесь Преображенский приход, восстановлена основная церковь, построена новая, работает православная гимназия.





Церковь на горе Преображенской – главная визитная карточка Орска – в разные годы

## Парки и сады

*Н*ачало озеленительных работ в Орске связано с именем оренбургского губернатора Василия Алексеевича Перовского. Когда-то со своим чиновником по особым поручениям В.И. Далем, осматривая Орскую крепость, он отметил «худое состояние лесов по Уралу...» и, чтобы исправить положение, весной 1835 года издал указ «Наставление, как производить посадку деревьев». В результате его настойчивых усилий было посажено около 200 тысяч молодых деревьев по всей губернии.

А чтобы иметь специалистов в этой области, в феврале 1836 года в Оренбурге открыли училище лесоводства и земледелия. В 1890-е годы в Орске был заложен сад Дмитриевых-Перовского, горожане так и называли его «Сад Перовского». К сожалению, он практически не сохранился. Только старожилы могут показать его остатки в Старом городе в районе кладбища у Коровьего озера. А в XIX веке это был не просто сад, но и любимое место отдыха горожан. Летом там устраивали катание на лодках по озеру, а по выходным над водой вспыхивали яркие фейерверки. Управляющий садом считался важным городским чиновником.

Серьезно, со знанием дела, подходили в те времена к охране зеленых насаждений. В 1888 году в губернии создается специальное лесосберегательное управление, в Орском уезде вводится лесной надзор и организуется лесоохранительный комитет.

Главный городской сад появился в Орске в конце 80-х годов XIX века (теперь это небольшой садик в районе здания музыкального колледжа в

Старом городе). А тогда это был настоящий роскошный сад. Когда деревья подросли, его огордили забором и сделали вход платным. Подразумевалось, что сюда будет приходить только «чистая» публика. Недаром у входа появилась табличка: «Солдатам не входить, собак не водить». Долгие годы, вплоть до 50-х годов уже XX столетия, это был городской сад. Там размещались танцевальная площадка, крытый летний театр, ресторан.

Посаженное руками человека дерево – память о том, кто его посадил. Комсомольцы Орска остались о себе хорошую память, когда в 1920-е годы разбили сад имени Малишевского, а в 1950-е озеленили проспект Мира. В сентябре 1958 года они же сажали деревья для будущего Центрального парка культуры и отдыха на площади в 11,5 гектара земли за зданием строящегося тогда театра драмы.

Постепенно в городе появились парки машиностроителей, металлургов, железнодорожников. В конце 1960-х годов парк никельщиков был одним из самых красивых в городе: с крытым летним кинотеатром, водоемом, красивым фонтаном, скульптурами, ухоженными тенистыми аллеями.

Проезжая от площади Гагарина до Старого города, глядя на ровные ряды деревьев по обе стороны дороги, мы забываем, что они выросли не сами по себе, а посажены руками человека, чтобы встать на пути степных суховеев надежным зеленым заслоном. На сотни километров протянулась государственная лесозащитная полоса «Каспий – гора Вишневая». Ее еще называют «сталинской», потому что именно по плану Сталина с 1949 года началась ее закладка от берегов Каспийского моря до горы Вишневой в Оренбургской, тогда Чкаловской, области.

Несмотря на то что имена тех, кто озеленял наш город, официально нигде не зарегистрированы и ничем не отмечены, люди не забыли их.

## Глава III. И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ

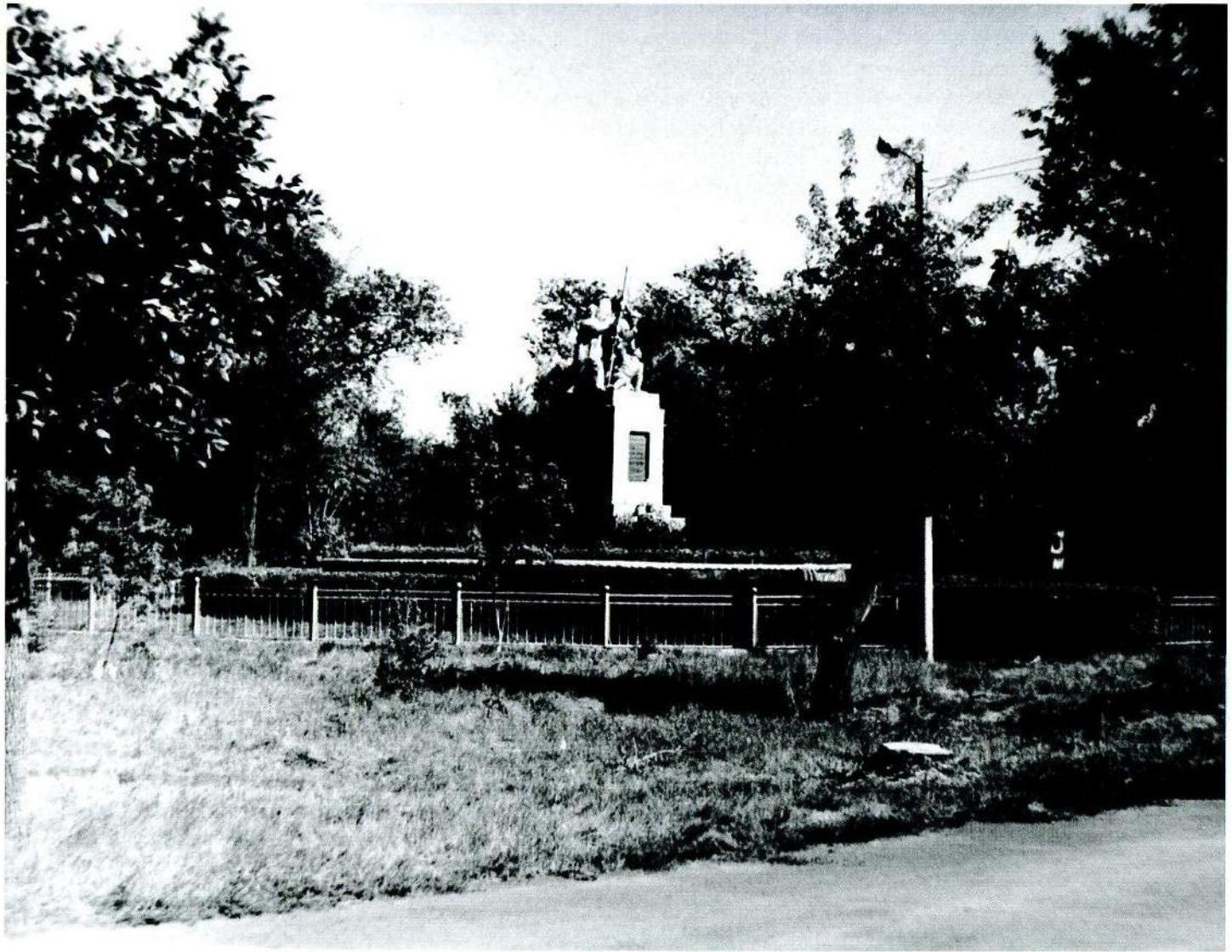
Помнят Фадея Фадеевича Туржанского, пленного болгарина, попавшего в наш город еще в дореволюционные времена и впервые познакомившего орчан с помидорами и баклажанами, выращенными на нашей земле; Сергея Ивановича Пичугина, многие годы работавшего в городском зеленхозе, создавшего уникальный скверик у дома на улице Ростовской; Василия Митрофановича Бражника,

учителя биологии школы № 1, участника Великой Отечественной войны, разбившего прекрасный сад на пришкольном участке и посвятившего всю жизнь садоводству.

И еще многих других людей, оставивших нам, сегодняшним жителям города, серебристые ели и розовые акации, белостволные березы и экзотические каштаны.



Комсомольцы озеленяют Центральный парк культуры и отдыха, 1962 г. На заднем плане – строящийся драмтеатр



Сад имени Малишевского, памятник «Борцам за революцию», 1989 год

## ГЛАВА III. И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ



Парк строителей до 1959 года



Орчане отмечают в ЦПКиО 250-летие города



Первые аттракционы недавно созданного Центрального парка





Парк металлургов в посёлке Никель, 1950 год



### Генеральные планы Орска

**З**а годы своего существования город постепенно менялся, рос, застраивался. Правда, чаще каждый строил, где хотел, что хотел и как хотел. Поэтому изначально Орск на город был мало похож. По переписи 1867 года в нем насчитывался всего 341 дом. Кстати, в том же году, как говорят архивные документы, впервые было построено здание в соответствии с архитектурным планом – двухэтажный дом с подвалом купца 2-й гильдии Сайфутдина Газизова.

Но и три года спустя побывавший в Орске исследователь Оренбургского края Игнатьев писал: «Улицы не распланированы, постройки сделаны произвольно...»

Только в конце XIX века город Орск стал интенсивно застраиваться, и в апреле 1878 года городская дума решает дать первые названия улицам: главная улица – Большая, а также Сенная и Лазаретная.

Первый план застройки города был разработан в 1886 году. Тогда были выделены и микрорайоны – слободки. Кроме улиц, сформировались и площади: главная – Соборная со Спасо-Преображенским величественным собором в центре (сегодня это территория, где расположены школа № 49 и индустриальный колледж); Пороховая площадь – на склоне горы, обращенном к нынешней улице Орджоникидзе; Хлебная – ее теперь занимает сад имени Малишевского – и другие. Новые улицы застраивались добрыми кирпичными домами, купеческими лавками, магазинами: Вознесенская (теперь Пугачева), Азиатская (Дека-

брристов), Купеческая (Пионерская), Садовая (Энгельса) и другие. В 1899 году, в столетний юбилей Александра Пушкина, появляется улица его имени (теперь это часть улицы Толстого от горы до улицы Пионерской).

В начале XX века, к 1917 году, в Орске уже было более 50 улиц и площадей. А для постройки зданий обязательно составлялся проект, рассматриваемый губернскими строительными управлениями и подписываемый инженером и архитектором. В годы революции и Гражданской войны строительство в городе не велось.

Только в 1928 году был разработан новый градостроительный план Орска. По сути это был план переноса города на другое место. Причина одна – постоянная угроза наводнения. Поэтому горсовет принял решение: «Признать «целесообразным» отступить перед стихией, перенести город на новое место, близ станции Орской ветки Ташкентской железной дороги».

Город должен был развиваться на Кумакской возвышенности (там, где сейчас поселок прицепостроителей ОЗТП), занимать тысячу гектаров земли с населением до 100 000 человек. Планом предусматривалось строительство площади для гражданских манифестаций, стадиона, аэропорта. Но этот план не был воплощен в жизнь. Корректиды внесла все та же глобальная индустриализация.

В 1930-е годы по первому пятилетнему плану развития страны в Орске предстояло построить целый ряд крупнейших промышленных предприятий: мясоконсервный и никелевый комбинаты, заводы по производству локомотивов и переработки нефти.

Начиная с 1931 года для Орска разрабатывается новый план застройки. К его созданию была привлечена группа западноевропейских архитекторов. Руководителем группы назначили голландского архитектора Марга Стама, а в состав группы входили не-

мецкие архитекторы Лотта Беезе и Конрад Пюшель, швейцарец Ганс Шмидт и венгр Тибор Вайнэр.

Орск, Комсомольск-на-Амуре, Магнитогорск и другие города стали воплощением в жизнь новаторских градостроительных идей того времени. Главное место здесь занимала идея создания социалистического города – комплексного поселения при крупных промышленных предприятиях, население которого должно иметь равные удобства и уровень культурно-бытового обслуживания.

Для нового Орска выбрали территорию на европейском берегу Урала. Город рассчитывался на территорию в 1040 гектаров с населением 150 000 человек. Он четко делился на промышленную и жилую зоны, разделяемые зеленым парковым поясом. Новый генеральный план был утвержден Совнаркомом в ноябре 1936 года.

Начал застраиваться первый район Соцгорода (теперь это квартал, ограниченный проспектом Мира и проспектом Ленина, улицами Станиславского и Московской). В квартале, кроме благоустроенных домов, построили детский сад, детские ясли, школу (сегодня школа № 8), первую в городе пятиэтажку (дом на проспекте Мира, 28 по проекту архитектора Тибора Вайнера отмечен мемориальной доской). Дома № 4, 6, 10 по Музыкальному переулку проектировал архитектор Абрахам.

Но Орску и с этим планом не повезло. На протяжении 1930-х годов одновременно с планом возводились отдельные поселки при строящихся заводах: Крекинг, Никель, Локомотив. Их старались приблизить к проходной, не считаясь с антисанитарными условиями, в которых вынуждены были жить люди.

А в 1937 году в связи с консервацией Локомотивстроя, возведение жилья в Соцгороде на некоторое время было вовсе приостановлено. Правда, уже заложенные дома были достроены, введен

клуб – Дом культуры (последние годы известный как ДК треста «Орскпромстрой») на улице Московской.

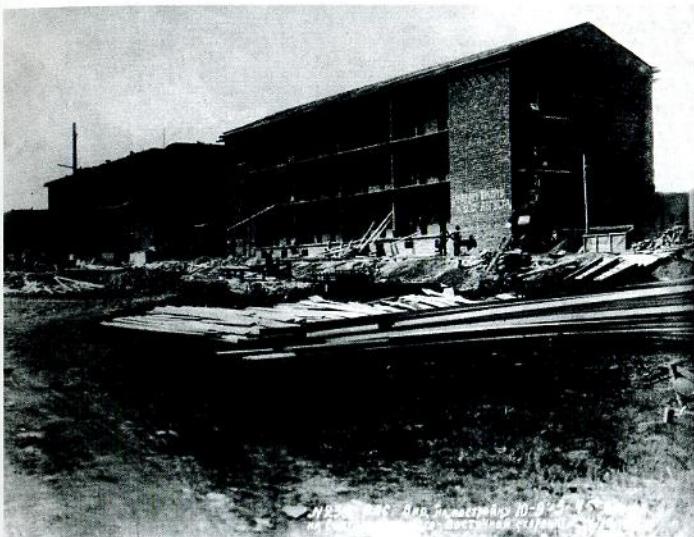
Великая Отечественная война поставила точку и в этом генеральном плане застройки Орска.

Очередной генплан был разработан уже в 1946 году. По новому плану Орска, созданному архитекторами мастерской № 2 проектного института Гипропрогор под руководством И.Н. Ратько, сохранились только расположение центра города, направление главной улицы и больничного городка на улице Новосибирской. И этот план не был лишен интересных, оригинальных идей, которые бы позволили Орску приобрести новые своеобразные черты, но и они не были воплощены в жизнь.

Эта череда неудач оставила свой отпечаток в облике города. Сегодня Орск занимает огромную территорию в 114 000 гектаров. Город по-прежнему состоит из разбросанных поселков, находящихся на достаточном удалении друг от друга, что не позволяет составить представление об архитектурном облике города как о едином целом. Город как бы весь состоит из окраин...

## Глава III. И ВЫРОС ГОРОД В СТЕПИ

---



Строительство жилых домов в Соцгороде по проекту западноевропейских архитекторов школы Баухауз, 1935 год



Панорама будущего центра Орска



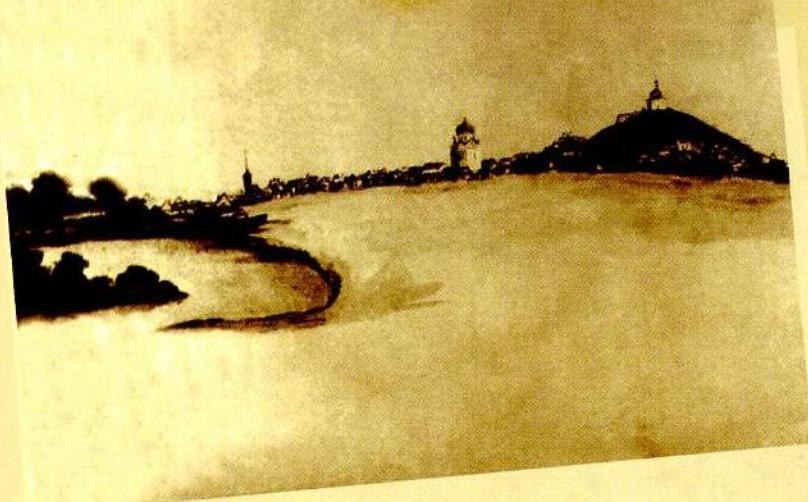
Первая пятиэтажка в Орске



Задройка Северного микрорайона Орска

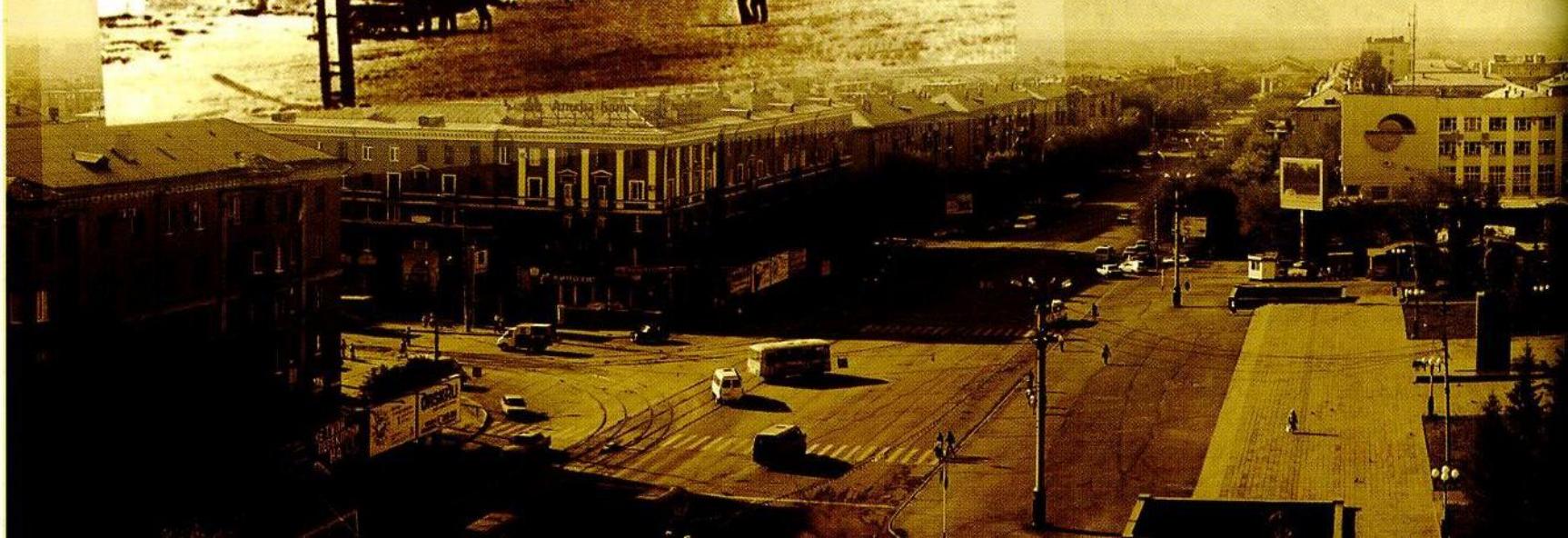


Строительство Дома связи на Комсомольской площади

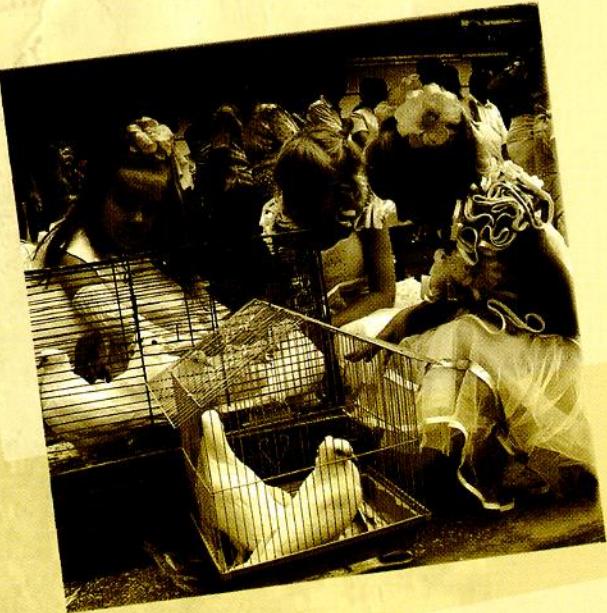


## ГЛАВА IV

# МЕСТО ВСТРЕЧИ ЕВРОПЫ И АЗИИ



Сколько неудачным был выбор места для Орска в климатическом отношении из-за постоянных весенних наводнений (в этом мнении сходится большинство историков и исследователей Оренбургья), столь же удачным оказался он для оживленной торговли, ведь город располагался на стыке Европы и Азии. Сюда стекался торговый люд со всех концов обширной губернии, приезжали на орские ярмарки-базары казахские, башкирские, ташкентские и прочие среднеазиатские купцы. А жителям города было чем торговать.



## Орские скотоводы торговали в Берлине

**В** экономике Орска, да и всего Оренбургского края, большое место всегда занимало скотоводство. Этому способствовало, прежде всего, географическое положение региона: бескрайние степные просторы, великолепное разнотравье делали разведение скота главным направлением жизнедеятельности кочевых племен, населявших край в древности и многие годы на протяжении современной истории.

В XIX-начале XX века продукты животноводства и живой скот вывозились из восточного Оренбуржья как в европейскую часть России, так и за границу. О размахе дел можно судить по одному примеру. Оренбургский купец Хусаинов имел 11 торговых контор, в том числе в Берлине и Константинополе, и продавал ежегодно 40 тысяч баранов и несколько тысяч быков. Тысячи овец, баранов, целые гурты пригоняли прасолы, скупавшие скот оптом в селах и станицах губернии, в Орск на продажу.

Сначала животные попадали на скотопрогонный пункт, где шла их ветеринарная проверка и расценка. К слову, со скотопрогонным пунктом связана одна интересная страница истории Орска. В 1881-1884 годах ветеринарным врачом там работал Андрей Васильевич Карпов. В городе он был известен не только тем, что вел большую профилактическую работу по борьбе с эпидемиями и заболеваниями животных по всему Орскому уезду, но и исследовательскими статьями по экономике и народному быту. В.И. Ленин в своей работе «Раз-

витие капитализма в России» неоднократно ссылался на работы Карпова.

Большое количество животноводческого сырья служило толчком для бурного развития в городе перерабатывающих предприятий разных направлений: бойни, салотопки, мыловаренные и кожевенные заводы. В городе было три бойни. Забой скота начинался в октябре и продолжался всю зиму. Хозяева боен часто являлись одновременно и владельцами салотопок. Вот как описывал их работу один старожил Орска: «Рабочих было 5-6 человек. Рабочий день длился 10-12 часов, заработок составлял 4-5 рублей в месяц».

Сезон топки сала начинался в августе и заканчивался в декабре. Сыре покупали у торговцев мясом. Двое суток нужно было для полного топления. Готовую продукцию отправляли в Оренбург и на орский мыловаренный завод, принадлежавший Байдину, который в год выпускал продукции на 40 тысяч рублей и реализовывал через свой магазин в центре города (сейчас магазин «Обувь» на улице Советской).

Работали в Орске и предприятия по переработке кожи и изготовлению обуви. Самым крупным был кожевенный завод, здание которого сохранилось до сих пор на берегу реки Орь в Форштадте. Здесь выпускали простую и подошвенную кожу, хром, шевро, которые поставляли и на внутригосударственный рынок. Обувные предприятия в Орске существовали до середины XX века, а в 1945 году была организована обувная фабрика, мощность которой была рассчитана на выпуск 120 тысяч пар обуви в год.

Неудивительно, что при наличии столь огромного количества скота первым крупным промышленным предприятием Орска в годы индустриализации стал мясоконсервный комбинат, заложенный в ноябре 1931 года.

Но еще задолго до этого, в 1886 году, на левом берегу степной речки Орь, в семи верстах от Орска, была открыта Тургайская заводская конюшня государственного конезавода, заложившая основу двух поселков сегодняшнего города – Старая и Новая биофабрики. Административно конюшня относилась к Актюбинскому уезду Тургайской области. Но так как она находилась вблизи Орска, то все ее обслуживание шло через наш город. Были построены каменные конюшни, большой манеж для породистых лошадей. Для 40 работников и их семей поставили шесть деревянных домов под железными крышами, пять построек саманного типа, работала контора, кузница на берегу Ори, баня, трехклассная школа, аптеки. Был разбит даже фруктовый сад, а в штате управления числился садовник. В начале XX века был построен двухэтажный деревянный дом управляющего – уникальное здание с деревянной узорной резьбой, двумя балконами, резными навесами, с прокладкой из верблюжьей шерсти между толстыми бревнами для утепления. К сожалению, единственный в своем роде памятник деревянной архитектуры в наших степных краях был разрушен уже в 90-е годы прошлого века.

Конюшню обслуживали старший врач М. Пере-лыгин, врачи братья А. и Н. Людомирские. В XIX веке управляющим конюшней назначили есаула Оренбургского казачьего войска Ивана Елгашина. А в начале XX века, на протяжении 15 лет вплоть до 1918 года, эту должность занимал полковник Николай Васильевич Балк. Именно с ним связано появление устоявшегося и знакомого ныне всем названия «гора Полковник». Горожане того времени часто говорили: «Побывал на горе у полковника» или «Еду за лошадьми на гору к полковнику». Так и закрепилось воинское звание в названии горы, где проходили конные скачки и устраивались большие красочные праздники.

Дербисалы Беркимбаев – еще один полковник, чье имя тесно связано со знаменитой горой. Это был поистине удивительный человек: полковник российской армии, сверхштатный старший чиновник особых поручений при военном губернаторе Тургайской области с 1893 года, член оренбургского отдела Императорского русского географического общества, известный меценат, устроитель праздников на склоне горы. На эти праздники собирались не только орчане, но и жители близлежащих поселков и аулов. Газета «Оренбургский листок» в августе 1885 года так описывает один из них: «У реки Орь было расставлено 40 кибиток. Уже в часов утра варился плов, привозили кумыс. После намаза и угощений проходят состязания в стрельбе. Стреляют в монету 20 копеек на лошадиной жилке. Кто из ружья, заряженного дробью, сумеет попасть в монету, тот получает приз – две лошади. Сделать надо было 10 выстрелов сидя, по кругу, на определенном расстоянии. После стрельбы начинались скачки – «байги». Скачки по кругу расстоянием в шесть верст. Жокеями были киргизские мальчики от 12 до 15 лет. Одеты они в разноцветные камзолы, на голове и нагайках также разноцветные платки. Первый приз – два верблюда и семь голов разного возраста лошадей – получил киргиз Мухаммед Сютев; второй – один верблюд и шесть голов лошадей – казак Новоорского поселка Кузьма Мельников. Весь праздник с угощением и призами обошелся Беркимбаеву около 2 тысяч рублей».

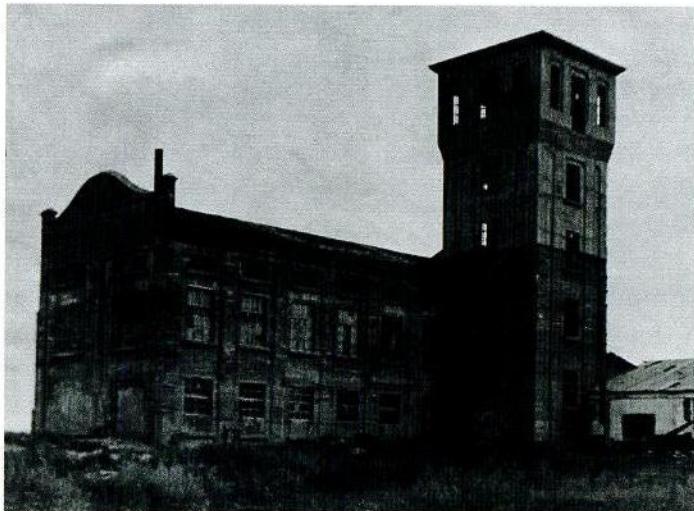
Летом Тургайский конный завод осматривал министр царского двора граф Воронцов-Дашков. А через год, в 1891 году, его посетил цесаревич Николай, смотрел скачки.

В годы Первой мировой войны на конном заводе жили пленные австрийцы, которые ломали яшму. А в Гражданскую войну, в 1918 году, конный завод несколько раз переходил от белых к красным. Орская газета «Известия» от 5 сентября 1918 года

так описывала эти события: «29 августа вечером казаки заняли гору конного завода. В 11 часов зажгли два заводских омета сена, лишая тем самым фураж как гарнизон, так и жителей города. В ночь на 3 сентября казаки заняли всю территорию конного завода и начали вести обстрел правой опушки Перовского сада. Ответный огонь красной артиллерии через 2-3 часа стал выбивать с конного завода противника, и пехота вытеснила казаков из его построек».

В 1920 году на базе конного завода открылась кумысолечебница и был создан орский конезаводческий совхоз № 28, где разводили орловско-американских полукровных верховых лошадей двухлеток и знаменитых ахалтекинских скакунов. В начале 1939 года планировалось перейти к выращиванию высококровных английских лошадей, но планы были нарушены войной.

В 1942 году на территории завода разместилась эвакуированная из Курска фабрика медицинских препаратов, на базе которой и выросла орская биофабрика, выпускавшая уникальные медпрепараты.



Кожевенный завод, 1909 год

## Пшеница, покорившая Лондон и Париж

*М*

осле основания Оренбурга и Орской крепости население края стало меняться: переселенцы из центральной России приносили сюда, на новые земли, более высокую культуру земледелия. Занимались хлебопашеством и оренбургские казаки, но в основном это были посевы, необходимые для обеспечения зерном потребностей самого населения. Появление понятия «оренбургская пшеница» и ее известность связаны, прежде всего, с именем удивительного человека, оренбургского губернатора Василия Алексеевича Перовского.

В 1835 году Перовский издал указ: «Ввести обязательную общественную вспашку свободных земель силами казачьего войска. Принудительная норма засева – 1 пуд на каждого казака». Однако те отказывались повиноваться, не желая сеять хлеб. Вспыхнули даже волнения и бунты, но губернатор жестко подавил выступления, и обозы с пшеницей, выращенной казаками, потянулись на запад, в центр России.

Потом пришло и международное признание. В 1862 году, спустя 30 лет после указа Перовского, на Международной выставке в Лондоне впервые была представлена оренбургская пшеница.

«Дебютантка» сразу обратила на себя внимание. Газеты того времени писали: «Крупное тяжелое зерно, вызолоченное солнцем, прокаленное горячими степными ветрами, словно светилось изнутри». Наша пшеница с честью выдержала экзамен, специалисты признали ее превосходной и

## Глава IV. МЕСТО ВСТРЕЧИ ЕВРОПЫ И АЗИИ

удостоили золотой медали. Потом были другие награды: золотые медали на Всемирных выставках в Париже в 1867 году и Москве в 1882 году.

Чем же заслужила она всеобщее признание? Качество зерна в огромной степени зависит от содержания в нем белка, ценнейшего вещества, необходимого для жизни человека. Оренбургская пшеница, особенно твердых сортов, выгодно отличается в этом отношении от других. Мировой стандарт содержания белка – 12,5%. Канадская пшеница, а Канада – крупнейший в мире экспортёр зерна, имеет его 12%, аргентинская и французская – 14%, а в оренбургской содержание белка достигает 18–20%!

К концу XIX века земледелие становится основным занятием населения оренбургского края. В губернии имелось 15 миллионов десятин пахотной земли. Больше всего сеяли пшеницу, а также овес, просо и другие зерновые культуры. Пшеница шла как на внутренний рынок, так и на экспорт. В 1909–1913 годах общий среднегодовой вывоз пшеницы за рубеж составил свыше 12 миллионов пудов в зерне и почти 6 миллионов пудов в муке.

Велась оптовая торговля зерном и в уездном городе Орске. Главным местом здесь был Хлебный рынок или Мучная площадь, как ее иногда называли. По периметру площади разместились амбары, склады, весовые. В углу, где сейчас противотуберкулезный диспансер, располагалась пожарная команда и высилась пожарная каланча. Сюда свозили зерно, готовую муку и крупу из окрестностей. Скупку производили местные мукомолы и 7 торговых фирм.

Рост производства зерна способствовал развитию мукомольной и других отраслей пищевой промышленности. Поэтому вблизи Мучной площади находились предприятия по переработке зерна. Они располагались в Ташкенте (бывшая слобода,

Мельница купца Нидекера  
1912 год



Мельница купца  
Нидекера,  
1912 год



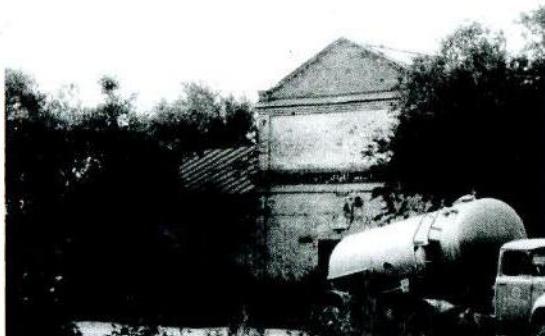
Здание бывшей мельницы Крылова



район города за горой), вдоль течения Ори до самого слияния ее с Уралом, а также в Форштадте.

В 1878 году в Оренбурге построили первую паровую мельницу. Вскоре они появились и в Орске у местных жителей Нидеккера и Артеменко. На берегу Гладковского озера, в Старой слободе, возвышалась паровая мельница М.В. Гладкова. Большинство этих мельниц не сохранилось, но одна из них работает и по сей день. Это красивое здание, построенное в кирпичном стиле, бывшая мельница Объедкова. Широко использовалась и природная особенность нашего края – сильный порывистый ветер, поэтому зерно мололи не только паровые, но и ветряные мельницы, принадлежащие Тумасову, Машкову, Жукову и другим.

Существовали и специальные мельницы – просообиды, их чаще называли крупорушками. Они выделяли крупы из различных зерновых культур: проса, овса, ячменя. Зерно на таких мельницах очищали от примесей, сортировали, шелушили, а затем дробили, плющили, шлифовали. У современной остановки трамвая «Улица 9 Января», справа от трамвайных путей, сохранилось здание одной такой мельницы.



Просообидир на улице 9 Января

## Международные ярмарки в Орской крепости



Оренбург-Орск был основан не только как форпост на пограничных землях России, но и как центр торговли. Задолго до закладки города, 1 мая 1734 года, Иван Кирилов представил в правительственный Сенат проект обустройства новых земель, строительства города-крепости, где упоминал и торговое предназначение: «Для отворения свободного с товарами пути в Бухары, Бодокши (Водохшан) и в Индию, чем император Петр Великий весьма помогался...»

Данный проект был утвержден, так как полностью отвечал интересам и стремлениям России. Императрица Анна Иоанновна в Привилегии будущему городу Оренбургу, документе, врученном Ивану Кирилову, самое значительное место отвела развитию торговли: «Жалую купцам всякого звания и вефы приходить селиться, жить, торговать и всяким ремеслом промышлять».

Кроме того, поселившимся здесь казакам выдавалась на льготных условиях денежная ссуда для ведения торговли. Разрешалась беспошлинная торговля с киргиз-кайсаками и башкирами. В 1738 году новый руководитель Оренбургской экспедиции Василий Татищев, понимая важность развития торговых отношений со Средней Азией, сооружает в городе торговый меновой двор в полуверсте от крепости, обнесенный деревянным забором, где внутри размещались лавки, амбары, лабазы, весовые. В меновом дворе с весны до поздней осени шла оживленная меновая торговля.

Было и одно каменное здание, построенное, по преданию, для молодого хана, сына Абулхаира.



В обмен на хлопок, верблюжью шерсть, шелк, пряности здесь приобретали зерно и промышленные товары.

Тогда же из Оренбурга–Орска отправился первый торговый караван с казенными товарами на 20 тысяч рублей в Ташкент. Нужно было развернуть торговлю с тамошними купцами и договориться о беспошлинной торговле для русских купцов. Но тот караван во главе с поручиком Миллером был разграблен на расстоянии двухдневного перехода от Ташкента.

Однако планов по развитию торговли подобные происшествия, коих было немало, не остановили. Как, впрочем, и то, что орский торг 26 августа 1743 года был переведен в новый Оренбург. Несмотря на это, торговля в Орской крепости не замерла, а продолжала развиваться. По-прежнему существовал и весьма преуспевал торговый меновой двор.

Торговля давала основные доходы. За счет пошлин покрывались все расходы на управление краем, хотя торговые пошлины (налоги на прибыль с торговли) здесь были значительно ниже, чем по России: по стране они составляли 5 копеек с рубля, а у нас только 3 копейки.

Для расширения торговли и поощрения купцов в Орске на некоторое время даже были завышены цены на товары, привозимые с Востока. И хотя с 1746 года торговля в Орской крепости уступала Оренбургу, но она не затихала совсем, так как торговые пути из Бухары, Хивы по-прежнему проходили через наш город.

Позже главным предметом торговли в Оренбуржье стал хлеб. Его закупали для снабжения воинских частей, населения горнозаводского Урала. На меновом дворе он продавался казахам. Постепенно и уральские заводы стали принимать участие в торгов-



Орская ярмарка.  
Конец XIX века

ле: привозили металлические котлы, замки, иглы, булавки. Азиаты очень ценили яркий ситец, красное и малиновое сукно, посуду, сахар и другой товар. Сами же привозили на продажу хлопок, шелк, халаты, чай, пряности, фрукты, иногда китайское серебро, бухарские и персидские золотые монеты. Киргиз-кайсаки пригоняли на обмен стада лошадей и овец, привозили мерлушку, шкурки степных лисиц – корсаков и волков.

Оренбургские казаки тоже занимались торговлей. Наряду с хлебом продавали скот, кожу, рыбу и уже в те времена знаменитые оренбургские пуховые платки. Примечательно, что платки преимущественно вязались казачками Орского уезда.

Рост капитализма в России способствовал развитию внутренней и внешней торговли. Оренбургский край входил в систему всероссийского рынка. В Орске возникали ярмарки и базары. В районе Форштадта раскинулась ярмарочная площадь, где проходили ежегодные трехнедельные ярмарки. Кроме того, в конце XIX–начале XX века в городе было шесть рынков: зерновой, скотоводческий, щепной и другие.

На щепном рынке (сейчас рынок Старого города) торговали лесом, дровами, изделиями из древесины. Сенной рынок располагался за городской чертой, на горе (старожилы еще помнят название «Сенная гора» по дороге на станцию Орск), где продавали сено. В центре города, между главной улицей Большой и Комендантской (теперь Ст. Разина), располагалась Базарная площадь.

Из «Историко-статистического описания Оренбургской губернии» за 1910 год можно узнать, что в Орске каждую неделю работало семь базаров. На рыночной площади в 1890 году были построены три каменных корпуса с 27 лавками. Были лавки деревянные и подвижные, имелась сторожка, колодец, квасной и обжорные ряды. В квасном ряду торговали разными сортами кваса, особенно славился «баварский» квас Василия Алферова. В обжорном ряду

продавали пирожки, курники, шаньги, жареную колбасу и требуху.

Постепенно торговые отношения в городе все больше принимали цивилизованный характер. Появились специализированные магазины: «Обувь» купца Байдина, «Галантерея» Мамонтова, «Игрушки» Дядина. Процветали торговый дом «Башкиров и компания», торговые представительства известных зарубежных фирм, например американских швейных машинок «Зингер».

## *Золотыми приисками владели орские купцы*

**Е**ще экспедиция Ивана Кирилова в XVIII веке ставила своей задачей разведать минеральные богатства присоединенных к России земель. С первых дней существования Орска через Оренбургскую таможенную линию пошло золото из Хивы и Бухары, Индии. А 11 сентября 1751 года Высочайший Сенат издает Указ «Об отправке в Оренбург мастера и плавильщиков для сплавления в слитки вымененного у азиатских купцов золота и серебра». Указ разрешал платить за золотники (4,26 грамма) по 3 рублю (для сравнения туша барана на рынке в Оренбурге стоила тоже 3 рубля). В городе была построена специальная плавильня.

Позже золото нашли и в самом крае, а уже через 100 лет после выхода указа в оренбургских степях работало более двух тысяч старателей, добывающих рассыпное золото. Во второй половине XIX века золото добывалось в основном в Кваркенской и Таналыкской станицах.

Постепенно там начинает внедряться рудное дело: строятся шахты, штольни. На открытых в 1894 году золотых жилах Кваркенской станицы Орского уезда создается товарищество «Суундукская золотопромышленная компания», акционерами которой были купцы, мещане и даже крестьяне Оренбургской, Смоленской, Витебской губерний, а также немцы, финны и другие. Товарищество включало 15 приисков.

На Оренбургскую губернию приходилось 72% добываемого на Южном Урале золота. В 1909–1910 годах его добыча составляла 45 пудов в год. Самые известны прииски – Айдырлинский, Айдырбакский, Синешиханский. Там работали артели на предприятиях, принадлежавших орским купцам: братьям Рамиевым, Хусаинову, Ахмедзянову. Работа велась с применением мощного механического оборудования. На Айдырлинском прииске, он был в концессии англичан, работало 5 тысяч человек. В 1912 году в Лондоне было организовано общество «Таналыкская корпорация» во главе с Лесли Уркартом.

Кроме добычи золота, общество построило первую очередь Таналыкско-Баймакского медеплавильного завода и начало широкую разведку полезных ископаемых на Южном Урале, в том числе в районе современного Медногорска. В мае 1910 года в Лондоне прошло собрание акционеров. Акции «на предъявителя» предъявлялись в Лондоне, Париже и в России Сибирскому торгово-промышленному банку, отделение которого было и в Орске.

С 1913 года Айдырлинские прииски перешли во владение орчан Антонова и Вишневского. Дом Александра Семеновича Антонова, построенный его отцом в 1873 году, сохранился в Старом городе в переулке Куйбышева. Антон Николаевич Вишневский был известным меценатом. Орская городская дума в 1913 году утвердила его почетным попечителем реального училища, и он сделал взнос – 1000 руб-

блей, на который было приобретено оборудование физического кабинета.

«Викторовский» прииск принадлежал орскому купцу 2-й гильдии Гордееву с сыновьями. После 1913 года стала развиваться Кумакская группа приисков, принадлежавших казачьему подполковнику Чертыковцеву.

В годы революции и Гражданской войны на приисках прекратились работы. Они возродились вновь только в 1924–1925 годах. В Орске в это время даже находился трест «Каззапзолото» (Западно-Казахстанское золото), но дореволюционный уровень добычи золота в советское время так и не был достигнут.

На прииске «Синий Шихан» в конце XIX века добывали в среднем по 216 килограммов золота в год, а в 1920-х годах – по 154 килограмма, с 1930 по 1961 год – всего по 62 килограмма. Позже он был закрыт как убыточный. Большинство других приисков постигла та же участь. О жизни приисков с их самобытным укладом наш земляк советский писатель Павел Федоров написал роман «Синий Шихан», вышедший в 1954 году.

### *В Орск по железной дороге*

Сегодня Орск – крупный железнодорожный узел, но когда-то было совсем не так.

Начало XX века для Орска и всего Оренбуржья стало временем интенсивного развития экономики: промышленность, торговля, сельское хозяйство требовали соответствующего обеспечения транспор-

том. А через губернию проходили только две железнодорожные линии: от Самары до Уфы и от Самары до Ташкента. Это сдерживало развитие экономики столиц обширного края.

Назрела острая необходимость соединить Оренбуржье с Уралом и Сибирью, построить железную дорогу Оренбург – Орск и далее до Троицка Челябинской области.

Изыскательские работы начались в 1910 году и длились 2 года. Линия должна была пройти по правой стороне реки Урал. Почти половина ее пролегала по казачьим территориям. С этим связана интересная легенда. Часть железнодорожной ветки должна была пересечь земли потомков отставного казачьего полковника Петра Ивановича Кругорожина. Легенда гласит, что когда ему предложили выкупить эту землю, он отказался от денег, но поставил условие, чтобы будущую станцию назвали его именем. Так появилась станция Кругорожино.

К строительству дороги приступили в мае 1913 года. Вели ее сразу с двух направлений: от Оренбурга и от Орска. Срок ввода в эксплуатацию был назначен на 1 декабря 1916 года. Прокладка железной дороги велась в трудных условиях, так как трасса пересекала отроги Уральских гор. Местного населения здесь было крайне мало, поэтому рабочих приходилось доставлять из Тамбовской, Пензенской, Костромской губерний. Да и орудиями труда были примитивные лопата, кирка, кувалда да ручная тачка.

Однако уже 19 декабря 1914 года было открыто временное движение поездов от Оренбурга до разъезда Желтое, два поезда ходили по особому расписанию и не каждый день. К 1 января 1915 года вошел в строй тоннель, пробитый между теперешними станциями Кувандык и Медногорск. Строился он по проекту и под началом инженеров Э.Р. Родзевского и С.П. Колесникова. А в 1914 году завершилось строительство телеграфной линии дороги: протянуты провода, установлены 6080 столбов. В Орске строительство осу-

ществляли подрядчики Башкиров, Линский, Седов, мост через реку Урал возводил инженер Белов.

Строительство продолжалось и во время Первой мировой войны, железнная дорога хотя и пришла в запустение, но продолжала выполнять свое назначение. Во время Гражданской войны здесь шли жестокие бои, в результате чего были полностью разрушены станции Чебеньки, разъезды Черный Отрог и Желтое, 14 мостов.

Оренбургский реввоенсовет в феврале 1918 года принял решение ассигновать средства на достройку дороги, и 15 января 1921 года линия была официально принята в состав Ташкентской железной дороги.

Правда, недостроенным остался участок в 18 верстах от Кругорожина до Орска и мост через реку Урал. Дорога работала на дровах, которых катастрофически не хватало, поэтому приходилось распиливать даже строевой лес.

И все-таки 23 мая 1923 года было открыто сообщение по железной дороге от Оренбурга до станции Пост Урал. А в феврале 1929 года первый поезд прибыл на станцию Орск. Оренбуржье получило выход к железным дорогам Урала и Сибири после того, как 1 июня 1930 года в Орск пришел поезд из Челябинска по ветке Орск – Карталы.



Здание вокзала станции Никель, 1950-е годы

## Глава IV. МЕСТО ВСТРЕЧИ ЕВРОПЫ И АЗИИ

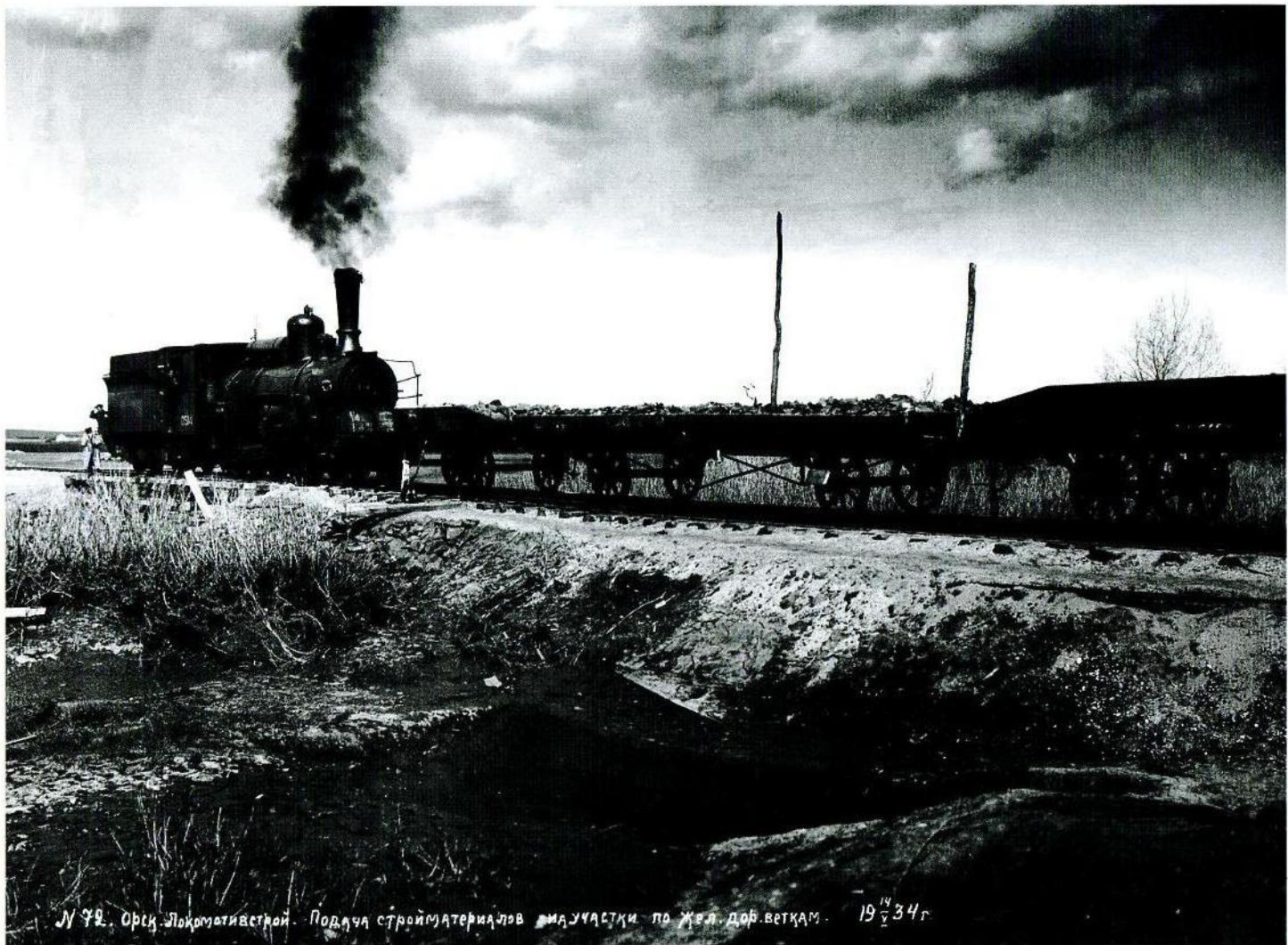
---



Здание вокзала  
станции Орск,  
1936 год



Современный вокзал  
станции Орск



№ 72. Орск.Локомотивстрой. Подача стройматериалов на участки по жел.дор.веткам. 19<sup>14</sup> 34 г.

Орский Локомотивстрой. Подача стройматериалов на участки по железнодорожным веткам 14 мая 1934 года

## ГЛАВА IV. МЕСТО ВСТРЕЧИ ЕВРОПЫ И АЗИИ



Музей под открытым небом на железнодорожной станции Орск. Один из первых паровозов, который проехал от Орска до Оренбурга во второй половине 20-х годов

## Поднятая целина

**В** конце 1940-х – начале 1950-х годов наша страна переживала непростой период. Только что закончилась Великая Отечественная война. Огромные территории, по которым прошли дороги войны, лежали в руинах. Да и там, где находился тыл, жизнь нельзя было назвать легкой. Не хватало самого необходимого: продовольствия, жилья, одежды. Надо было как можно быстрее накормить народ, изголодавшийся за годы войны и разрухи. Поэтому правительство принимает решительные меры. Сначала в августе–сентябре 1953 года резко, в 2,5 раза, снижаются сельхозналоги, списываются долги колхозов. Затем также кардинально сокращаются налоги с приусадебных участков, с продаж на рынках, в то же время повышаются государственные закупочные цены.

1 марта 1954 года ЦК КПСС принял постановление «О дальнейшем увеличении производства зерна в стране и освоении целинных и залежных земель».

Издавна Россия увеличивала свой потенциал за счет восточных земель. Начиная с XVIII века стихийные народные переселения в районы Сибири и Урала приводили к росту сельскохозяйственного производства и, прежде всего, урожая хлеба. Вот и теперь решено было обратиться к историческому опыту.

На всю страну прозвучал лозунг «Даешь целину!». Тысячи людей со всех уголков СССР, в основном молодежь, отправились обживать новые земли. К февралю 1955 года в Оренбуржье прибыло 11 000 человек. Уже 7 марта в Орске встречали пер-

вых комсомольцев из Москвы и Московской области, приехавших поднимать целину.

Вот строчки из отчета ЦК комсомола секретаря Оренбургского обкома ВЛКСМ Шапошникова: «Всего по комсомольским путевкам из области направлено 2000 человек, орская городская организация дала 323 человека. Всего в районные и городские организации области поступило 8000 заявлений. Совхозы Адамовского района «Комсомольский», «Буруктальский», «Имени XIX партсъезда» укомплектованы за счет комсомольцев и молодежи Чкаловской области. В них по путевкам прибыло 1192 добровольца». Отчеты звучали как сводки с фронтов. Начало освоения целины проходило как крупнейшая военная операция, правда, без специальной подготовки.

Неласково встречала новоселов целинная земля: голая степь, суровые морозы, студеные ветры, бездорожье... Да еще и трудности неустроенного быта, сотни палаток и временных бараков, где вода и уют на вес золота. Но люди не сдавались.

В своих воспоминаниях первоцелинник Виктор Соколовский писал: «Шла первая целинная весна, еще не сеяли, обрабатывали поля. Начали закрывать влагу – бороновать. Бороны были легкие, а земля лежала глыбами ковыльного дерна, от них оставались буквально одни плашки, а зубья посыпали в землю. Привезли мальцевские бороны (усовершенствованные Терентием Мальцевым из Курганской области), но и их вскоре тоже посыпали».

Так шла посевная. Наступившее лето тоже не принесло облегчения. Стояла нещадная жара, а в отряды сутками не привозили пресной воды, были даже перебои с хлебом. В комбайнах можно было задохнуться от липкой и едкой пыли: люди получали ожоги, берясь за раскаленные от солнца поручни. Но упорство и мужество целинников преодолевали преграды.

Вся страна помогала целинникам – сюда отправляли щиты для сборных домов, вагончики, по-

## Глава IV. МЕСТО ВСТРЕЧИ ЕВРОПЫ И АЗИИ

левые кухни, сеялки, автомашины, 2000 тракторов, свыше 1000 комбайнов. Рабочие станции Орск во внеурочное время подготовили для тракторных бригад заправочный инвентарь: ведра, кружки, воронки. Орчане собрали для новоселов более 4000 книг, а артисты орского театра драмы и самодеятельные агитбригады не забывали целинников на самых отдаленных полевых станах.

Только в Оренбуржье было освоено более миллиона гектаров земли, создано 11 совхозов: «Комсомольский», «Озерный», «Восточный» в Адамовском районе, «Полевой» в Домбаровском, «Ириклинский» в Новоорском и другие. Затраты на их организацию составили 353 миллиона рублей, а от реализации совхозной продукции в бюджет страны поступило 628 миллионов рублей.

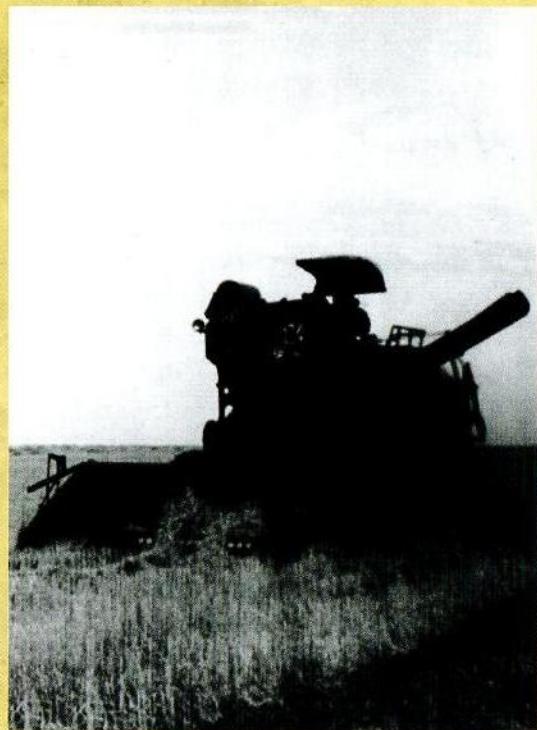
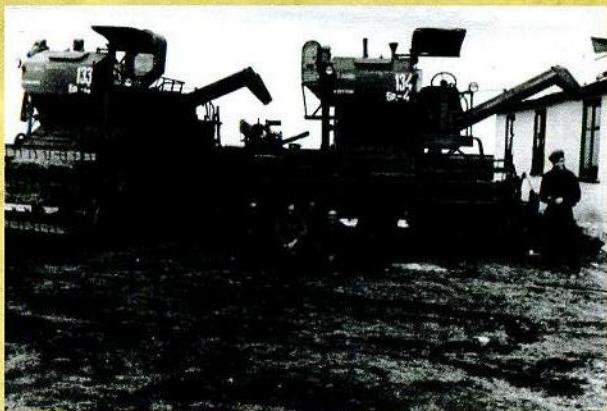
В 1956 году Оренбургская область сдала государству 153 миллиона пудов зерна, за что была удостоена ордена Ленина. Более 1000 оренбуржцев награждены орденами и медалями. Среди них орчане Иван Лерх, Иван Спирякин. Звания Героя Социалистического Труда удостоен Сергей Лычагин.

Сегодня, с высоты прошедших лет, становится понятно, что с освоением целины связано немало ошибок и просчетов. Главной бедой стала эрозия почвы, деградация земли. Целинные районы – это районы рискованного земледелия, с периодическими засухами, да и культура земледелия была очень низкой. Постепенно стала падать урожайность зерна. Освоение целины привело к уничтожению диких ковыльных степей, многих видов животных и птиц. Но все-таки страна получила хлеб, были обжиты пустующие земли. Один из первоцелинников, вспоминая те времена, сказал: «Нет более прекрасных чувств, чем чувство первооткрывателя. Оно живет в нас, в нашей душе до сих пор».

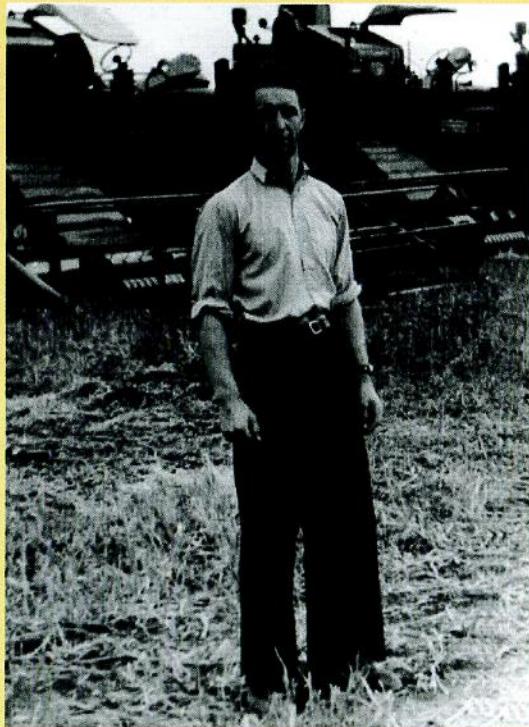


Непростые земли пришлось осваивать  
оренбургским целинникам

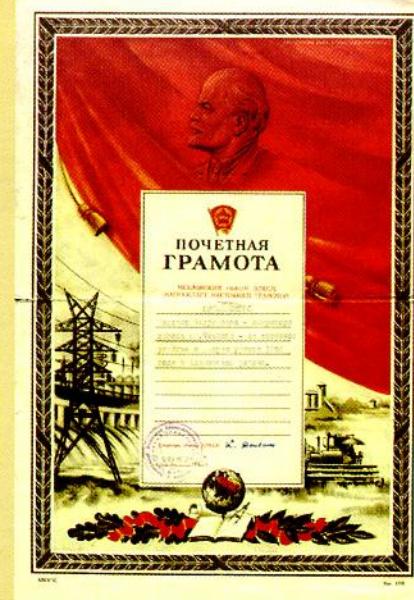
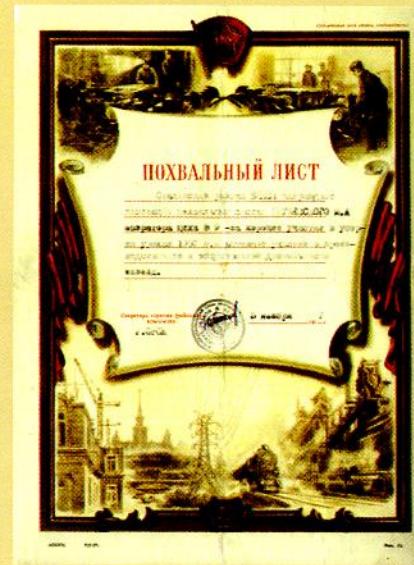




Вместе с орчанами в освоении оренбургской целины  
принимали участие и механизаторы из Чечни



Первоцелинник М.А. Грушевский

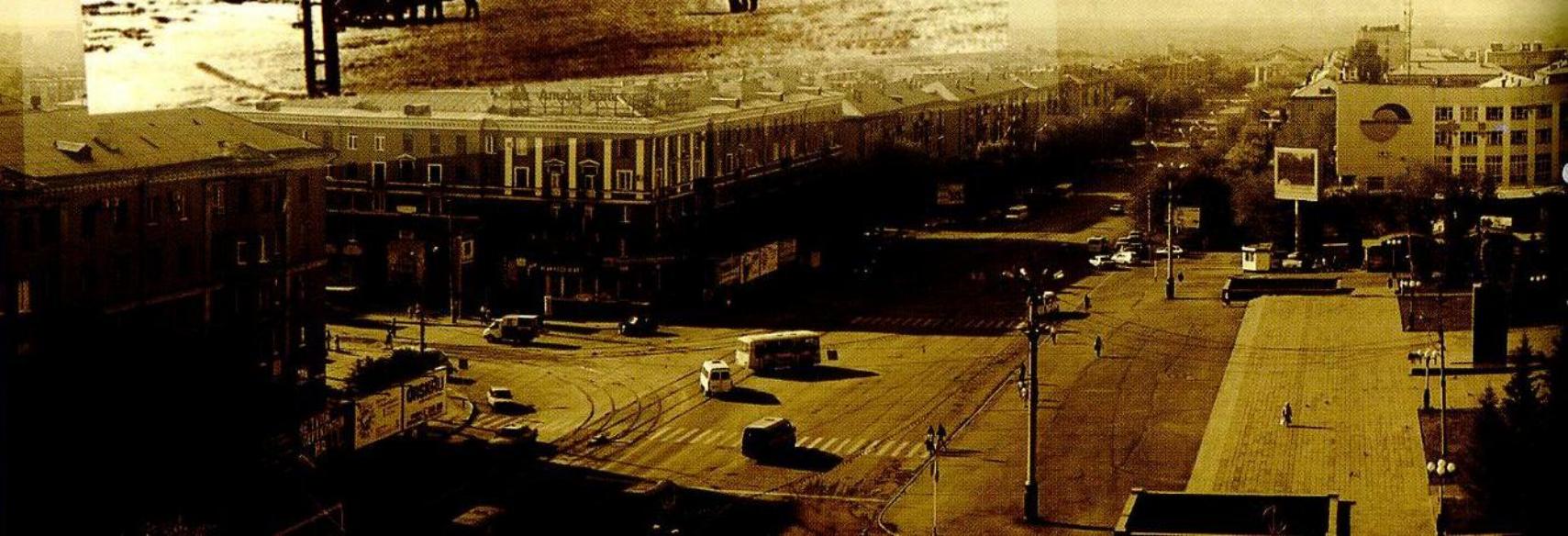


Фотографии из семейного архива первоцелинника  
М.А. Грушевского, работника «Орскнефтеоргсинтез»

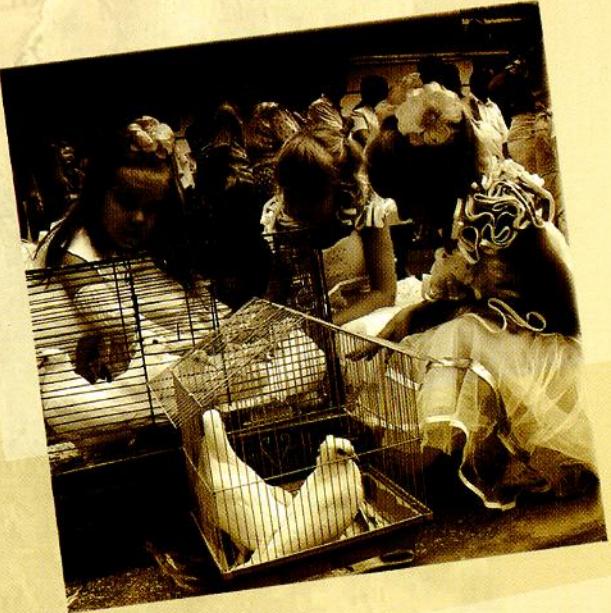


## ГЛАВА V

# ЖИЗНЬ ДОРЕВОЛЮЦИОННОГО ОРСКА



Сегодня за Орском прочно закрепился образ города в рабочей спецовке. С этим сложно спорить, глядя на то количество заводских труб, что возвышаются над городом. До этого его называли пограничным, а позже и торфовым. И никогда – городом богатого культурного наследия. И в том нет ничего предосудительного. Другие задачи стояли перед Орском на протяжении всей его почти трехсотлетней истории. Однако эти ярлыки никогда не мешали Орску развивать свой культурный и духовный потенциал. Начало этому было положено еще до революции 1917 года.



## Женский монастырь

**В** 1888 году в Орске была создана женская община, позже преобразованная в Покровский женский монастырь, который располагался на окраине города, недалеко от Коровьего озера и сада Перовского.

Проживало в монастыре 120 женщин. Они сами обеспечивали себя жильем и пропитанием. Монастырь располагал землей в 15 верстах от города, вдоль реки Орь: участок Оренбургского казачьего войска в 334,4 десятины (365,3 гектара) и личный участок Ветошниковой в 210 десятин (218 гектаров), где сеяли хлеб, сажали овощи, содержали скот. Кроме того, монахини шили белье, стегали одеяла, вязали покрывала, пуховые платки и паутинки и считались лучшими мастерицами во всей округе. Кельи монахинь на 2–3 человека размещались по обе стороны большого длинного коридора и состояли из небольшой спальни с деревянными кроватями, креслами, стульями и гостиной с деревянным же диваном, столом и большим иконостасом с лампадами и свечами.

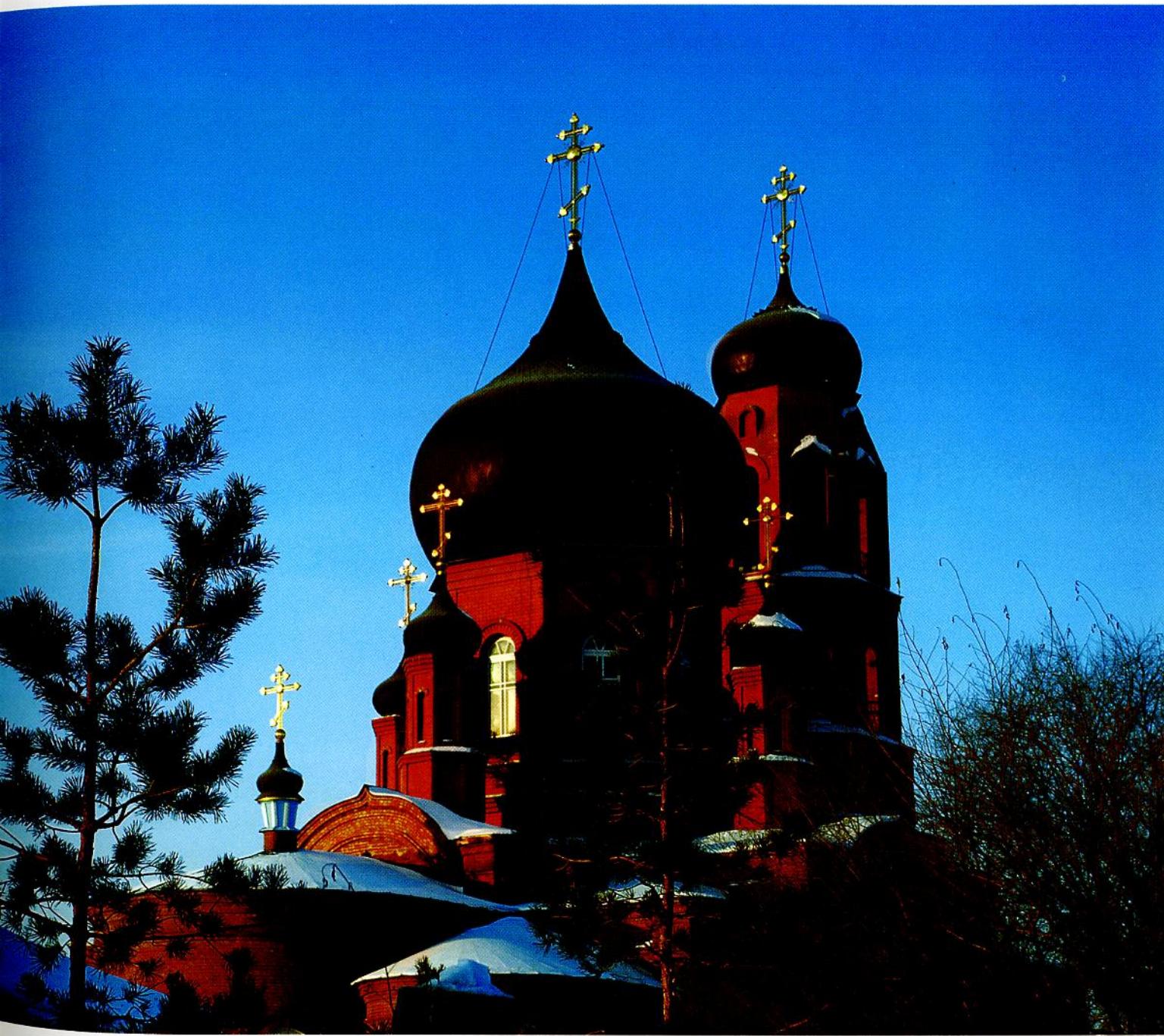
Долгие годы священником в монастыре был Петр Федорович Маляровский.

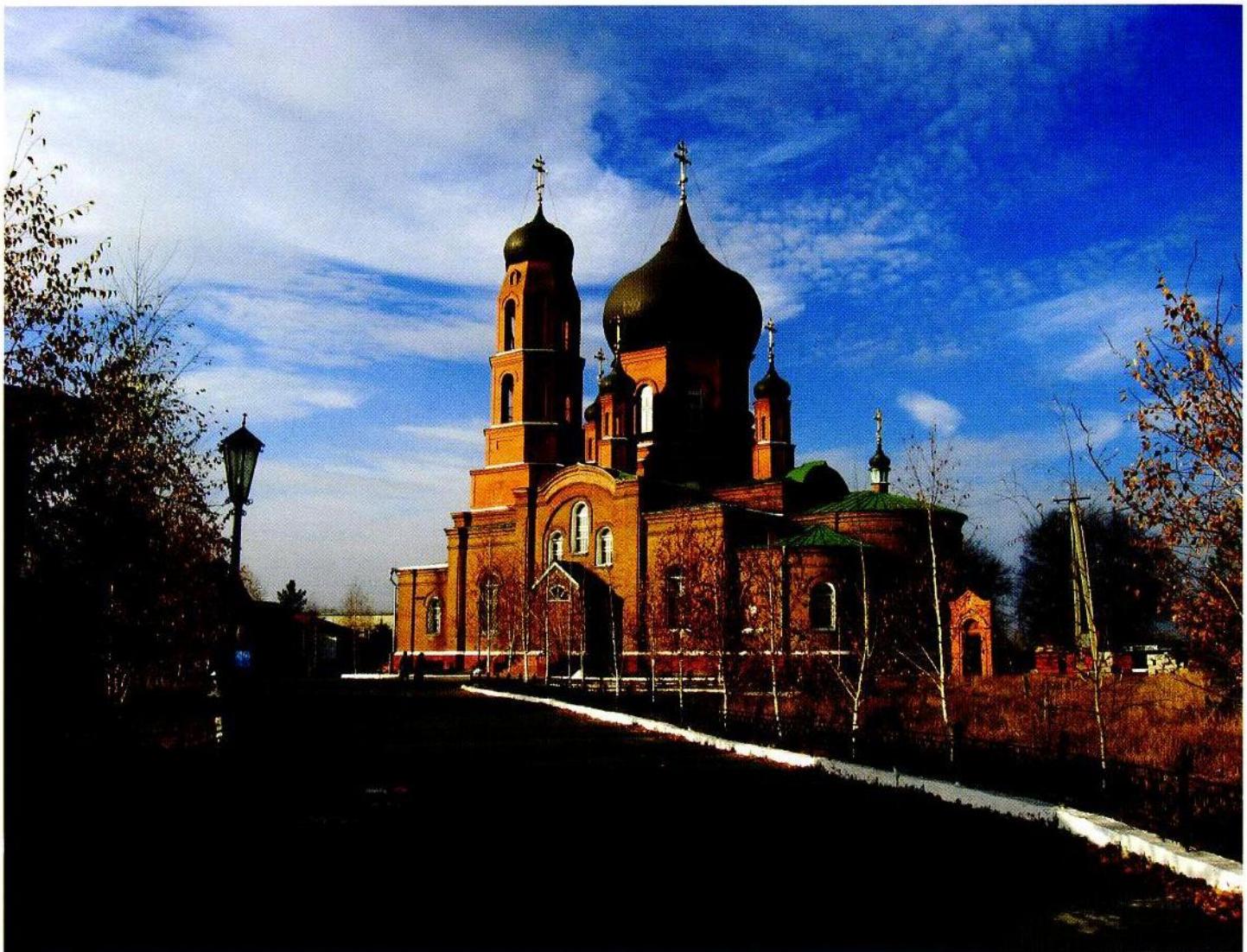
Монастырь закрыли в 1926 году, но несколько монашек остались в Орске. Настоятельница – матушка Нина – была посажена в тюрьму в Оренбурге. В конце 1930-х годов несколько орских монахинь перебрались в Одессу и жили там до самой смерти.

Долгие годы после закрытия монастыря на его территории размещалась воинская часть. И только в 1999 году монастырский храм был восстановлен, а церковный приход создан.



## Глава V. ЖИЗНЬ ДОРЕВОЛЮЦИОННОГО ОРСКА







### Реальное училище

В октябре 1910 года в городе Орске открылось новое учебное заведение – мужская гимназия. На своем заседании в ноябре 1908 года городская дума рассмотрела вопрос об открытии в городе реального училища. В результате в министерство народного просвещения в Петербург отправился документ: «*В настоящее время Орск довольно крупный торгово-промышленный центр одного из обширнейших районов Оренбургской губернии, связанный целой системой торгово-промышленных отношений с Тургайской областью, Оренбургом, Москвой и Петербургом. Население города 20 561 человек, из них 2050 детей школьного возраста.*». Так городская дума обращается с ходатайством открыть в городе мужское среднее учебное заведение – реальное училище.

Что же такое реальное училище? Система реального среднего образования, где, в отличие от классического, отсутствует преподавание древних классических языков, греческого и латинского, возникла с развитием капитализма в XVIII веке. В учебном плане таких училищ основное место занимали предметы естественно-математического цикла. В старших классах преподавались механика, технологические и коммерческие дисциплины.

Просьба оказала действие – училище в Орске было открыто. По данным педагогического совета и результатам переводных и приемных испытаний в первый класс было зачислено 46 учащихся, во второй – 27 человек, в третий – 29. Реальное училище было частным учебным заведением 1-го разряда с программой правительенного училища. Оно содержалось полностью за счет городской казны и сбора оплаты за обучение.

В 1914 году, когда началась Первая мировая война, училище было переведено в разряд «правительственных». Для учебного заведения выстроили двухэтажное здание (ныне ул. Карла Маркса, 15). Все педагоги и директор имели высшее образование, за исключением учителя искусства и законоучителя.

В советское время в этом здании размещалась школа № 1.

### Попечительство о народной трезвости

В XIX веке среди городского населения Орска возникли религиозные течения, призывающие к нравственному самосовершенствованию, «спасению души» путем воздержания от употребления спиртных напитков и курения. Одной из самых известных сект трезвенников были «чуриковцы». Называлась она по фамилии самарского купца Чурикова, который выступал с христианской проповедью нравственного перевоспитания.

Существовали и светские организации по борьбе за трезвость. В 1858 году по России прокатилась целая волна массовых протестов против откупной системы на водку. Крестьяне громили питейные заведения, на своих сходах принимали решение не употреблять вино. Нарушителей данного правила подвергали не только денежным штрафам, но и телесным наказаниям.

Первоначально это было скорее стихийное движение, но во второй половине XIX века в России создается Попечительство о народной трезвости.

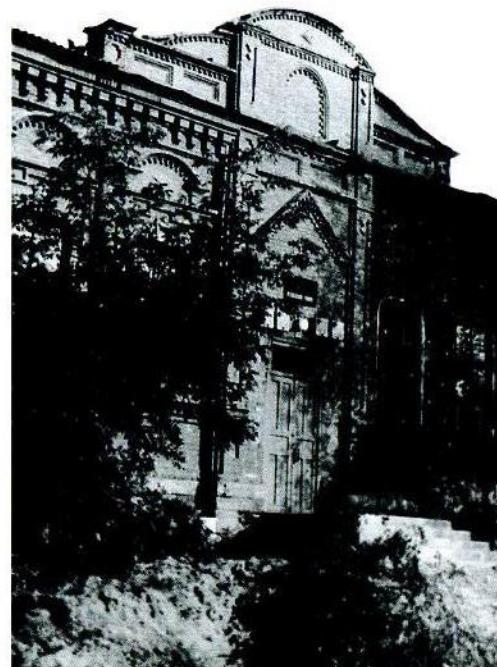
28 февраля 1895 года в Орске открывается уездный комитет Попечительства о народной трезвости, объединивший 6 заведений и 255 человек. Совсем скоро оно стало играть заметную роль в культурной жизни города. Уже через 2 года, в 1897-м, городской комитет выкупил у города двухэтажное здание общественного собрания, перестроил его, превратив в народный дом. Там ставились любительские спектакли, размещалась библиотека-читальня, книжный склад. Здание располагалось на теперешней улице Шевченко, в нижней ее части, но до наших дней не дошло, сгорев в 1931 году.

А вот здание чайной Комитета о народной трезвости, как ее называли орчане, сохранилось – одноэтажный дом на углу улиц Степана Разина и Петрашевцев.

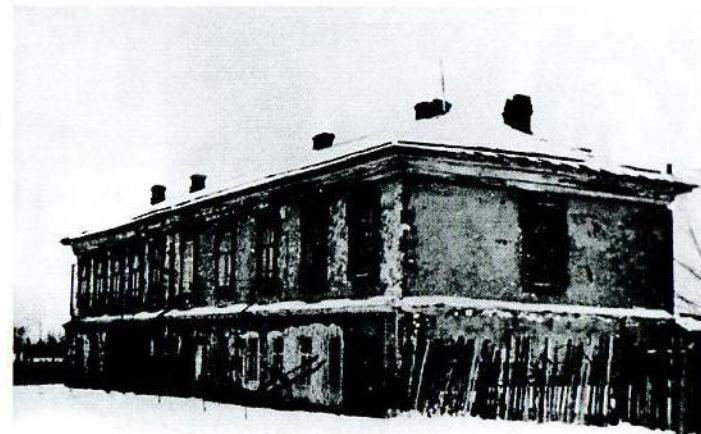
Председателем правления комитета был городской голова Д.Г. Швецов. Общество вело большую «просветительскую заботливость», как тогда принято было говорить. При его активном содействии 14 декабря 1897 года в Орске открылась мужская воскресная школа, попечителем которой стал есаул Чернов. Преподавать в ней бесплатно изъявили желание 4 законоучителя и 8 учительниц.

В 1899 году к 100-летию со дня рождения А.С. Пушкина любительская театральная труппа поставила спектакль по повести «Станционный смотритель». Афиша сообщала: «В зрительном зале первый ряд стоит 1 рубль 50 коп., второй уже 1 рубль 10 коп. Цены уменьшаются с включением благотворительного сбора, который предназначается в пользу голодающих. Благотворительный сбор оплачивается марками, накопленными на билет».

Так небольшой заштатный Орск силой искусства и убеждения боролся за трезвость своих жителей.



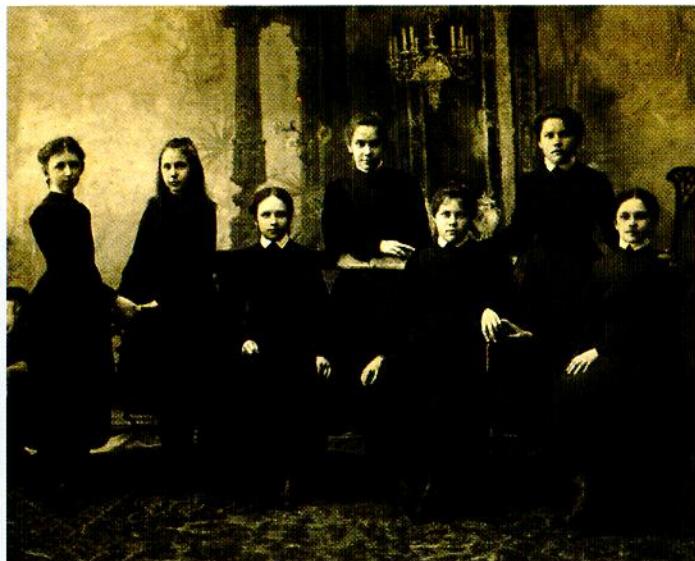
Здание построено под начальное городское четырехклассное училище. Ныне колледж искусств



Гостиница «Россия». Здание до наших дней не сохранилось.  
Ныне улица Петрашевцев, 1

## Глава V. ЖИЗНЬ ДОРЕВОЛЮЦИОННОГО ОРСКА

---



Воспитанницы орской женской гимназии начала XX века



Прогимназия женская, дом купца А.Д. Шубенкова



Дом построен купцом Хамитовым специально как учебное заведение. До революции здесь располагалась женская гимназия. Ныне улица Декабристов, 1

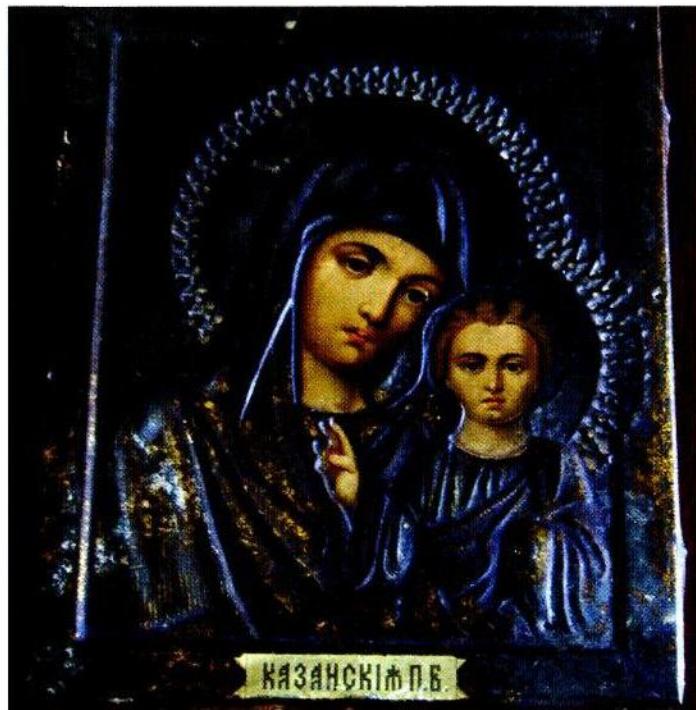


До революции в этом доме размещалась больница. С него начиналась улица Купеческая. Ныне улица Пионерская

## Празднование Рождества и Нового года

**В**орском краеведческом музее хранится страничка газеты «Оренбургский листок» за 6 января 1899 года, где в подробностях описывается, как праздновали в Орске Рождество.

«Великий праздник Рождества Христова начинался всенощным бдением, в 6 часов вечера 24 декабря, а на другой день в 4 часа утра – утреней во всех церквях. Еще не отошла утреня, как толпы христославов ринулись по улицам. Едва отошла литургия,



как хлынули толпы поздравителей из низшего сословия: полицейские и пожарные служители, сторожа всевозможных учреждений, потом... водовозы, дровосеки, трубочисты, ямщики со станции.

Первые два дня праздника прошли у нас без общественных развлечений. Правда, на базарной площади в послеобеденное время по натянутой веревке ходил канатный плясун. Ходил этот гимнаст очень искусно и при этом за добровольную плату. Во вторник 29 декабря в чайной Комитета попечительства о народной трезвости членами театральной комиссии для простого народа дан был бесплатный спектакль. Сыграны были водевиль «Медведь сосватал» и двухактная оперетка «Цыганские песни в лицах».

В тот же вечер в казарменном помещении дан был платный народный спектакль «Женитьба Бальзаминова» и оперетка «Русские песни в лицах».

Театр был полон, публика осталась представлением довольна и немало аплодировала артистам-любителям. Спектаклем руководил чиновник господин Пальчиков. В среду 30 декабря был дан платный спектакль в чайной Комитета попечительства о народной трезвости. Спектакль был сыгран на славу. Сбор никогда не достигал такого размера. Билеты брались с бою. Много было приставных стульев. За галерку давали повышенные цены. Мест далеко не доставало. Оперетка была прекрасно обставлена в декоративном отношении. Режиссировал один из музыкантов приезжего оркестра господин Зак.

Новый год встречали по домам. Первый день вечером в здании городской думы состоялся маскарад. Посетителей было довольно, и они усердно танцевали с благотворительной целью в пользу беднейших учеников городского училища. Воскресенье 3 января в том же помещении состоялась елка на 200 детей, а после нее танцы».

## Глава V. ЖИЗНЬ ДОРЕВОЛЮЦИОННОГО ОРСКА

---

С приходом Нового года начинались Святки: «Новый год пришел, старый прогнал, себя показал». От двора к двору ходили ватаги поющей молодежи. Славили хозяев, желали им счастья, долголетия, богатства в доме. Входя в дом, пели, плясали, выпрашивали подарки: «А вы, старые старушки, подавайте по краюшке». А если кто скучился, то и грозили: «Не дашь пирога, сведу корову за рога», «Кто не даст хлеба, уведу деда». Шутники были ряженными.

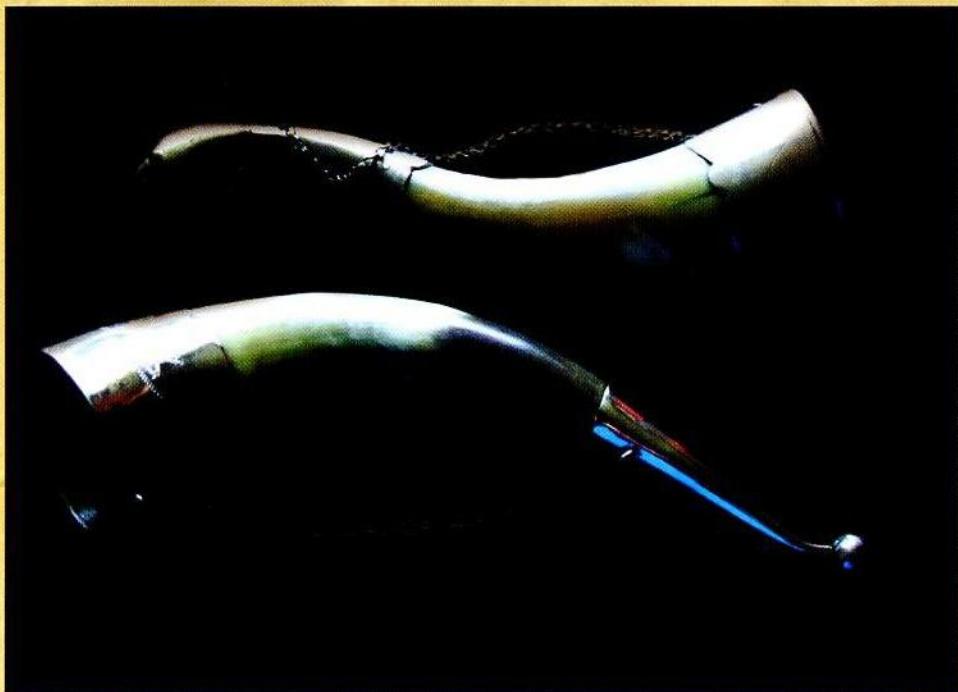
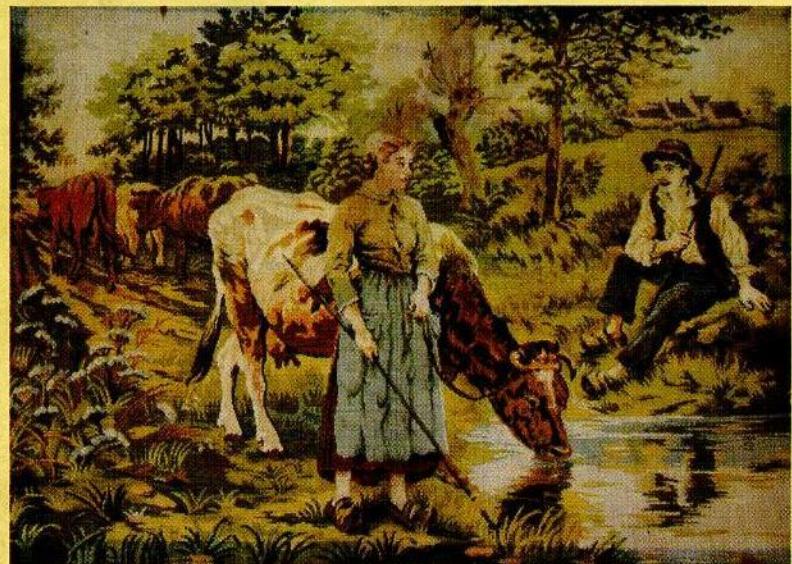
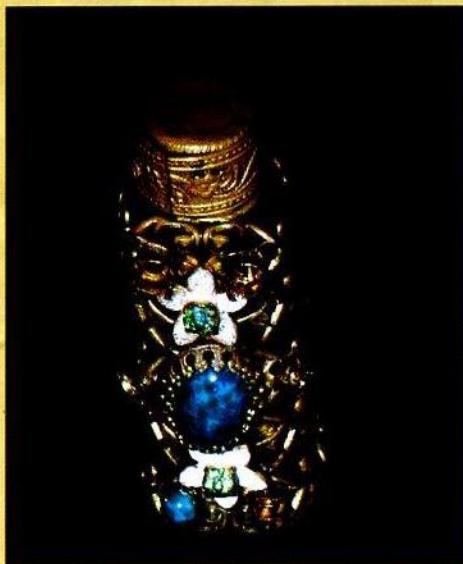
А вот выдержка из газеты «Оренбургский листок» от 18 января 1896 года, где тоже есть заметка об Орске: «Небывалым, из ряда вон выходящим событием стало устройство в Орске елки для бедных детей. Елка была устроена 4 января. К 5 часам вечера помещение чайной было украшено чрезвычайно эффектно. Благодаря добавочным пожертвованиям, явилась даже возможность пригласить музыку. На елку явилась самая разнокалиберная, ободранная, в лохмотьях толпа детворы, в числе не менее 150 человек».

«Увидев посреди залы разукрашенную елку, а на сцене декорацию из леса, убранную фонариками, и сидящих там музыкантов, которые заиграли вдруг веселые русские песни, дети буквально остолбенели, разинули рты и не знали, куда им смотреть и что делать. Изумление и восторг их были неописуемы.

Каждый малыш получил хорошеньюкую коробочку, по 1/2 полфунта конфет и пряников, мальчики по 4 аршина ситца на рубашку, а девочки – по платку. Когда елка была потушена и подарки разданы, детям показали туманные картинки. Это когда на экране проецировали в полутьме ярким лучом света картины природы или людей. Картины заряжали в аппарат и быстро крутили ручку. Создавалось впечатление, что эти неясные силуэты в тумане быстро движутся».

Так в Орске праздновали до революции Рождество, Новый год и Святки.





Предметы быта XIX – начала XX века из частной коллекции

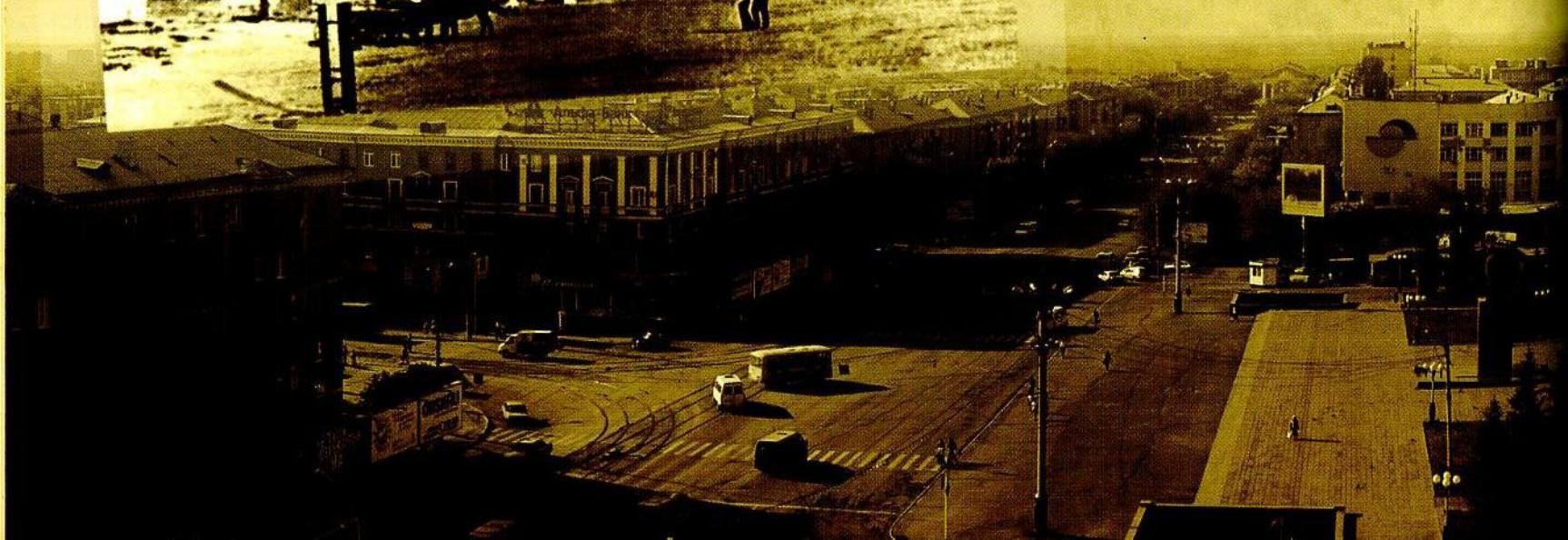


Старинная серебряная шкатулка XIX века



Глава VI

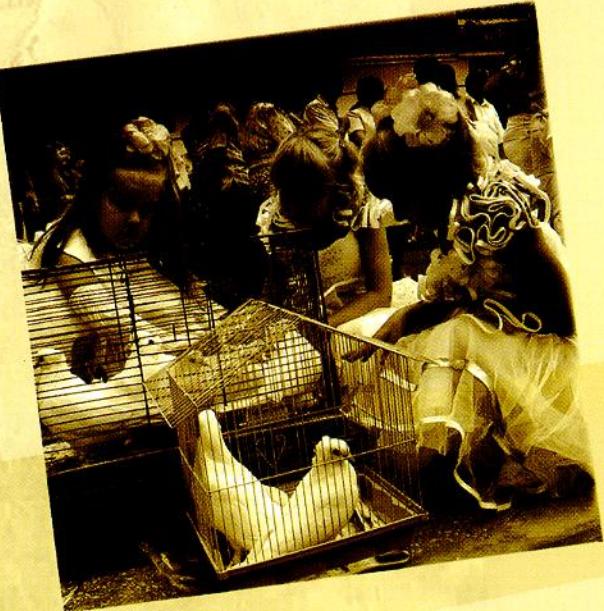
УНИКАЛЬНЫЕ  
ПРОМЫСЛЫ



У каждого региона и края нашей необъятной страны есть своя присущая только ей особенность. Если мы говорим, например, о Вологодской области, то память сразу рисует удивительное по красоте вологодское кружево, Тульская область ассоциируется со знаменитым тульским самоваром и печатным пряником.

При упоминании Орска на ум приходят искусственные изделия народных мастерниц и умельцев – тончайшие пуховые платки и диковинные поделки из яшмы, или, как его называли в народе, веселого камешка с Ори.

Нет на орской земле алмазных россыпей, но эти уникальные народные промыслы прославили Орск далеко за пределами не только области, но и страны, став визитной карточкой степного города.



## Оренбургский пуховый платок

ренбургский пуховый платок – гордость и богатство Оренбургского края. Славу этому изысканному народному промыслу в равной степени принесли и особая «оренбургская», а правильнее сказать «губерлинская», порода пуховых коз, и мастерство женщин-вязальщиц, их богатое воображение и золотые руки.

Четвертый век вяжут женщины Оренбуржья теплые, как русская печка, платки и легкие, как белый снег, ажурные паутинки.

Первые сведения об изделиях из козьего пуха появились в конце XVII века, когда русские закрепились на Урале и вступили в торговые отношения с местным населением. Их внимание привлекла одежда калмыков, казахов, пригонявших на продажу скот. В лютую стужу и колючий ветер, когда даже шуба плохо держит тепло, калмыки гарцевали на своих низкорослых лошадках в легкой с виду одежде из козьих шкур. Дивились до тех пор, пока не обнаружили, что под тонкими шубейками у скотоводов есть теплые поддевки – телогрейки, связанные из мягкого,шелковистого пуха, начесанного с коз.

У истоков известности оренбургского пухового промысла стоят Алена Денисьевна Рычкова и Мария Николаевна Ускова. Алена Денисьевна, жена П.И. Рычкова, первого историка и исследователя Оренбургского края, в 1770 году представила во Всероссийское Вольное Экономическое общество свой платок из козьего пуха и получила

за него золотую медаль. А казачка Мария Ускова в 1861 году впервые отправила на Всемирную выставку в Англию шесть платков и была удостоена медали, почетного диплома и 25 рублей серебром.

У калмыков и казахов вязка была сплошной – «глухой». Оренбургские же казачки, знавшие вышивание и кружевоплетение, стали использовать в вязке орнамент, живые мотивы, навеянные картинами местной природы – например, морозными узорами на окнах. Не сразу пуховый платок стал таким красивым, добротным, изящным. Столетиями шло накопление художественных приемов вязания рисунков, мотивов, манер. Особую славу приобрел тончайший белый ажурный платок – паутинка.

Красоту оренбургскому платку придают не только искусственные руки пуховязальщиц, но и мудрая работа козоводов. Пух козий легкий, тонкий, но необычайно прочный. В мире известно большое количество пород пуховых коз: ангорская, каширская, английская. Да и у нас в стране их немало: алтайская, волгоградская и другие. Но наша, губерлинская, порода – особая. Связано это с местом ее выращивания: летом здесь яркое солнце, нестерпимо жарко, зимой – морозный воздух и студеные пронизывающие ветры. Должно быть, для защиты от немилосердной жары и ледяного зимнего холода растет на козах подшерсток – пух, то сказочное руно, из которого и вяжут шали.

Наш пух поначалу отправляли для переработки во Францию и Англию. В XIX веке даже начали и самих коз перевозить в другие места, но при переезде пух терял свои ценные качества. Оказалось, что для высококачественного пуха нужна суровая зима, жаркое лето и минимум осадков оренбургских степей.

Козий пух – тончайший вид волокна, близок по диаметру к натуральному шелку и отличается легкостью и эластичностью, упруг (совершенно не скатывается), способен пушиться. Диаметр

## ГЛАВА VI. УНИКАЛЬНЫЕ ПРОМЫСЛЫ

его 14–16 микрон, но чрезвычайно крепок. Длина пуха – от 3 до 8 см. Все эти уникальные характеристики пуха губерлинских коз и дают возможность вязать тонкие, воздушные, но прочные и долговечные платки. До недавнего времени их вязали в 150 населенных пунктах области. С 1930 года работал комбинат оренбургских пуховых платков, где трудилось (в большинстве своем надомницы) более 7000 мастерниц.

К сожалению, традиции постепенно утрачивались. Для того, чтобы возродить былую славу здешних платков, в соответствии с Федеральным Законом «О народных художественных промыслах», правительство Оренбургской области своим решением от 22 сентября 2006 года определило места традиционного бытования народного промысла – ручного художественного вязания. В их число вошел и город Орск.





Оренбургский пуховый платок легко проходит сквозь кольцо

## ГЛАВА VI. УНИКАЛЬНЫЕ ПРОМЫСЛЫ

---



Знаменитые оренбургские козы, дающие уникальный пух



## Орская яшма

Яшма – минерал довольно распространенный. Его богатые месторождения встречаются во многих местах земного шара: на Урале, Алтае, в далекой Австралии. Но орская яшма – особенная: ее отличает разнообразие цвета, более 250 оттенков. В ней все цвета радуги, кроме чисто-синего, поэтому и называют ее «пестроцветной». Все цвета, переплетаясь, образуют целые картины: бушующее море, таинственные космические пространства, мирные картины природы, словно созданные рукой художника. Отсюда и еще одно название – «пейзажная».

Само название «яшма» древнего происхождения. В Азии, на Востоке цветные камни называли «иешме», персы – «яшм», афганцы – «яшай», древние греки – «яспис», что означает «исцеляю». Издавна этому камню придавали магическое значение. Яшма, особенно красного цвета, помогала при эпилепсии и лихорадке, а в XVII веке считалось, что она «сердце отвеселит, неподобные мысли отгонит, разум и честь умножит, память отврачует».

Удивительное месторождение «ясины», «веселого камешка с Ори», как называли яшму кочевники, изготавливающие из нее наконечники для стрел, начинается на горе Полковник. Примерно



с 1770 года оренбургские казаки стали поставлять яшму в уральскую столицу – Екатеринбург. А в 1848 году, когда в Петербурге было основано ювелирное дело братьями Фаберже, изначально ориентированное на царскую семью и придворный круг, открылась камнерезная мастерская, где орская яшма заняла свое достойное место. Сохранилось несколько изделий из «ясины»: фигурки людей, животных. До нас дошли чудесные вазы работы конца XVII века.

Месторождений яшмы на территории Орска несколько: гора Полковник, Кругорожино, гора Преображенская. В 1796 году впервые была дана полная характеристика технической яшмы горы Преображенской в Старом городе. Уже тогда там проводилась ломка камня. А известный русский писатель А. Герцен в своем романе «Кто виноват?» писал: «Орская крепость вся стоит на яшме». Самое большое месторождение обнаружено на горе Полковник, которая находится в районе поселка Старая Биофабрика. Один ее склон круто спадает к реке Орь, а другой пологий уходит в степь.

Необычайно красивая яшма этого месторождения идет на изготовление шкатулок, чаши, ювелирных украшений. В московском минералогическом музее, в Эрмитаже имеются поделки из уральской диковины. Говорят, однажды горщики распилили глыбу, и там открылся такой чудный рисунок, что камень выставили у института минералогии в Москве. Ор-



## ГЛАВА VI. УНИКАЛЬНЫЕ ПРОМЫСЛЫ



Современный вид на гору Полковник



ская яшма украшает станцию «Маяковская» самого красивого в мире московского метро.

Долгие годы нашу яшму для обработки отправляли в Екатеринбург на гранильную фабрику, ведь этот камень очень трудно поддается резке и шлифовке, так как по твердости уступает только алмазу и корунду.

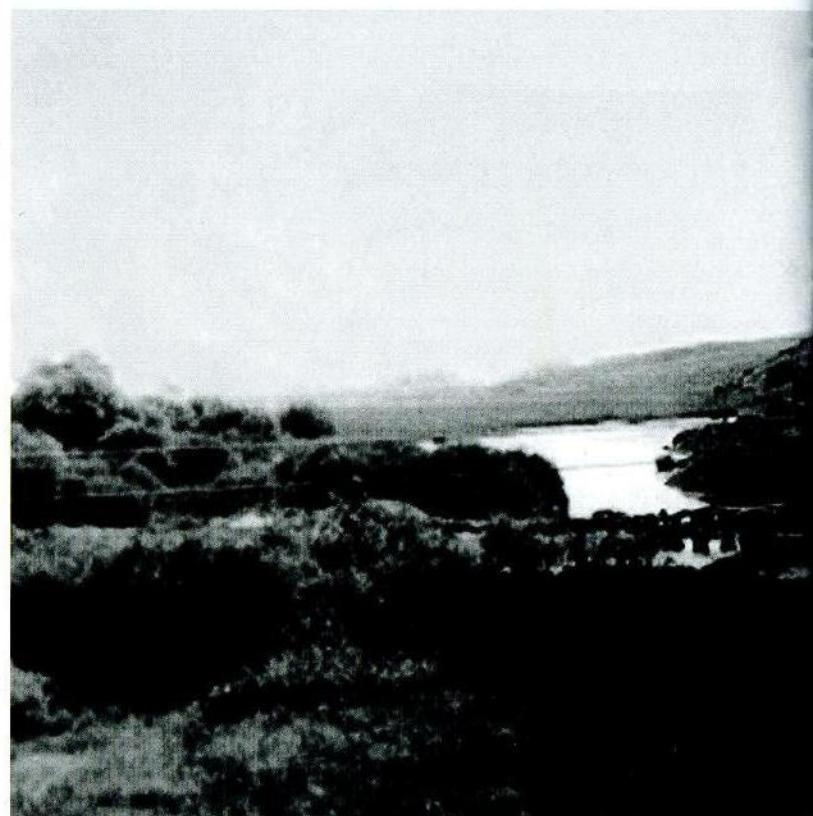
Своих камнерезов в Орске сначала не было. Первая мастерская появилась у нас только в 30-е годы XX века. Потом были камнерезные артели «Сталинская конституция» и «Орская яшма». Перед войной планировалось даже строительство завода декоративных материалов. Но планам этим не суждено было сбыться.

Орская яшма всегда интересовала специалистов-геологов и минерологов. Знаменитый академик Александр Ферсман, автор научных трудов и познавательных книг о камнях и минералах, в своей «Занимателной минералогии» так писал об орской яшме: *«Прекрасные, фантастические картины мы видим особенно на яшме самого знаменитого русского месторождения в окрестностях Орска: вот бушующее море, покрытое серовато-зеленою пеной, на горизонте сквозь черные тучи пробивается огненная полоска заходящего солнца – надо только врезать в это бурное небо трепещущую чайку, чтобы достигнуть полной иллюзии бури на море. Таких картин не перечесть».*

Народный промысел получил расцвет в XX веке, Орск прославился на весь мир своей яшмой. А.Е. Ферсман вспоминал, что когда 1937 году в Москве проходил XVII международный геологический конгресс, его участники изъявили желание поехать на Урал и познакомиться с уникальным месторождением орской яшмы. Гору Полковник 15 августа посетили видные ученые Европы, Америки, Африки: минеролог Пражского университета Ульрих Франц Антонович, профессор минералогии Мадридского университета Габриель Кардосо,

директор Барселонского института «Адиас Марк» Рафаэль Кандель Вила, профессор геологии университета из Пенсильвании Бенжамин Миллер, доктор Хаутон из Южной Африки. Все они увезли с собой образцы орской яшмы.

Вот как вспоминал об этом значимом для города событии старейший горщик В. Татауров: *«В 1937 году в Орск въехала колонна легковых машин, прибыли участники Уральской экспедиции Международного геологического конгресса, ученые с мировым именем. Они, увидев готовые к отправке яшмовые пластины, ахнули и стали выкидывать из чемоданов вещи и набивать их камнем. Мы попытались остановить, но председатель*



## Глава VI. УНИКАЛЬНЫЕ ПРОМЫСЛЫ

исполкома В. Комаров успокоил: *пусть берут дорогие гости!».*

Уже в 1970–1980-е годы добычей и изготовлением изделий из орской яшмы занималось геологоразведочное предприятие, но в годы перестройки оно прекратило свою деятельность.

А вот хорошие мастера, талантливые камнерезы в Орске были и есть. Это Виктор Татауров, довоенный художник по камню, Константин Пономарев, в конце 1960-х возродивший в наших краях искусство обработки яшмы, автор прекрасных изделий, шкатулок, подсвечников, колье, брошей, колец, изумительного панно, украшавшего когда-то

фойе второго этажа нового здания орского театра драмы им. А.С. Пушкина.

Яшма – камень манерный, с характером, не так-то просто «выбить» из него красоту. Когда-то Орск был завален изделиями из яшмы. Вряд ли найдется орчанка, у которой бы не было шкатулки под драгоценности.

До сих пор многие считают, что еще вернется мода и возродится слава удивительного орского камня.



Общий вид горы Полковник у реки Орь, где велись разработки яшмы, 1984 год



Изделия из яшмы  
из частной коллекции

## ГЛАВА VI. УНИКАЛЬНЫЕ ПРОМЫСЛЫ



Изделия из яшмы в коллекции  
историко-краеведческого музея города Орска

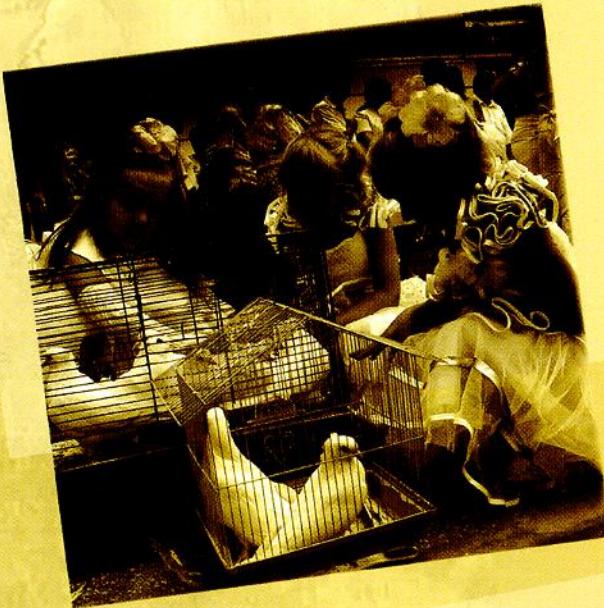


## Глава VII

# ТЫЛОВОЙ ОРСК - ФРОНТУ



22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война, круто изменившая размежеванную жизнь Орска. С первых дней нападения гитлеровской Германии на Советский Союз в городе началась мобилизация. Уже за первые три дня войны орчанами подано 3140 заявлений об уходе на фронт. С 10 по 16 июля 1941 года в народное ополчение на никелькомбинате записалось 1388 человек, на заводе им. Чкалова – 812, в тресте «Южуралтэжстрой» – более 400 человек.



## Эвакуированные предприятия

**В** первые три месяца войны на Урал, в том числе и в Орск, стало прибывать эвакуированное с запада страны оборудование крупных промышленных предприятий союзного значения. Всего наш город принял 28 промпредприятий и организаций.

Нужно было не только сохранить, сберечь от врага заводы и фабрики, но и наладить их работу на новом месте, причем в очень короткие сроки. Лозунг «Все для фронта, все для победы!» стал главным для советских людей, в том числе и для жителей Орска.

Большинство из вновь прибывших предприятий вступили в строй уже в 1941 году и первой половине 1942-го. В сентябре 1941 года на базе эвакуированной из Курска биофабрики была основана орская биофабрика в старых конюшнях на берегу Ори на территории конезавода № 28. На воскресниках по восстановлению прибывающих предпри-



## Глава VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

ятий только в сентябре 1941 года в Орске работали свыше двух тысяч юношей и девушек.

Эвакуированные предприятия часто занимали любые мало-мальски подходящие помещения. В красном уголке, гараже и складе спиртоводочного завода в Старом городе в начале сентября 1941 года разместилась Днепродзержинская швейная фабрика (только в 1960-е годы она переехала в новое здание в центре города). Производственные цеха оборудовались и в классах школы № 26.

В первой половине октября этого же года выдал первую продукцию – артиллерийские сна-

ряды – эвакуированный из Днепропетровска завод № 79 им. Ворошилова, переименованный позже в орский машиностроительный завод (№ 322), размещенный в поселке ТЭЦ. Уже в 1942 году с вводом цехов он начал выпускать боеприпасы новой номенклатуры.

В конце октября 1941 года в Орск прибывают первые эшелоны с людьми и оборудованием Тульского патронного завода, на базе которого начал работать еще один номерной, орский механический завод (№ 257). Оборонный завод выпускал гильзы артиллерийских снарядов. В память



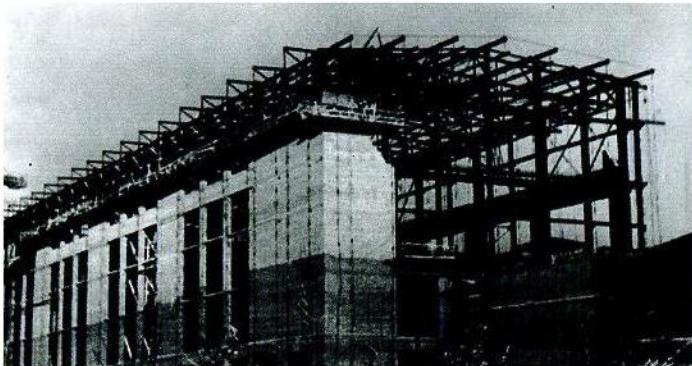
о героическом труде заводчан перед проходной механического завода благодарными потомками в 2005 году установлен памятник – зенитно-ракетная установка «Ураган».

В октябре 1941 года в Орск пришло оборудование завода цветных металлов из города Кольчугино Владимирской области. Строители и монтажники совершили настоящий трудовой подвиг: уже в феврале 1942 года здесь был выдан цветной прокат.

Начатый еще в 1930-е годы курс на индустриализацию превратил Орск в крупный промышленный центр Оренбургья. Перед войной в городе началось строительство самого большого в стране завода по производству локомотивов – «Локомотивстрой». 5 июня 1942 года на этой строительной площадке начал возводиться Южно-Уральский машиностроительный завод на базе эвакуированного из Новокраматорска завода тяжелого машиностроения и Ленинградского завода подъемно-транспортного оборудования. ЮУМЗ начал выпускать продукцию в 1943 году.



Эвакуированное оборудование разгружалось под  
открытое небо, 1942 год



Строительство сталелитейного цеха с отливным  
развесом от 50 до 125 тонн, 1942 год

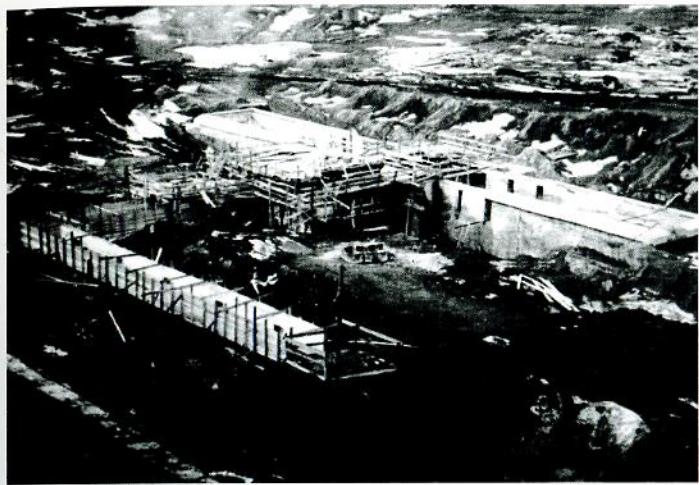


Эвакуированное оборудование, 1942 год

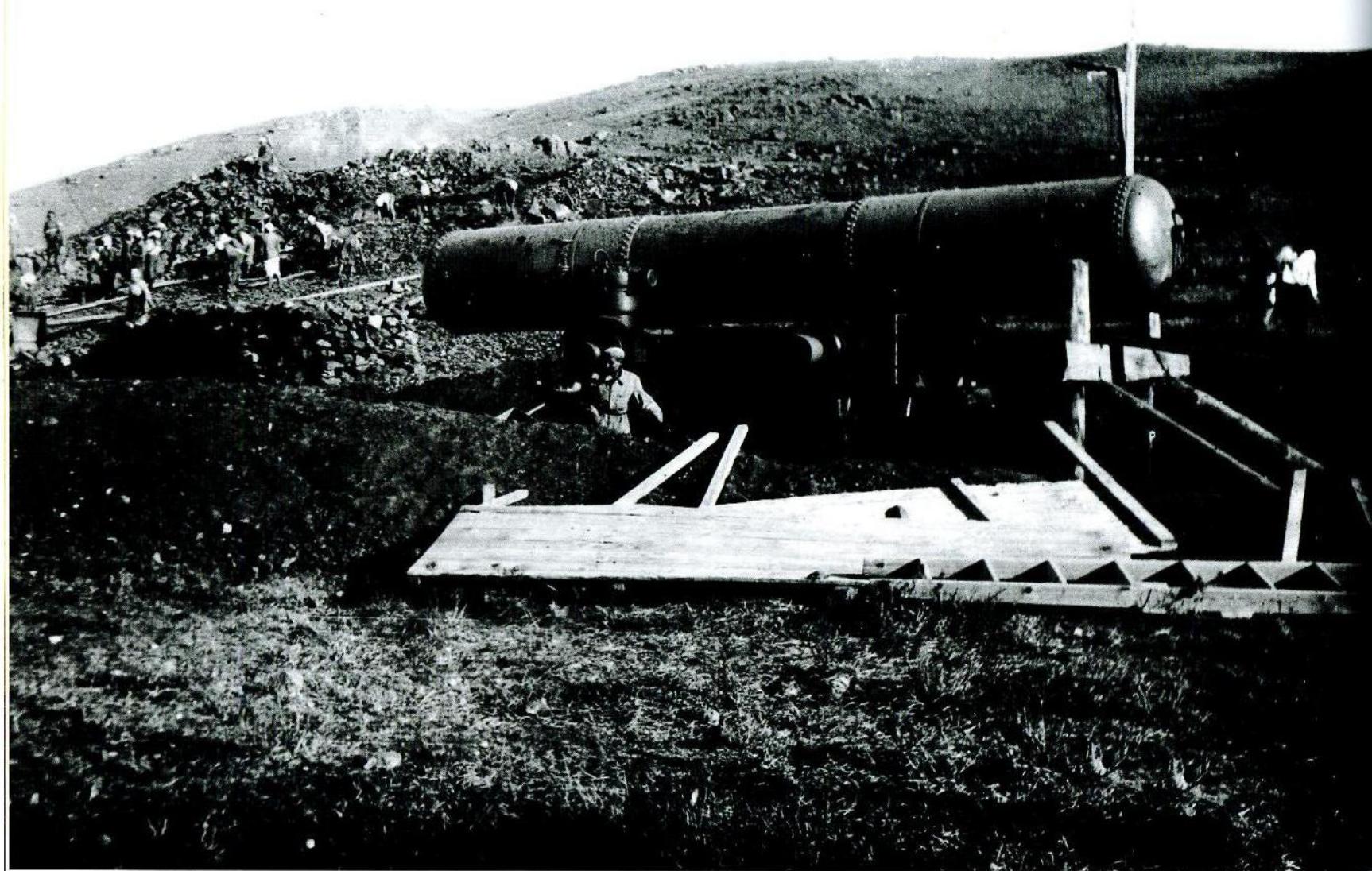


Введен в действие корпус молотового пролета  
кузнеочно-прессового цеха, октябрь 1943 года

## ГЛАВА VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ



Строительство Южно-Уральского машиностроительного завода велось в кратчайшие сроки



## ГЛАВА VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

---





Сегодня МК «ОРМЕТО-ЮУМЗ» – ведущее предприятие машиностроительной отрасли Оренбуржья

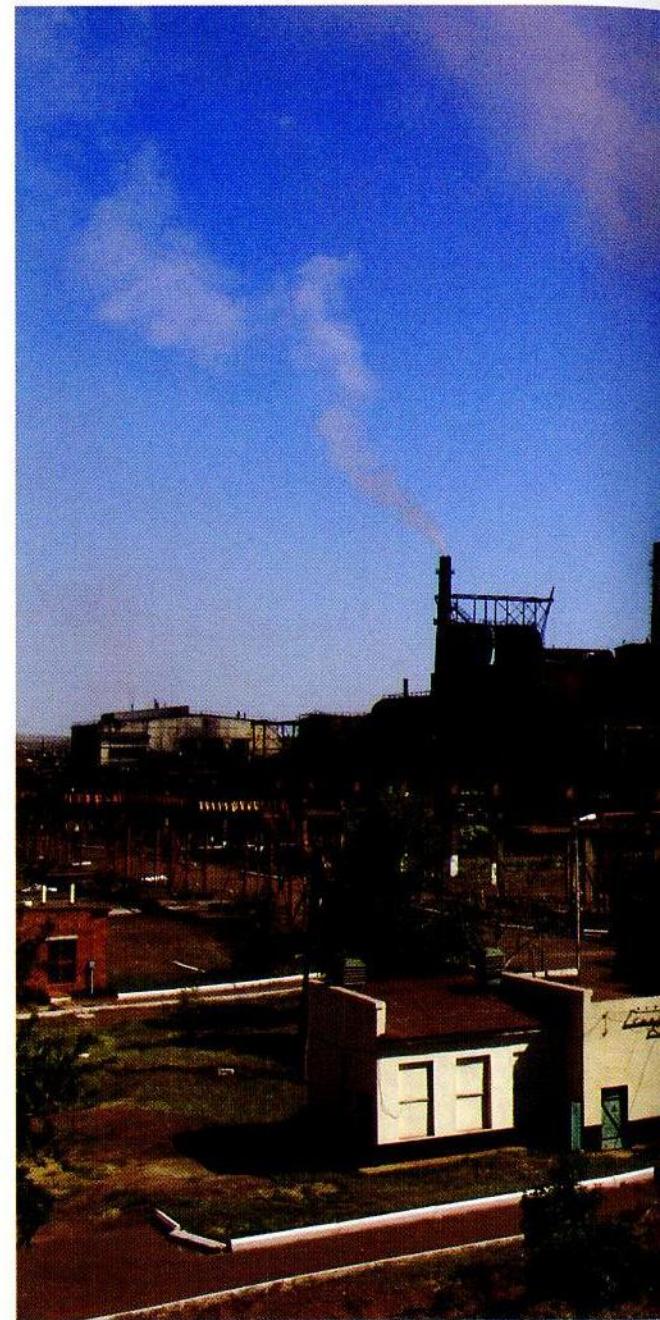


Условия военного времени заставляли не только ударно работать, но и наращивать новые мощности. Так, на орском мясокомбинате были расширены консервный и колбасный цеха. А в конце 1942 года вошел в строй действующих цех медицинских препаратов, работающий на сырье мясокомбината. В 1944 году он выпускал уже более 20 видов лекарств, в том числе необходимый для госпиталей пенициллин. Сам же мясокомбинат выпускал в 5 раз больше мясоконсервной продукции, чем до войны.

Еще до войны в Орске существовал небольшой чугунолитейный завод. На его базе эвакуированный из Таганрога завод строительных машин вырос в орский «Строймаш». В 1942 году он, номерной (№ 12), выдаст первую продукцию для страны. Размещался завод в одном корпусе, работы велись вручную, в три смены, где люди трудились по 16 часов в сутки, без выходных. Ночевали прямо в цехе, закутавшись и прижавшись друг к другу, чтобы не замерзнуть. В таком режиме и в таких условиях работали на всех предприятиях военного времени. Завод «Строймаш» был небольшим, и орчане прозвали его «литейкой».

Запорожский завод металлоконструкций и орский металлолоцех, объединенные вместе, производили мостовые пролеты и краны для восстановления разрушенных врагом железнодорожных путей.

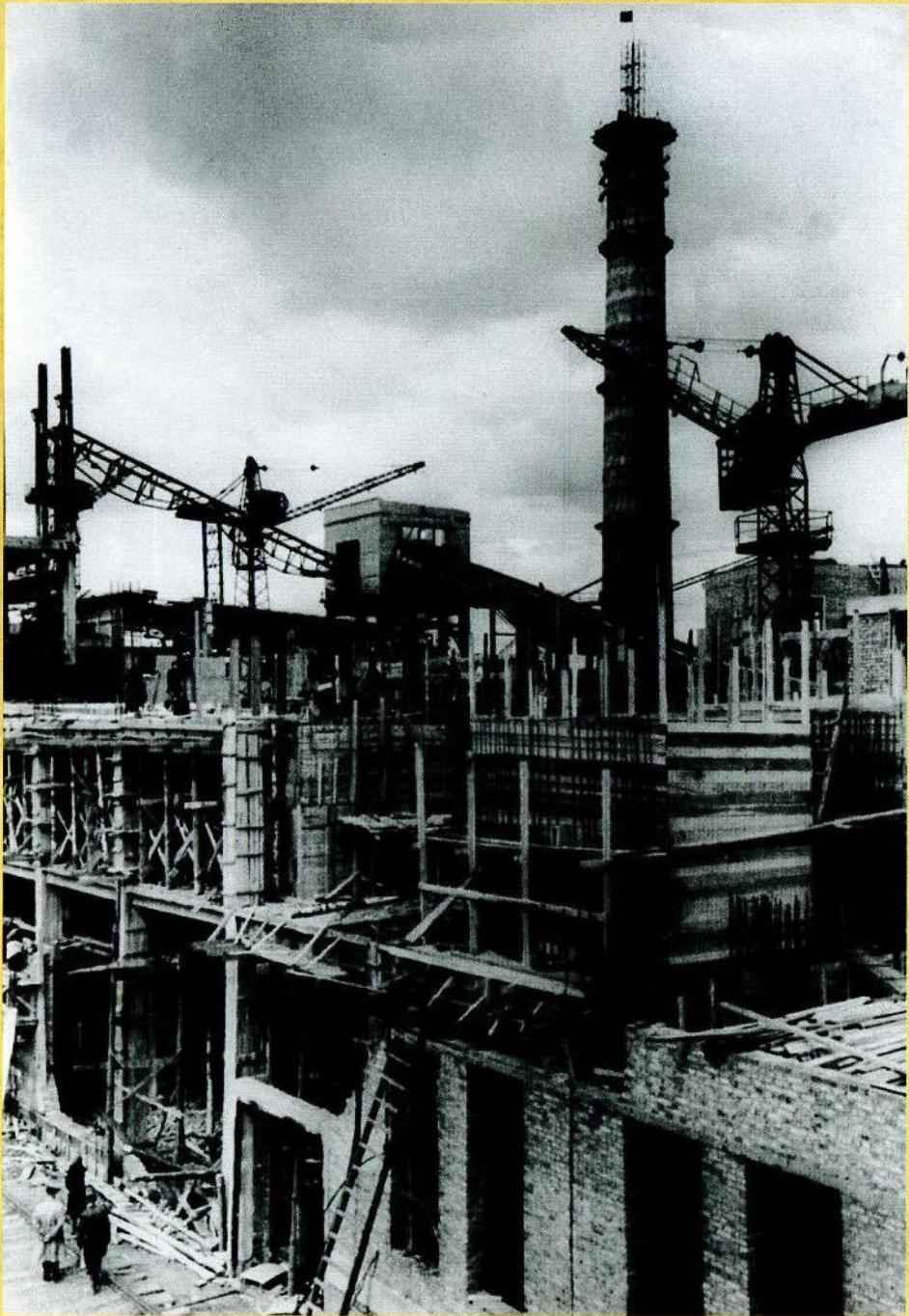
В 1942 году с пуском нового цеха никелькомбината металлурги начали выпускать электролитный никель высокой чистоты, который находил широкое применение в оборонной промышленности. По итогам первого квартала впервые за время войны комбинату было присуждено знамя Государственного Комитета Обороны. Им никелькомбинат награждался 17 раз. За самоотверженный труд коллектив предприятия получил в 1946 году на вечное хранение Красное знамя ВЦСПС и Наркомата цветной металлургии. В годы войны лауреатами Государственной (бывшей Сталинской) премии стали директор никелькомбината А.Н. Малинин, работники Ф.М. Бреховских, А.Н. Мельницкий, Л.М. Бочкарев, А.Е. Бердников. Одной из первых в области звание «фронтовая» получила бригада комбината «Южуралникель».



## Глава VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

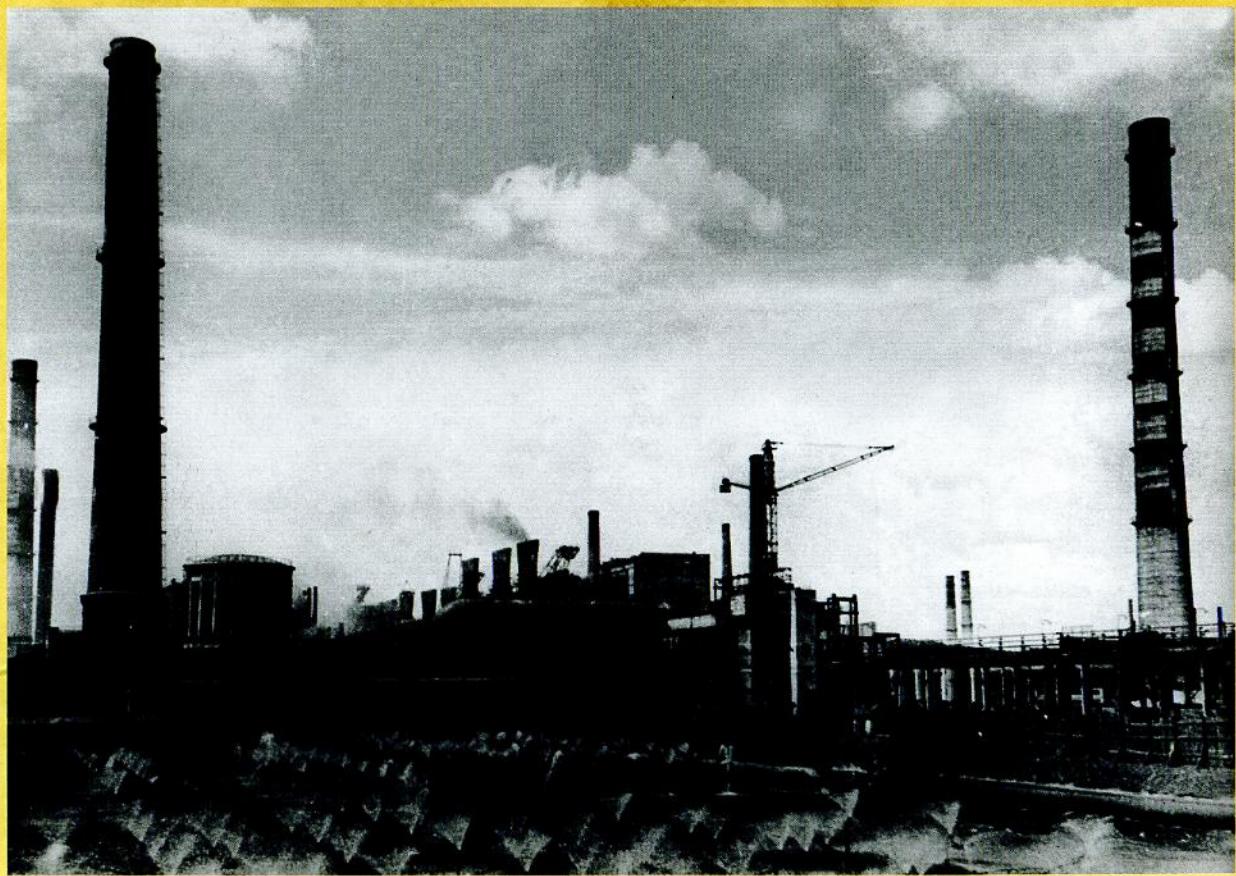


ОАО «Южно-Уральский никелевый комбинат»





№ 8.16. 1963г.  
погребальни ЦБИ





Глава VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

---



Героически трудились орские нефтяники. В августе 1941 года на заводе имени Чкалова все-го за двое с половиной суток была смонтирована новая установка. Но когда автол закачивали в резервуар, отверстие закрыло пробкой. Тогда мастер Алексей Федорович Туркин нырнул в липкий автол и вынул ее. Установка была пущена. В 1943 году в канун Курской битвы нефтяники получили задание обеспечить фронт авиационным бензином и маслом. Люди работали по 20 часов в сутки, и через месяц на фронт пошли цистерны. Каждая третья тонна морозостойких масел для боевой техники была выпущена на орском заводе имени Чкалова.

К сентябрю 1943 года промышленность города по сравнению с довоенным уровнем выросла более чем в три с половиной раза. Как и по всей стране, в Орске женщины и молодежь заменяли на рабочих местах ушедших на фронт мужчин. На орской ТЭЦ женщины стали машинистами котлов и турбин. В 1943 году был запущен агрегат № 3: при проектной мощности 12 000 киловатт он стал вырабатывать 25 000 киловатт в час.

Только в 1942 году валовая продукция промышленности Орска выросла более чем в 4 раза по сравнению с 1940 годом.

Весной 1942 года в Орске случилось сильнейшее наводнение, когда вешиные воды дошли почти до центра города. Подъем воды в Урале достигал 9 метров. Был разрушен железнодорожный мост, и движение приостановлено на 24 дня. Потопленными и разрушенными безжалостным паводком оказались почти 5 тысяч жилых домов.

Тяжелая ноша легла на плечи железнодорожников орского отделения ЮУЖД: перевозка грузов, необходимых фронту и тылу, встречные потоки эвакуированного оборудования, санитарных воинских эшелонов. Продолжалось строительство

новой линии Орск–Кандагач. 12 июля 1942 года на Южуралникелькомбинат по этой ветке прибыл первый состав кимперсайской руды. В память о трудовом подвиге железнодорожников на перроне станции Орск в 2007 году установлен паровоз 1934 года серии М-734-32.

За время войны население Орска выросло с 91 000 до 131 000 человек. Люди приезжали на новое место в эшелонах зачастую даже без вещей. Эвакуировались не только работники предприятий, но и тысячи беженцев из прифронтовой полосы. Им нужно было заново налаживать быт. В Орске и до войны было трудно с жильем, а теперь размещать вновь прибывших было просто негде. В Соцгороде, например, целые семьи селились в ванных комнатах новых домов, многие обосновывались в подвалах, разделенных на крошечные комнаты-клетушки. Вновь прибывших подселяли к местным жителям, как тогда говорили, на уплотнение.

Строилось и временное жилье – бараки, землянки. Например, в районе между теперешним проспектом Мира, железнодорожной дорогой и берегом реки Елшанки вырос поселок бараков. Он назывался РД – рабочие дома. Но даже в бараках часто одну кровать делили несколько человек. К 1945 году 60 процентов жилья в городе составляли бараки, землянки и саманные дома. Последние бараки снесли лишь в 1970 году.

В городе велось очень большое промышленное строительство. Основные работы на новостройках выполняли рабочие треста «Южуралтяжстрой». Они работали невиданными темпами. Плотники Федосеев, Шуленков, Голыбин и другие выполняли сменное задание на 1100 процентов. 9 января 1943 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении треста орденом Трудового Красного Знамени за образцовое выполнение заданий по строительству предприятий

## Глава VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

цветной металлургии и оборонных заводов. Кроме треста, в списке награжденных высокими правительственные наградами были мясоконсервный комбинат и механический завод.

Индустриальный Орск к концу войны стал давать почти половину всей промышленной продукции Оренбургской области. Теперь это уже был промышленный форпост огромной страны. Люди, жившие здесь и по воле судьбы оказавшиеся в Орске, буквально ничего не жалели для фронта, для победы. В декабре 1941 года орчане собрали денежные средства и выслали на постройку танковой колонны 100 000 рублей. Всего за первые два года войны горожане только на изготовление танков собрали 14 миллионов рублей.



Современный блок разделения реформации на ОАО «Орскнефтеоргсинтез»

## Госпитали в Орске

**Н**есмотря на удаленность от линии фронта, Орск уже в самом начале войны почувствовал ее зловещее дыхание. В город стали поступать раненые, официально они тогда назывались «ранбольные». В первый месяц войны в Орске было открыто три эвакогоспиталя. Всего же за годы Великой Отечественной в городе разместилось 7 госпиталей. Все лучшие здания, новые школы были отданы под госпитали.

В Старом городе в школах № 49 и 25 (теперь это здание индустриального колледжа), в поликлинике и больнице (улица Толстого), в старом здании туберкулезного диспансера с июля 1941 по сентябрь 1946 года размещался эвакогоспиталь № 3640. В нем на излечении одновременно находилось до 800 раненых. Их обслуживали 200–250 медицинских работников. Архивы сохранили имена врачей, работавших здесь. Это З.Л. Левнер, К.И. Андреева, В.И. Кузнецова, А.С. Корнелюк, М.В. Камшилина и другие.

В Соцгороде находился эвакогоспиталь № 3641, который занимал здание школы № 8, Дом культуры никельщиков на улице Московской с июля 1941 по июнь 1944 года. Туда в апреле 1943 года эшелоном был доставлен артиллерист Василий Бражник, участник Сталинградской битвы, получивший осколочное ранение на Западном фронте. Он вспоминал: «В госпитале палаты переполнены, кровати приходилось устанавливать в коридорах. Трудно приходилось медикам. Сколько бессонных ночей провели у постелей раненых медсестры Рая Воронина, Дуся Ситникова и другие. От их теплых слов, ласкового взгляда легко станов-

вилось на душе, бойцы быстрее шли на поправку. А темноволосая голубоглазая старшая сестра Женя, Евгения Сергеевна Мафунова, покорила мое сердце. В конце 1943 года мы поженились. Так я, сибиряк, и остался в Орске.

Выздоравливающие раненые не оставались в своих палатах, организовывали художественную самодеятельность. Мы с моим другом Валентином Бондаренко были запевалами. Выступали с концертами в коридорах своего госпиталя, на сцене Дома культуры. Правда, предварительно оттуда приходилось убирать кровати. И не только пели. Все выздоравливающие в меру своих сил помогали городу: сажали картофель, косили траву...».

Василий Митрофанович Бражник после войны долгие годы работал учителем биологии в школе № 1. Он очень любил природу, а его неудержанная мечта о городе-саде была воплощена в жизнь на пришкольном участке и в его знаменитом на весь город саду-огороде.

В поселке Железнодорожников под госпиталь была отдана школа № 35 (ныне школа № 63). С октября 1941 по август 1943 года там располагался госпиталь № 4509, а затем до ноября 1945 года – эвакогоспиталь № 5886.

Был госпиталь и в поселке Никель. Он разместился в обычных бараках, занимаемых школой № 15 и клубом. С июля 1941 по сентябрь 1943 года здесь обосновался госпиталь № 3314, а затем по февраль 1945 года – госпиталь № 5885. Здания этого госпиталя, бараки, не сохранились до наших дней. Начальником госпиталя была врач Вера Васильевна Смакова, заместителем по политической части А.П. Соколов, до войны работавший учителем в школе. С первых дней войны он просился на фронт. «Ему было очень трудно в госпитале. Он говорил: «Я, молодой здоровый мужчина, как смогу зайти в палату к раненым? Что смогу сказать людям, которые смотрели в глаза смерти? Я добьюсь своего – обязательно буду воевать», – вспоминала о

нем В.В. Смакова. В конце 1942 года А.П. Соколов был отправлен на фронт, а в 1943 году погиб смертью храбрых.

В госпиталях в основном работали женщины. Ночью, в пургу и мороз, они разгружали санитарные поезда, выносили раненых, на санях везли сначала в баню, потом в госпиталь. Несмотря на трудности военного времени, раненых снабжали продовольствием бесперебойно. Во всех госпиталях старались быстрее поставить бойцов на ноги и вернуть в строй: 75 процентов раненых возвращались после лечения на фронт. Но были, конечно, и потери. Умерших солдат хоронили на местных кладбищах.

В канун 20-летия Победы в Великой Отечественной войне останки этих воинов перезахоронили в единой братской могиле в сквере Славы. На мраморных плитах, в самом центре сквера, за Вечным огнем, перечислены фамилии бойцов, умерших от ран в госпиталях нашего города и похороненных в этой братской могиле.

Был в городе и госпиталь № 3922, который размещался в клубе орской ТЭЦ, где восстанавливали здоровье военнопленные немцы, итальянцы, венгры, румыны. Эта «больница для врагов» работала с августа 1941 года по декабрь 1946 года. В ней также лечили и военнопленных, работающих на предприятиях и стройках города. Врач В.В. Смакова позже вспоминала: «Очень тяжело было заставить себя видеть в них не врагов, а больных людей...» Но гуманизм, порядочность, чувство профессионального долга советских врачей проявлялись и в этом.

## Герои Советского Союза

Самоотверженным трудом в глубоком тылу горожане крепили оборону страны, сотни орчан мужественно сражались на фронтах. Уже в 1944 году четверо из них стали Героями Советского Союза. Имена земляков-героев увековечены в сквере Славы, где установлены бюсты 9 Героев Советского Союза и двух Героев России.

### Синчук Василий Прокофьевич



амилию Синчук хорошо знают орчане. Большая семья, родители и четверо детей, переехала в наш город из Казахстана в 30-е годы прошлого века.

Участниками Великой Отечественной войны были глава семейства Прокофий Степанович Синчук и его сыновья – Василий и Николай. Василий Синчук родился в 1921 году. В Орске окончил семь классов школы № 1. Сегодня на здании этой школы на улице Карла Маркса в Старом городе установлена мемориальная доска: «В этой школе учились Герои Советского Союза: Авдеев Николай Дмитриевич, Синчук Василий Прокофьевич, Сорокин Виталий Андреевич, Пузиков Анатолий Михайлович».



Одновременно с учебой в школе Синчук занимался в орском аэроклубе, а затем поступил в Чкаловскую военно-авиационную школу летчиков.



На службу в Красную Армию молодого бойца призвали в 1938 году. С сентября 1942 года он служит в истребительной авиации Волховского фронта. В первом же бою смелый летчик сбил четыре вражеских самолета, за что был награжден орденом Красного Знамени. Всего Василий Синчук совершил 305 боевых вылетов, сбил 18 самолетов противника.

В феврале 1944 года газета «Правда» писала об одном из боев, в котором он принимал участие: «Бой пятерки наших истребителей с 37 фашистскими самолетами закончился победой отважных соколов. В этом бою было сбито пять машин врага. Капитан Синчук, уже имевший на счету 15 побед, добавил к счету еще три машины врага».

1 февраля 1944 года Синчук выполнял очередное задание. Когда истребитель был подбит и закончились все боеприпасы, пошел на таран и срезал хвост «Юнкера». Бесстрашный летчик погиб. 13 апреля 1944 года Василию Синчуку посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Долгие годы не было известно место гибели героя, и только через семь лет в далекий Орск пришло письмо из поселка Уторгоши Новгородской области. Председатель сельсовета писал: «Лето 1951 года выдалось у нас жарким и засушливым. Мальчишки-школьники отправились на болото и наткнулись на торчащее из земли крыло самолета. Побежали в поселок, с помощью взрослых откопали его. Там найдено было тело и документы Синчука. Несмотря на годы, тело хорошо сохранилось: в болоте постоянная температура, а кабину при падении заклинило».

26 августа 1951 года лейтенант Синчук был захоронен в центре поселка Уторгоши, на его могиле установлен памятный обелиск.

## Давыдов Павел Федорович

**В** поселке Железнодорожников, в обычной трехэтажке, жил Герой Советского Союза Павел Федорович Давыдов. Теперь улица, где стоит этот дом, носит имя героя.

Его малая родина – село Верхняя Платовка Новосергиевского района. Павел Федорович родился в 1902 году. На фронт пришел, уже имея боевой опыт. С 1923 по 1927 год участвовал в ликвидации банд басмачей в Средней Азии.

После службы в армии сначала работал машинистом паровоза на станции Кувандык, затем был направлен на партийную работу, в том числе секретарем райкома.

С 1941 года снова в армии, окончил военно-политическое училище. Прошел всю войну, был дважды ранен. Гвардии подполковник Давыдов был помощником командира по политической части 140-го гвардейского стрелкового полка 47-й гвардейской Нижнеднепровской имени Богдана Хмельницкого дивизии. Награжден орденами Отечественной войны I и II степени, Красного Знамени, Красной Звезды, польскими медалями «Варшава» и «Крест храбрых». Звания Героя Советского Союза Давыдов удостоен 15 мая 1946 года.

Свой боевой путь Павел Федорович начал у стен Сталинграда, а закончил в Берлине. Всегда находился среди бойцов, лично водил солдат в атаки, делил с ними все трудности фронтовой жизни.



## ГЛАВА VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

12 мая 1944 года на правом берегу Днепра разгорелся жаркий бой. Будучи раненым, Давыдов отказался пойти в медсанбат, продолжая руководить боем. Солдаты шли за своим комиссаром.

В боях на плацдарме реки Одри противник бросил 40 танков. Полк с большим трудом отражал эту атаку. Давыдов, вооружившись фаустпатроном, захваченным у врага, лично участвовал в отражении атаки. Полк уничтожил 12 танков и 40 бронетранспортеров.

В бою 18 апреля 1945 года на подступах к Берлину, когда командир был ранен, Павел Федорович повел бойцов в бой. И полк одним из первых вошел в город, пробился к Рейхстагу, освободил тюрьму Моабит, спас узников, штурмовал мост через реку Шпрее, взорвал дом Гитлера.

После войны П.Ф. Давыдов вернулся в Кувандык, где работал председателем райисполкома. С 1960 года жил в нашем городе. Умер в Орске 19 мая 1994 года.

### Сорокин Виталий Андреевич

Всая жизнь Виталия Андреевича Сорокина связана с Орском. Здесь он родился, учился в школе № 1, одновременно занимаясь в местном аэроклубе. Отсюда после окончания 9 класса уехал учиться в Чкаловскую летную школу.

Выпуск состоялся глубокой осенью грозного



1941 года. Молодые летчики рвались на фронт, но Сорокина вместо передовой отправили в запасной полк осваивать самолет ПЕ-2.

Наконец учеба была закончена, и в летной книжке пилота Сорокина появилась запись: «Летает уверенно, смело, грамотно. В сложной ситуации не теряется. Имеется полная возможность использовать в скоростной пикирующей бомбардировочной авиации».

10 июля 1943 года Виталий Сорокин впервые вылетел на выполнение боевого задания. Он участвовал в битве на Курской дуге. Уже через два месяца после прибытия на фронт Сорокин был награжден орденом Красной Звезды. За бои в Польше удостоен ордена Красного Знамени и медали «За освобождение Варшавы».

Особо отличился он в небе Германии. 11 марта 1945 года в свой 74-й боевой вылет летчик получил задание уничтожить укрепления врага в районе города Штетин. Фашисты сосредоточили на том участке мощные зенитные установки. Пересекая линию фронта, наши самолеты попали под шквальный огонь зениток. Один снаряд угодил в кабину самолета Сорокина и повредил крыло. Осколком снаряда летчику раздробило кисть правой руки. Но, превозмогая боль, он продолжал полет и сбросил бомбы точно в цель. Напрягая последние силы, довел самолет до аэродрома, тем самым спас экипаж и боевую машину. Что было дальше, не помнил – потерял сознание.

Звезду Героя ему вручали в Кремле после нескольких месяцев, проведенных в госпитале. Вернувшись в Орск, Виталий Андреевич работал на заводе имени Чкалова, после окончания вечернего нефтяного техникума стал начальником цеха. За успехи в труде награжден орденом «Знак Почета». В.А. Сорокин – почетный гражданин города Орска. Его имя носит улица в Северном микрорайоне города.

## Чернышев Аркадий Петрович

**В** самом центре Орска, в районе кинотеатра «Мир», расположена улица Чернышева.

Аркадий Петрович родился в Орске в 1917 году, окончил здесь школу семилетку. Правда, в самом начале 1930-х годов вместе с родителями переехал в Москву. Учился в ФЗО – школе фабрично-заводского обучения. Одновременно занимался в аэроклубе и стал одним из лучших в столице мастером планерного спорта.

Рабочую жизнь начал проходчиком на строительстве московского метрополитена, а в 1937 году поступил в военно-морское училище имени Леваневского в Николаеве. С первых дней войны Чернышев, уже опытный летчик, на фронте. Командовал эскадрильей 1-го гвардейского минноторпедного авиационного полка Балтийского флота. Совершил 262 боевых вылета, награжден орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, медалью «За оборону Ленинграда».

Летал сначала на самолете-разведчике, потом, освоив бомбардировщик, совершал крейсерские полеты с торпедой. Стал одним из лучших мастеров ночных торпедных ударов и минных постановок на Балтийском флоте. Его бомбовый удар по военно-морской базе противника в Таллине в августе 1943 года вошел в анналы истории Великой Отечественной войны 1941–1945 годов.



Чернышев бесстрашно выполнял самые сложные, особо важные задания.

22 января 1944 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза. А 26 марта, через два месяца, в жестоком бою над Финским заливом Аркадий Петрович Чернышев погиб смертью храбрых. Летчики гвардейской эскадрильи отомстили врагу за гибель любимого командира, потопив в водах залива 10 фашистских кораблей.

В память об Аркадии Петровиче Чернышеве установлена мемориальная доска на здании администрации в поселке Борки Выборгского района Ленинградской области. Улица его имени есть не только в Орске, но и в городе Пionерском, в честь него назван траулер Балтийского флота.

## Авдеев Николай Дмитриевич

**Е**сть в Старом городе, в нижней части ул. Советской, небольшая улица частных домов. Когда-то она называлась Никитинской. Здесь в небольшом домике жила семья Авдеевых: мать, отец и два сына. Младший из них, Виктор, стал позже чемпионом страны по борьбе, а старший Николай – летчиком, Героем Советского Союза. Сегодня эта улица носит его имя.



Он родился в январе 1919 года в деревне Семипалатинской области Казахстана, но вся его сознательная жизнь прошла в нашем городе: здесь он

окончил среднюю школу, отсюда в 1937 году был призван в Красную Армию. В 1940 году Авдеев после окончания Харьковского летного училища служил штурманом дальнего бомбардировщика, а с октября 1942 года – воевал на фронтах Великой Отечественной: на Сталинградском, Юго-Западном, Украинском, Центральном, совершая полеты в глубокий тыл противника.

Звание Героя Советского Союза ему было присвоено за 201 боевой вылет, нанесение большого урона врагу и проявленное при этом мужество. Кроме того, Авдеев был награжден орденом Ленина и двумя орденами Красного Знамени.

О первом бое Авдеева газеты писали: «*Девятка, на которой он летел, наполнилась светом, прожектора осветили самолет с двух сторон. Кажется, схватили в клещи. Самолет дал крен вправо, но вырваться не удалось. В кабине запахло гарью, обшивку пробило осколком, но летчик все-таки метко сбросил бомбы. Боевое задание было выполнено.*

Особенно запомнились Авдееву жестокие бои над польским городом Люблином. Днем и ночью летали на выполнение заданий наши самолеты. Однажды три бомбардировщика встретились с шестью истребителями врага. Завязался неравный бой. В разгаре его штурман заметил истребитель сзади у соседнего бомбардировщика и поспешил на помощь товарищу. Вражеский самолет задымил и устремился к земле. Это был седьмой самолет, сбитый штурманом Авдеевым. Оставалось еще пять вражеских машин, а боеприпасы кончались. Выход один – уходить. Но самолет Авдеева вспыхнул и начал падать, экипаж выпрыгнул с парашютами.

19 августа 1944 года Николаю Авдееву было присвоено звание Героя Советского Союза. А первого октября на Урал, в далекий Орск, пришло печальное сообщение: бомбардировщик штурмана отправился в тыл врага бомбить железную дорогу. В ходе боя осколок снаряда угодил Николаю в ви-

сок. Но он продолжал командовать полетом, бомбы были сброшены в цель. Однако на обратном пути снова встретились самолеты врага, на этот раз снаряд угодил прямо в мотор. Машину удалось посадить, но Николая в ней не оказалось. Штурманская кабина была пуста. Обнаружили его под плоскостью самолета, прижатого к земле. Еще два часа сильный молодой человек боролся со смертью.

Похоронен Николай Дмитриевич Авдеев в киевском парке Славы, на высоком берегу Днепра.

### Шелухин Николай Прокофьевич

*В* Орске, в поселке Железнодорожников, есть улица Николая Шелухина.

Здесь, на станции Орск, он жил и работал. После окончания Ташкентского института железнодорожного транспорта в 1952 году приехал в наш город. Сначала работал инженером локомотивного депо, потом начальником отдела кадров станции.

Его биография – типичная биография целого поколения советских людей. Николай Шелухин родился на Волге в 1922 году в семье крестьянина села Львовка Аркадакского района Саратовской области. После семилетки пошел учиться в Астраханский речной техникум, но все планы нарушила война: с третьего курса техникума его призвали



в армию. После окончания военного пехотного училища с октября 1942 года Шелухин на фронте. В 20 лет он стал командиром роты автоматчиков 737-го стрелкового полка 47-й армии Воронежского фронта.

В 1943 году Шелухин воевал на Украинском фронте. Наши войска располагались уже на берегу Днепра. Фашисты создали там непреступный «восточный вал», но не было такой силы, которая смогла бы удержать советские войска. 24 сентября полк Шелухина получил задание форсировать Днепр в районе города Канева. Группа разведчиков в темноте переправилась на западный берег и внезапно атаковала фашистов.

Всю ночь шел бой. К утру из 90 человек в живых осталось только 18 во главе с Шелухиным. В течение дня враги предпринимали восемь контратак. К исходу дня в живых осталось только трое, причем один раненый. Израсходовав все боеприпасы, разведчики ночью переплыли Днепр и вернулись в полк, доставив ценные сведения о противнике. Позже упорная борьба развернулась на высоком берегу. В том бою Николай был тяжело ранен и в марте 1944 года демобилизован из армии.

Но уже через полгода Шелухин вновь добровольцем ушел на фронт и воевал до конца войны. Освобождал Польшу, Чехословакию, громил врага на территории Германии. Был тяжело ранен дважды.

За подвиги при форсировании Днепра 3 июня 1944 года Николаю Шелухину было присвоено звание Героя Советского Союза. Кроме того, он награжден орденом Отечественной войны I степени и тремя медалями.

Кроме улицы в Орске, именем Шелухина назван теплоход Волжской флотилии.

## Пузиков Анатолий Михайлович

Р

одился Анатолий Михайлович Пузиков 22 июня 1925 года в Орске. Окончил 7 классов школы № 1 (теперь школа № 10 в Старом городе). До призыва в армию работал токарем на механическом заводе.

В действующей армии с октября 1943 года, воевал на 2-м Украинском и 1-м Прибалтийском фронтах, освобождал Украину и Белоруссию. Был дважды ранен.

Золотую звезду Героя получил 22 июля 1944 года за подвиг, совершенный 24 июня при форсировании Западной Двины.

Командир отделения штурмовиков, младший сержант Пузиков со своими бойцами форсировал реку на самодельном плоту. Как только фашисты пошли в атаку, штурмовики уничтожили их и начали бой за расширение плацдарма. Путь воинам преградил крупнокалиберный пулемет, непрерывно ведший огонь.

Командир отделения незаметно подполз к огневой точке и ликвидировал пулеметный расчет. Позже принял первый бой, уничтожил и ранил 30 фашистов. Был сам тяжело ранен, но не покинул поле боя. Товарищи разыскали его, когда он был уже без сознания. После лечения отважный сержант снова вернулся в свою часть и сражался с врагом до конца войны.



## Глава VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

За проявленное в бою мужество Анатолию Михайловичу Пузикову 2 июля 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза.

До 1955 года он служил в рядах Советской Армии. После увольнения в запас в звании майора (окончил Муромское военное училище связи) вернулся в родной город. Работал главным инженером городского узла связи. Умер 11 ноября 2001 года.

Анатолий Михайлович Пузиков – почетный гражданин Орска.

### Андреев Анатолий Михайлович

Он родился в 1922 году в Сибири, в Иркутской области, но школу окончил в Бузулуке, а затем долгие годы жил в Орске.

Молодость Анатолия Михайловича пришла на суворые годы войны. Девятнадцатилетним пареньком в октябре 1941 года он поступил в Ульяновское танковое училище. На фронт попал в мае 1944 года.

В конце войны гвардии лейтенант Андреев – командир танка отдельного тяжелого танкового полка 1-го Украинского фронта – воевал на территории Польши. Полк получил приказ выйти на границу с Германией. Во время движения танк Андреева получил повреждение и вышел из строя. Бойцы начали устранять неисправность, но фаши-



сты обнаружили машину и пошли в атаку. Танкисты послали в самую гущу врага несколько снарядов, и атака захлебнулась.

Через полчаса – новая атака, теперь под прикрытием вражеской артиллерии. Но наши воины не дали врагу подойти к машине, танк превратился в непреступную крепость. Семь атак было отбито в первый день, но все попытки овладеть танком оказались безуспешными. У экипажа закончились боеприпасы, не было воды и продуктов питания. В момент затишья командир покинул танк и ползком добрался до ближайшего леса. Там встретил польских патриотов, которые оказали помочь нашим бойцам.

После возвращения офицера вновь приступили к ремонту машины. Но враг продолжал наседать, и солдаты опять приняли бой. Танк вспыхнул, и экипажу пришлось оставить горящую машину. Их спрятали поляки.

За этот подвиг всем членам экипажа танка 10 апреля 1945 года было присвоено звание Героев Советского Союза. После окончания войны Анатолий Михайлович Андреев жил с семьей в Орске, работал на Южноуральском машиностроительном заводе. Умер 4 октября 1968 года.

Его имя носит улица в поселке ОЗТП.

Иван Михайлович Ивкин родился 1 сентября 1923 года в селе Кувакино Алатырского района Чувашии в семье крестьянина. В 1935 году вместе с родителями переехал в Орск, где окончил 7 классов средней школы № 8. Позже был принят учеником слесаря на никелькомбинат. В отделе кадров ЮУНК, где сохранились документы о работниках предприятия с 1936 года, есть запись и об Ивкине: «Принят на работу 28 января 1941 года в цех спекания шихты № 1». Отсюда, с никелькомбината, восемнадцатилетним парнишкой Иван Ивкин был призван в Красную Армию. В этом же году окончил Бердичевское военное пехотное училище.

С января 1944 года воевал на 1-м и 2-м Украинском фронтах, участвовал в освобождении Украины, Молдавии, Польши, разгроме врага на его территории. Был дважды ранен.

Части 31-й стрелковой дивизии, в составе которой сражался Ивкин, 21 января 1945 года вступили на территорию Германии. Это вызвало большой подъем у солдат, и они рвались в бой. Рота старшего лейтенанта Ивкина, действуя в передовом отряде стрелкового батальона, 24 января вышла к Одера. Немцы называли его «рекой германской судьбы». Здесь они рассчитывали обескровить Советскую Армию, задержать наступление до подхода амери-



канских и английских войск. Планы врага рухнули – советские войска приступили к форсированию Одера с ходу.

В ночь на 25 января рота во главе с Ивкиным первой в полку переправилась на западный берег у населенного пункта Штайн. На рассвете гитлеровцы атаковали наши передовые отряды. Ивкин поднял свою роту и повел в контратаку. С большими потерями враг отступил. А в это время на западный берег реки высаживались другие подразделения полка. Взаимодействуя с ротами третьего батальона, Ивкин одним из первых ворвался в населенный пункт Траншен и завязал там уличный бой. Гитлеровцы упорно сопротивлялись. Тогда командир роты применил дерзкую штыковую атаку. Бойцы, воодушевленные отвагой своего командира, вышибли фашистов из домов, в которых были установлены огневые точки, мешающие продвижению наших войск. Противник вынужден был оставить населенный пункт с большими для него потерями.

Подтянув новые силы, фашисты ввели в бой танки с огнеметами и до двух батальонов пехоты. Старший лейтенант Ивкин и его бойцы стояли на смерть. Когда противник пошел в контратаку, командир роты поднял своих бойцов, и гитлеровцы не выдержали натиска, отступили с большими потерями.

В течение дня рота отбила восемь контратак фашистов, при этом было уничтожено более шестидесяти вражеских солдат и офицеров. Ивкин и его бойцы удержали плацдарм до подхода наших главных сил.

За отвагу и мужество, проявленные при форсировании Одера, захвате и удержании плацдарма на западном берегу реки юго-восточнее г. Бреслау (Вроцлав, Польша), 10 апреля 1945 года Ивану Михайловичу Ивкину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Есть у него и другие награды – ор-

## Глава VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

ден Отечественной войны II степени, два ордена Красной Звезды, медали.

После войны Ивкин командовал мотострелковым батальоном. В 1948 году окончил курсы «Выстрел», а в 1957 – Военную академию имени М.В. Фрунзе. Работал преподавателем военной кафедры Белоцерковского сельскохозяйственного института, был военкомом Артемовского ГВК Донецкой области.

Умер 18 июня 1982 года. Похоронен в городе Артемовске.

Всего с Орском так или иначе связаны имена 28 Героев Советского Союза. Все они были удостоены высшей степени отличия нашего государства за подвиги на полях сражений Великой Отечественной войны. Кто-то из Героев Советского Союза родился и вырос в Орске, другие приезжали на новострой-

ки и, проработав немного, покидали город, третий, пройдя горнило войны, какое-то время преподавали в орских институтах.

Как неоднократному победителю областного социалистического соревнования в годы войны Орску было вручено на постоянное хранение переходящее Знамя облисполкома и обкома ВКП(б). Вклад тылового Орска в общую победу советского народа огромен и не оценим. На алтарь победы жители города отдали все возможное. За трудовые подвиги высокими наградами отмечены более 22 тысяч орчан.

*Здесь был тыл, здесь пули не свистели,  
Не пели здесь свинцовье метели.  
Здесь канонада не была слышна,  
Но здесь была такая же война.*

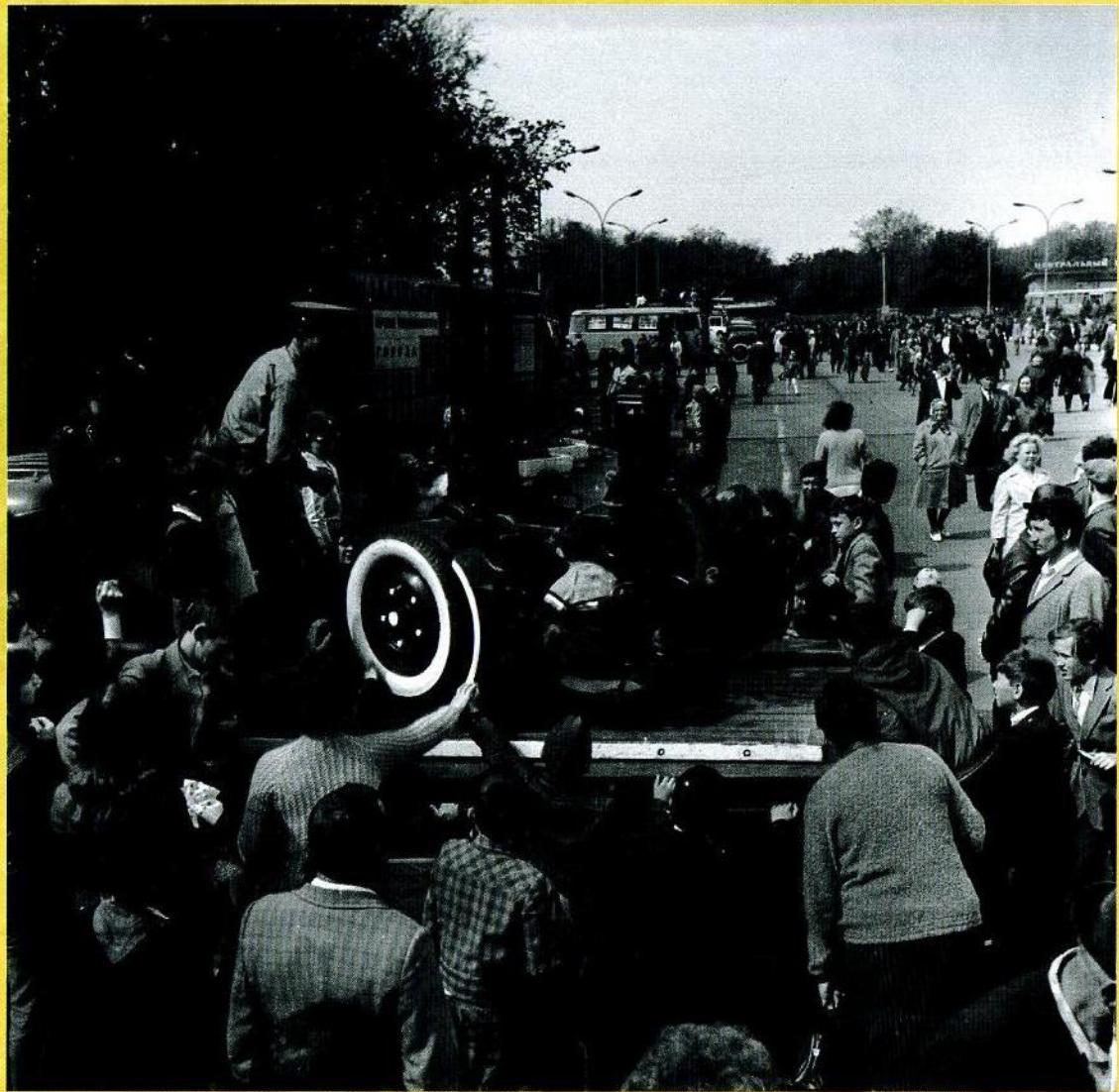


Призывной пункт, откуда орчане  
уходили на фронта Великой Отечественной  
войны, улица Декабристов



Памятник воинской Славы,  
1975 год



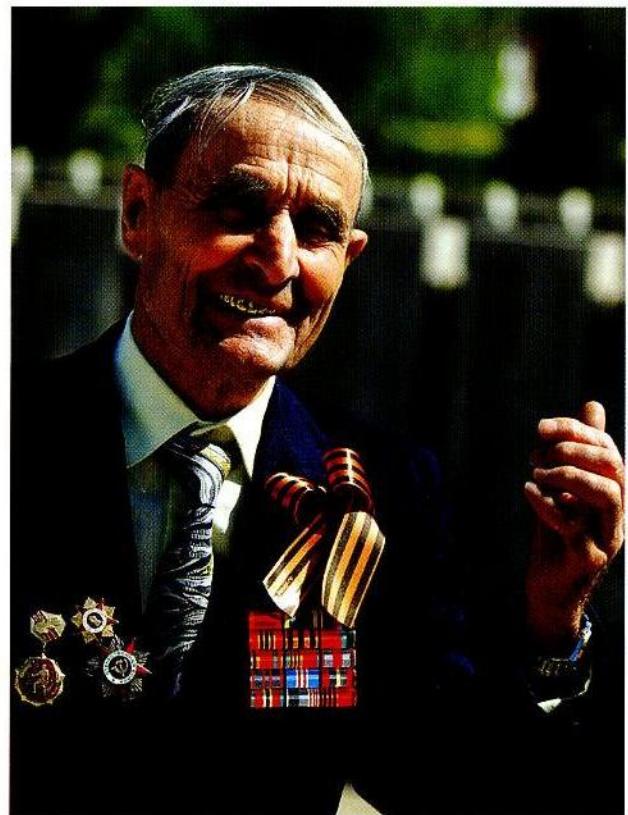
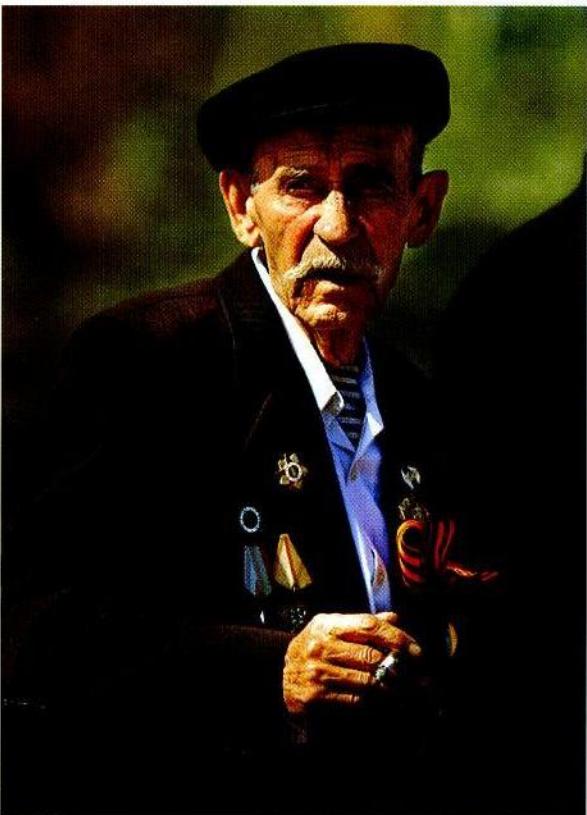






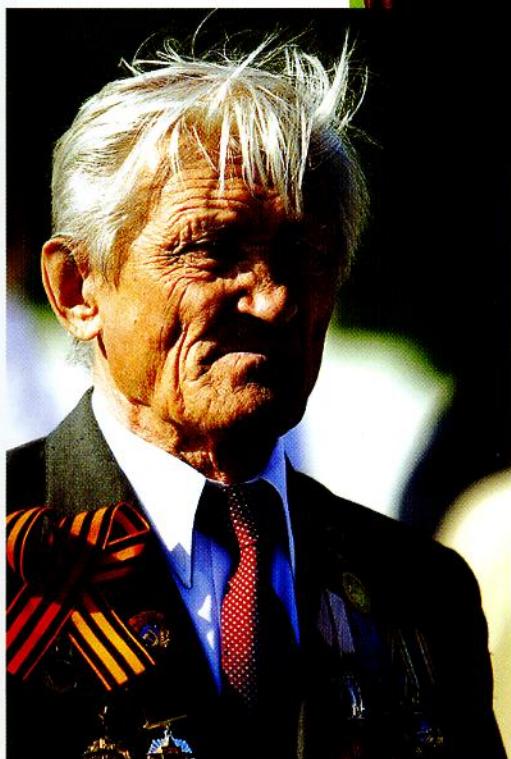
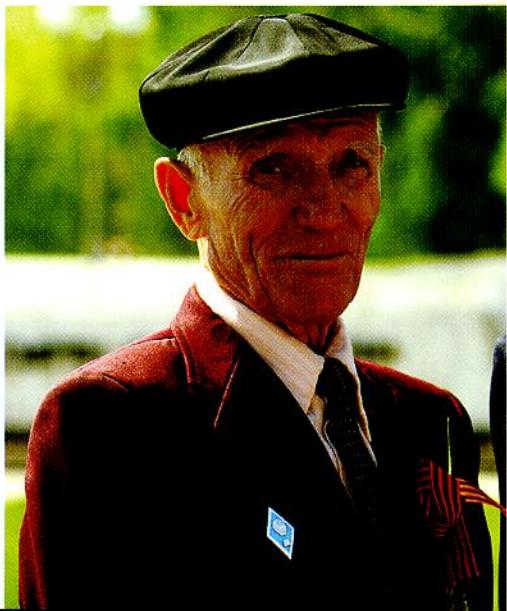
## Глава VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

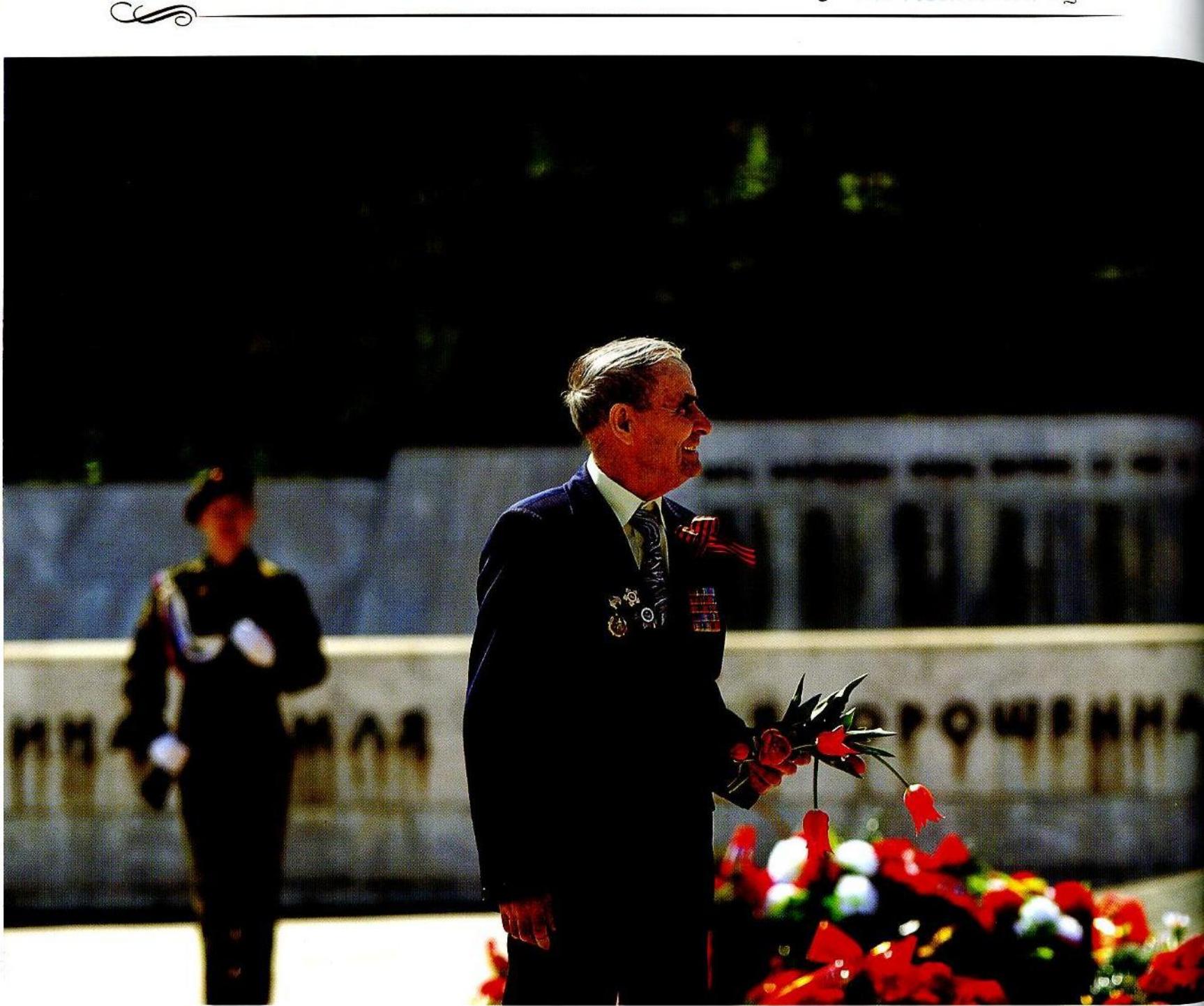




## Глава VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ

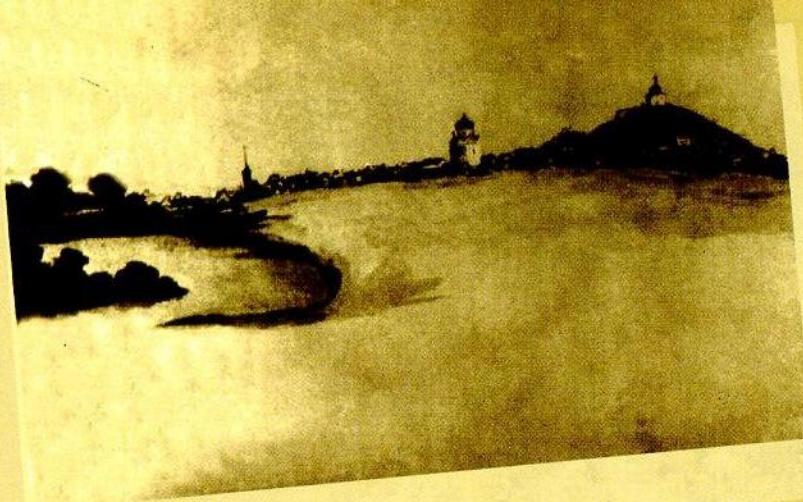
---





## Глава VII. ТЫЛОВОЙ ОРСК – ФРОНТУ



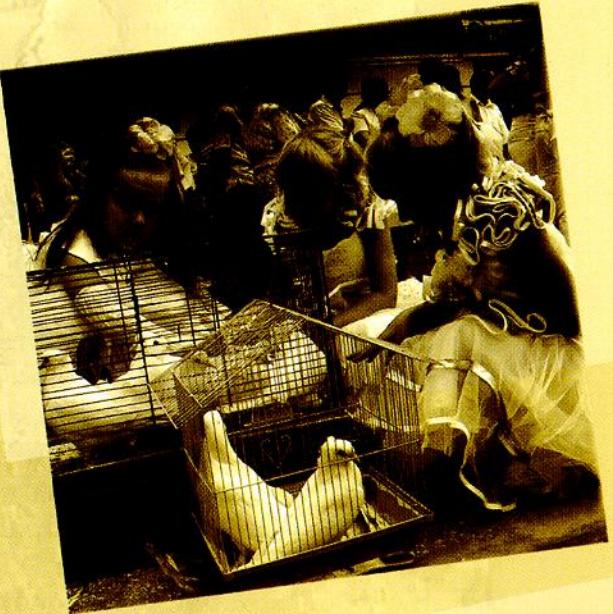


ГЛАВА VIII.

ОРСК: ДРУГИЕ  
ПОБЕДЫ...



Война, вывернувшая наизнанку судьбы миллионов людей, закончилась. Потекла мирная, полная других побед, жизнь огромной страны. Тысячи людей, эвакуированные в Орск в годы войны, связали свою дальнейшую жизнь с этим городом. Именно в эти послевоенные годы начал формироваться современный облик Орска. Аскетизм того времени – в каждой улице, в каждом проспекте нынешнего Орска.



## Город новостроек

*У*же в первые послевоенные годы на пустырях вырастали целые кварталы. В период с 1946 по 1950 год, в первую послевоенную пятилетку, город переживал настоящий строительный бум. Казалось, весь Новый город превратился в одну большую стройплощадку. За пять лет было открыто 4 школы, 9 детских садов и яслей. Невиданные для сегодняшнего дня темпы, особенно если учитывать катастрофическую нехватку в послевоенные годы техники, машин, строительного материала.

Все возрастающие требования к новым застройкам вызвали появление местных проектных организаций. В начале 1959 года создано орское отделение проектирования городов «Гипрогор», преобразованное в 1969 году в орский комплексный отдел проектного института «Оренбурггражданпроект». Открыто орское отделение государственного проектного института «Фундаментпроект».

В 1960-е годы существенно пополняется социально-культурная база города, чего требовало быстро растущее население Орска. Было построено 17 школ, 34 детских сада, 3 кинотеатра.

Центр города, Комсомольскую площадь, украсило новое здание театра драмы им. А.С. Пушкина со зрительным залом на 660 мест, восемью малыми залами, ста рабочими комнатами. Центральный парк культуры и отдыха, расположенный непосредственно за театром, был заложен в конце 1950-х, но обустраивался медленно. В 1962 году парк был объявлен комсомольскойстройкой, и это во многом определило его судьбу. Энтузиазму молодежи того

времени можно было позавидовать, поэтому уже в 1963 году здесь появились первые аллеи, а годом позже – и первые аттракционы.

В год 20-летия Победы в Великой Отечественной войне в Орске открывается сквер Славы на месте перезахоронения останков солдат, умерших в госпиталях города. В 1967 году здесь зажигается Вечный огонь. До самого последнего времени мемориал реконструировался и обновлялся (в 1995, 2000 и 2005 годах), пока с установкой бюстов Героев Советского Союза и России в 2008 году не приобрел окончательный завершенный вид. Сегодня это одно из самых красивых и памятных мест города.

В 1976 году на Комсомольской площади выросло восьмиэтажное здание, где разместилась администрация города Орска. Новый город стал приобретать совершенно другой, современный облик. Уже тогда просматривалось, что именно здесь будет деловой центр города. Да и в целом Орск, развиваясь как промышленный и культурный центр востока области, с полным правом претендовал на звание столицы всего восточного Оренбуржья.

## Транспортное сообщение

*Н*астоящим событием в жизни горожан стал пуск 5 декабря 1948 года первой очереди трамвая. Сначала только 6 вагонов курсировали по линии Соцгород–станция Никель. Первое депо и управление, ютившиеся в вагончике, находились в районе ОМЗ. Протяженность маршрута составля-

ла всего 7,6 км. К 1990 году она увеличилась до 78 км, к тому времени в наличии имелось 176 единиц подвижного состава.

Событием, значительно облегчившим жизнь горожанам и во многом решившим транспортную проблему, стало открытие в первой половине 1960-х годов капитального железобетонного моста через Урал и многокилометровой дамбы. Трамвайная линия соединила весьма удаленные европейскую и азиатскую части города.

14 апреля 1958 года в Орске открывается аэропорт гражданского воздушного флота, спустя пять месяцев создается первое звено самолетов. В августе 1966 года открывается авиалиния Орск–Москва, которую обслуживают самолеты АН-24. Без малого через 30 лет, 3 августа 1996 года, орский аэропорт принял первый самолет ТУ-154, получив статус международного. Сегодня воздушное транспортное сообщение осуществляют МУП «Аэропорт Орск».

### Развитие социальной сферы

Же в первые послевоенные годы стало понятно, что Орск хочет жить не только промышленным потенциалом. Работают клубы «Авангард», «Серп и Молот», кинотеатр «Октябрь». В августе 1949 года первых студентов принимает орский нефтяной техникум, где готовили специалистов среднего звена для нефтеперерабатывающего завода им. Чкалова. На базе орского педучилища открыт учительский институт с тремя факультетами,

преобразованный в 1952 году в государственный педагогический институт.

Главные магистрали Нового города, проспекты Ленина и Мира, застраивались жилыми кварталами и учреждениями соцкультбыта. В мае 1952 года открыл двери Дом культуры и техники завода им. Чкалова (ныне это Дом культуры нефтехимиков).

В 1953 году принимает первых спортсменов новый стадион «Авангард» с комплексом спортивных сооружений. В этом же году начал работу учебно-консультационный пункт Московского политехнического института, преобразованный в филиал ВЗПИ в 1957 году.

В 1960-е годы один за другим открывались важнейшие объекты социально-культурной сферы. Начала работу новая детская больница на улице Короленко, ныне стационар горбольницы № 5. Принимают первых пациентов медсанчасть ЮУМЗ, больница мясокомбината, железнодорожная поликлиника. Отстроен новый больничный комплекс МСЧ завода имени Чкалова, четырехэтажная поликлиника и больница, рассчитанная на 125 коек и 400 приемов в смену. Сегодня это горбольница № 3.

Открылись новые учреждения культуры: ДК энергетиков, машиностроителей, металлургов, железнодорожников. Эти здания имеют значение как памятники советского зодчества классических форм. В новое здание на проспекте Ленина переезжает краеведческий музей, а 17 августа 1959 года открывается бронзовый памятник Т.Г. Шевченко (скульптор Л.М. Писаревский, архитектор Н.Г. Габелко), который стал украшением одноименной площади.

В 1969 году принято решение об открытии музыкального училища на улице Советской. Сегодня это орский музыкальный колледж.

В больничном городке Орска принят в эксплуатацию главный корпус больницы и поликлиники механического завода, ныне горбольница № 2.

В семидесятых годах принял первых школьников Дворец пионеров, рассчитанный на 400 ребят для занятий техническим и художественным творчеством, первая детская художественная школа, детская школа искусств с тремя отделениями. В городе открыли двери 7 профилакториев. В эти же годы вводится в строй радиорелейная линия Оренбург–Орск, давшая возможность орчанам смотреть оренбургское телевидение. Сдается в эксплуатацию Дворец спорта «Юбилейный» с единственным в области искусственным льдом.

28 августа 1985 года Орск торжественно отметил юбилейную дату – 250 лет со дня основания первой оренбургской крепости в устье реки Ори. К этому времени Орск – город, раскинувшийся на территории общей площадью 641,2 кв. км. По численности населения, а это более 270 тысяч жителей, он занимает второе место в области.

В 1990 году после реставрации в Орске открылась мечеть. В историческом центре города начато строительство капитального здания Спасо-Преображенского храма. Полностью воссозданный в первозданном виде на горе Преображенской, он был освящен 19 мая 1998 года Митрополитом Оренбургским и Бузулукским Леонтием.

## *В русле индустриализации страны*

**В**торая половина XX века отмечена мощным размахом строительства промышленного производства в Орске. Курс на индустриализацию, проводимый руководством страны, нашел в далеком

степном городе масштабное отражение.

Сдается в эксплуатацию ДАЦ-2 на никелькомбинате, завод ячеистого бетона (позже завод ЗЖБИ № 1), выпускающий стеновые блоки жилых домов. В годы пятой пятилетки (1951–1955) строился орский завод синтетического спирта на базе нефтеперерабатывающего завода, который вошел в строй в мае 1956 года.

Поднимались корпуса швейной фабрики на новом месте (современная улица Макаренко).

В 1963 году старая и новая швейные фабрики объединены в одно предприятие – ныне это «Орника».

Орский механический завод начал серийное производство холодильников марки «Орск».

1960–1970-е годы прошлого столетия отмечены большим стремлением Орска, города в рабочей спецовке, улучшить качество продукции, увеличить ее количество, внедрить передовые достижения науки и техники. Вводится в эксплуатацию домостроительный комбинат, гормолкомбинат, хлебозавод № 2, комбинат бытового обслуживания, фабрика бельевого трикотажа. 28 сентября 1963 года в Орск пришел природный бухарский газ по отводной линии газопровода Бухара–Урал. Началась активная газификация промпредприятий и жилых домов.

В 1966 году два крупнейших предприятия Орска комбинат «Южуралникель» и ЮУМЗ первыми в области получили высокие правительственные награды – ордена Трудового Красного Знамени. Никельщики – за увеличение выпуска металлов и достижение высоких показателей (объем производства никеля и кобальта вырос в 4,4 раза!), а коллектив ЮУМЗа – за досрочное выполнение заданий семилетнего плана по выпуску машин и оборудования.

22 января 1971 года Орск первым из городов Оренбургской области награждается орденом Трудового Красного Знамени за успехи в выполнении

заданий пятилетки по развитию промышленного производства и особенно цветной металлургии. Вторую такую правительственные награду получил орский механический завод. В семидесятые годы Орск трижды награждается переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ за высокие результаты во Всесоюзном социалистическом соревновании.

На восточной окраине города, на Кумакских высотах, развернулось мощное строительство крупнейшего в области завода тракторных прицепов и нового жилого микрорайона ОЗТП. Первую продукцию завод выдал в конце 1976 года – девятитонный прицеп к трактору «К-700». Первая очередь завода введена в строй в декабре 1980 года.

### *Культурная жизнь промышленного города*

С полным основанием Орск можно назвать не только промышленным, но и культурным центром всего восточного Оренбуржья.

Театральное искусство в Орске начиналось, пожалуй, с маленького, тесного зальчика чайной Комитета попечительства о народной трезвости. В 1931 году дом сгорел, но у старшего поколения Орска осталось в памяти ощущение праздника и радости от прикосновения к театральному искусству.

В октябрьские праздники 1937 года в Орске открылся профессиональный театр – театр

Октябрьской революции. Это был новый культурный центр, построенный на главной улице тогдашнего Орска Советской (теперь это здание бывшего кинотеатра «Октябрь» и пединститута), где, кроме театра, размещалась еще гостиница и ресторан.

В суровые годы Великой Отечественной войны, несмотря на тяжелый труд, холод, голод, тревогу за близких, ушедших на фронт, в театральную кассу за билетами выстраивались длинные очереди. В театре на улице Советской тогда разместился Оренбургский театр музкомедии.

В 1960-е годы в Орске, кроме профессионального драматического театра, работали народный театр юного зрителя в Доме культуры машиностроителей и детский самодеятельный театр кукол клуба «Серп и Молот». Особенно славился игрой актеров знаменитый народный театр музыкальной комедии Дома культуры нефтяников. Со своим спектаклем «Поцелуй Чаниты» он выступал даже в Москве на сцене Кремлевского дворца съездов.

Долгожданное открытие нового здания театра на главной площади города произошло в декабре 1969 года постановкой «Поднятая целина». Орский театр драмы имени А.С. Пушкина внес огромный вклад в культурную жизнь не только города, но и всего восточного Оренбуржья, ведь на спектакли приезжали зрители из самых отдаленных уголков региона.

Несколько поколений жителей Орска с удовольствием ходили на спектакли ТЮЗа – народного театра юного зрителя Дома культуры машиностроителей. Многие постановки самодеятельных артистов имели шумный успех.

История ТЮЗа начинается с 1951 года. В то время район Орска от сегодняшней площади Васнецова до политехнического института, от улицы Макаренко и до железнодорожной линии назывался Вторым участком. В поселке жили в основном



работники Южно-Уральского машиностроительного завода. Культурным центром поселка считался клуб «Авангард», где был кинозал, работали кружки художественной самодеятельности, где и появился в 1951 году новый кружок – драматический. Потом клуб переехал в новое величественное здание на площадь Шевченко, и драматический кружок был преобразован в театр юного зрителя.

Говоря о культурной жизни Орска, нельзя не сказать и о кинематографе.

В 1914 году в городе Орске появляется первый кинотеатр «Русь» – одноэтажное приземистое здание, которое не сохранилось, но находилось примерно там, где расположен бывший кинотеатр «Октябрь» на улице Советской. Позже появляется еще один кинотеатр с громким названием «Фурор», который размещался в кирпичном двухэтажном здании на улице Гоголевской (сейчас улица К. Маркса, 11).

В 1960-е годы прошлого века в кинотеатрах и домах культуры, клубах города давали по несколько киносеансов в день. Залы были почти всегда полны. В 1962 году, например, кино в Орске посетили 2 411 000 зрителей.

28 декабря 1962 года в культурной жизни Орска произошло грандиозное и долгожданное событие – на главной улице открылся первый широкоэкранный кинотеатр «Мир» со зрительным залом на 840 мест. А в 1972 году в городе появился первый широкоформатный кинотеатр «Орск». Не одно поколение орчан выросло на советских и зарубежных фильмах, долгое время кино оставалось самым любимым и массовым видом искусства. Обновленный после реконструкции кинотеатр «Мир» и сегодня остается востребованным жителями сразу двух городов – Орска и Новотроицка.

## ***В новое тысячелетие***

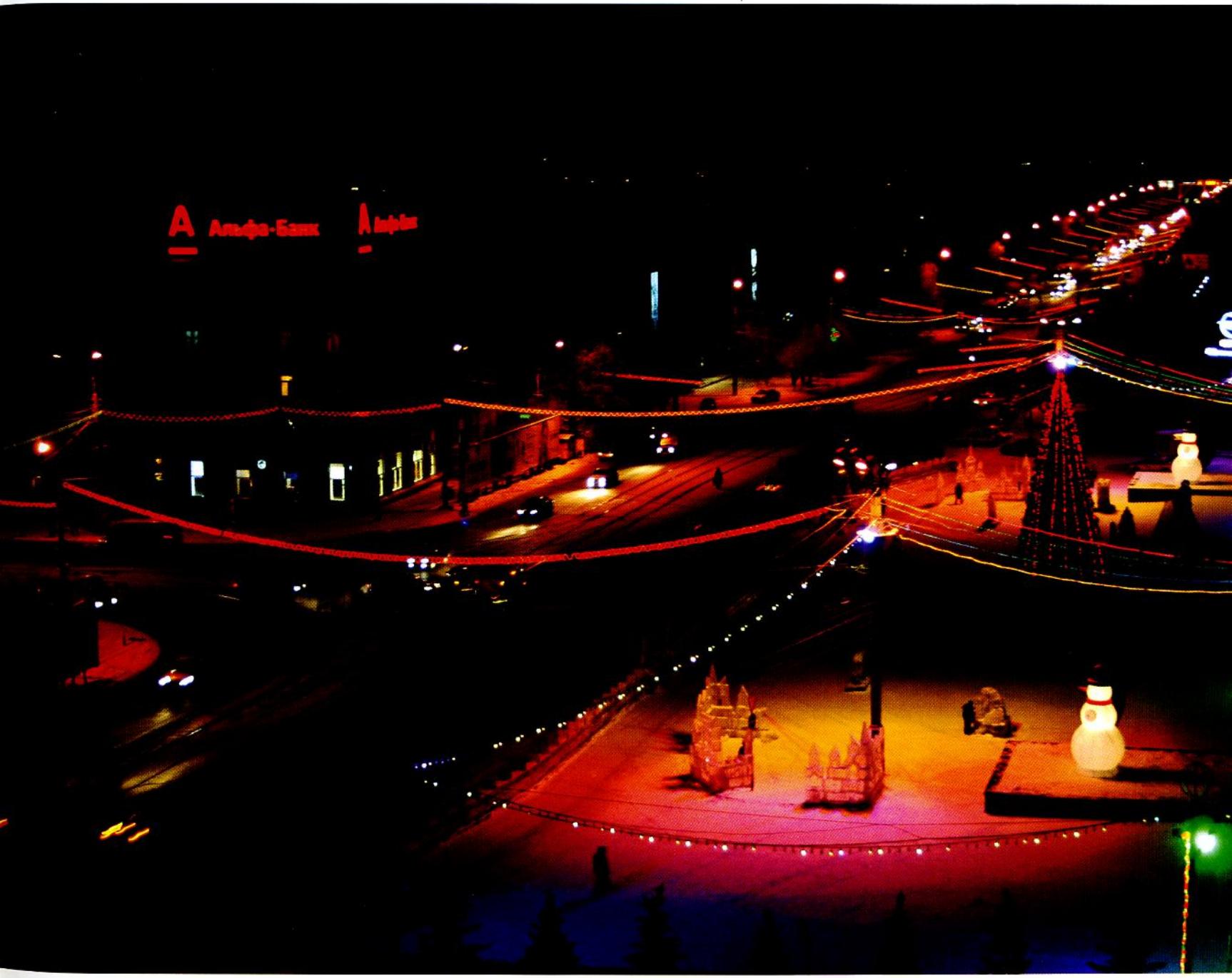
XX век Орск провожал как сложившийся мощный промышленный центр Оренбуржья.

Главные магистрали Орска, проспект Ленина и проспект Мира, сформировали центральную площадь Комсомольскую. Сейчас это одно из красивейших и любимых мест горожан.

Проспект Ленина протянулся с юга на север почти на 7 километров. Он застраивался многоэтажными домами различных архитектурных стилей более 70 лет назад. Широкий и просторный, он особенно красив в вечернее время, когда освещается огнями и рекламной подсветкой. Здесь размещено здание администрации города, городской театр драмы им. А.С. Пушкина, дом связи, ныне это отделение Волгателекома, ДК машиностроителей, нефтехимиков, памятник Т. Г. Шевченко, историко-краеведческий музей, кинотеатр «Мир», администрации Октябрьского и Ленинского районов, банки, множество красивых магазинов, бутиков, салонов с современной отделкой и архитектурой. Северная часть проспекта продолжает застраиваться многоэтажными домами.

Проспект Мира – проспект индустрии и учебных заведений. Здесь расположились корпуса ОРМЕТО–ЮУМЗ, орденов Ленина и Трудового Красного Знамени механический завод, трикотажная фабрика «Ника», здания ОГТИ, машиностроительного колледжа, профтехучилища и учебно-курсовой комбинат машиностроителей, гостиница «Урал». Почти на всю длину проспекта широкой зеленой полосой протянулся бульвар, место отдыха студенчества.

## Глава VIII. ОРСК: ДРУГИЕ ПОБЕДЫ...





Вид с Комсомольской площади, 1970-е годы



Площадь Комсомольская, 1978 год



Площадь Комсомольская, 1960-е годы



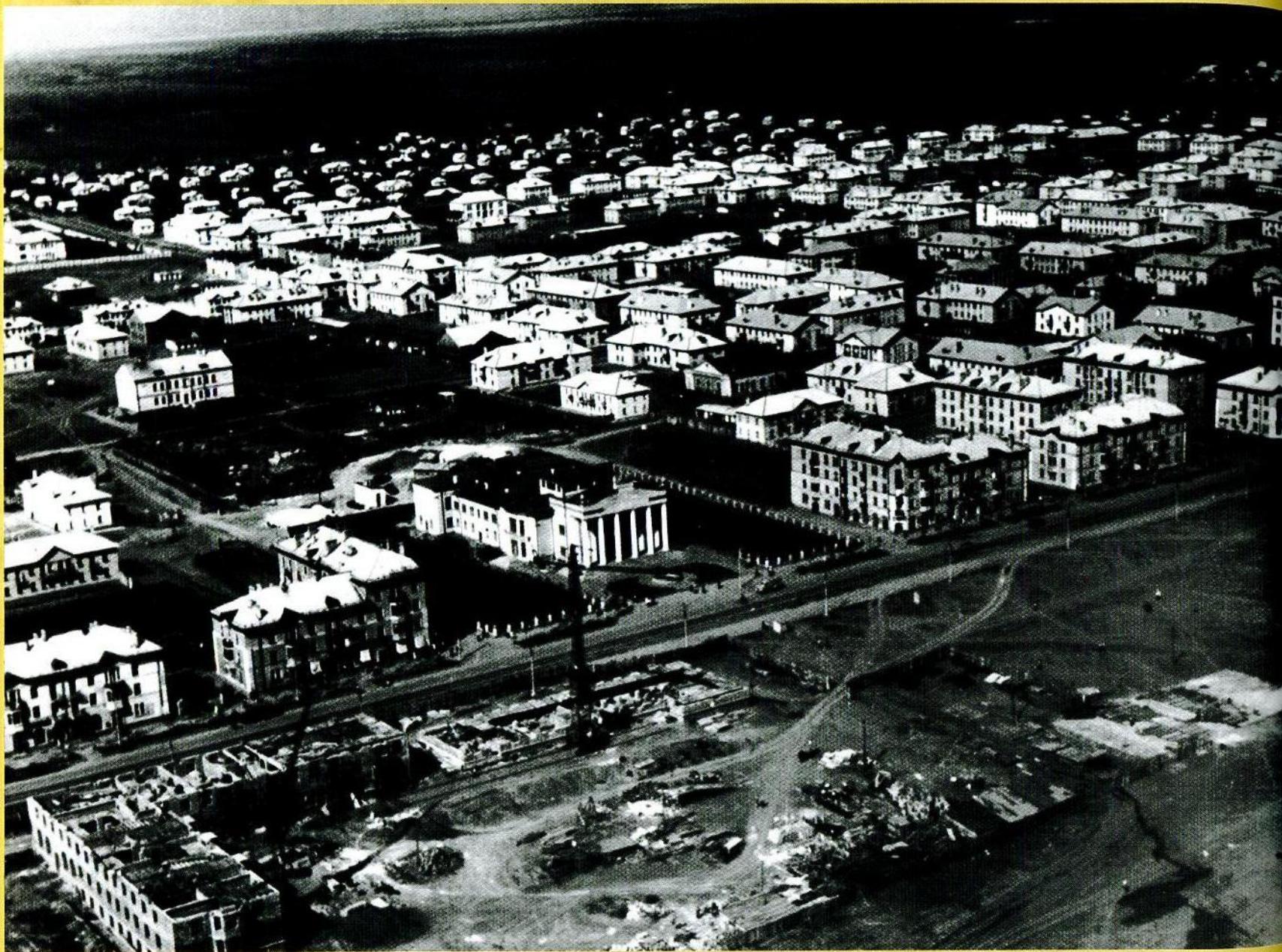
Строительство проспекта Ленина



Панорама проспекта Ленина, 1956 год



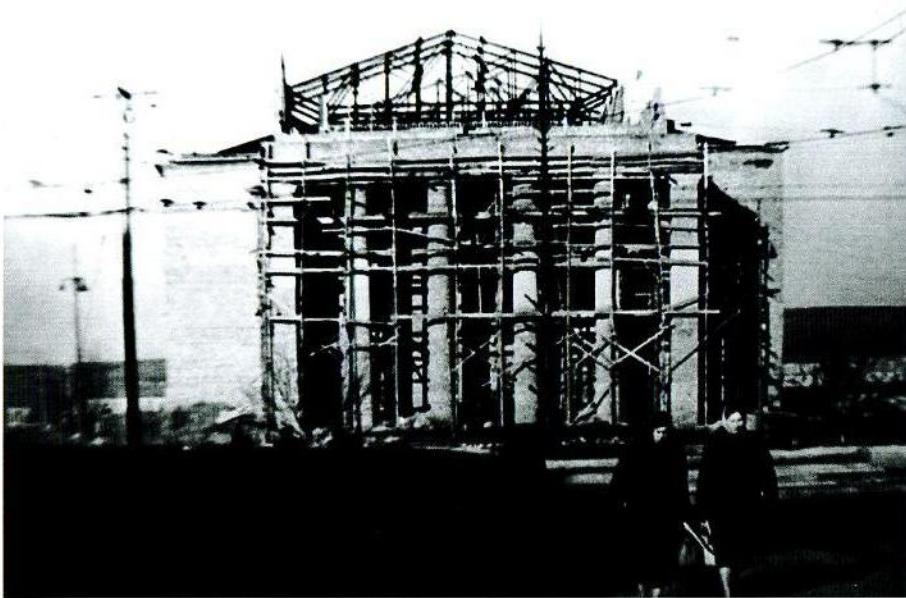
На проспекте Ленина  
строится  
краеведческий музей



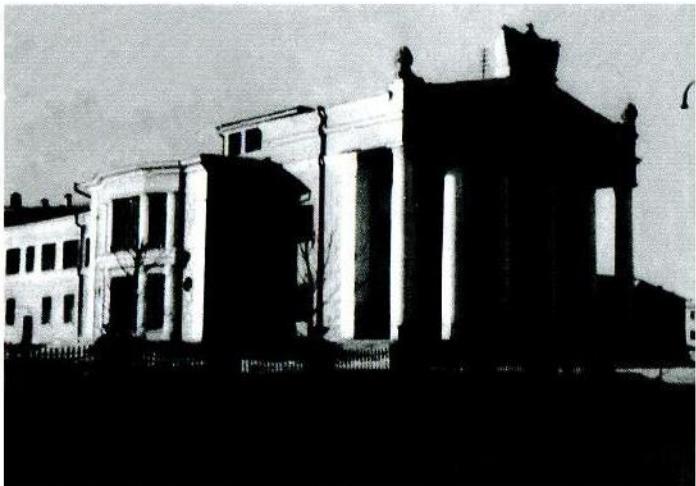
Так выглядел проспект Ленина, 1955 год



Вид на проспект Ленина



Строительство драматического театра, открытого в ноябре 1969 года



Дом техники, 1950–1959 годы.  
Ныне ДК нефтехимиков



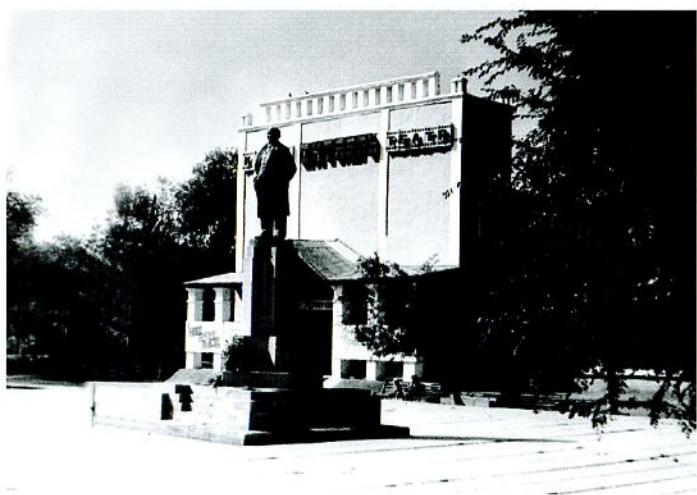
ДК машиностроителей, конец XX века



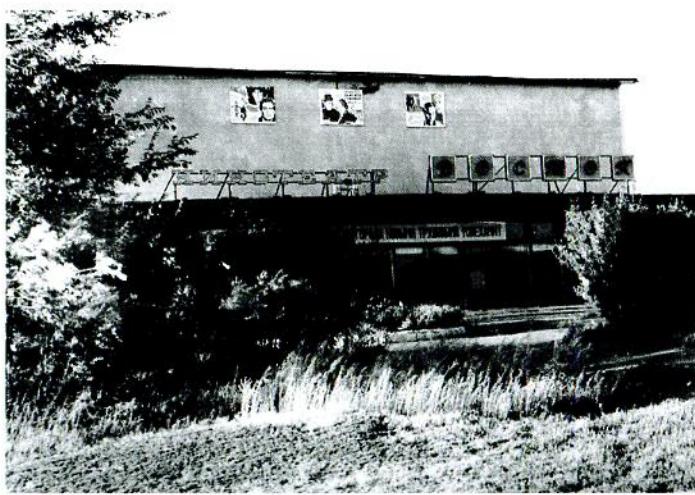
Кинотеатр «Мир»



Кинотеатр «Орск»



Кинотеатр «Октябрь»



Кинотеатр «Восток»



Наводнение



Район Старого города, затопленный во время разлива реки Урал, 1957 год



Наводнение. Людей спасают на вертолетах

ГЛАВА VIII. ОРСК: ДРУГИЕ ПОБЕДЫ...



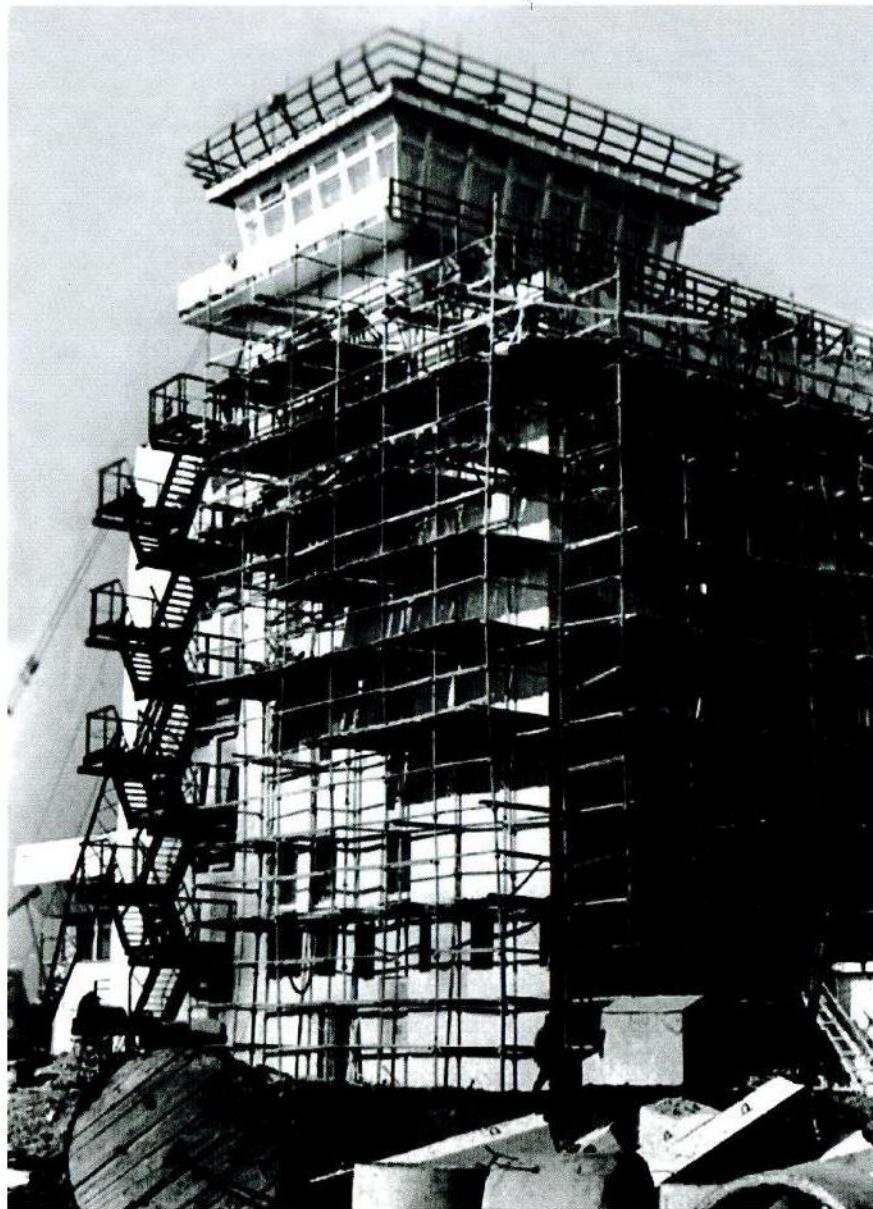
Наводнение 1957 года



Идет строительство Дома Советов. Ныне администрация города Орска



Застраивается новый микрорайон. Молодожены в ожидании новоселья



Строится здание Орского аэропорта. 23 октября 1987 года

## Глава VIII. ОРСК: ДРУГИЕ ПОБЕДЫ...



Встреча секретаря ЦК КПСС Горбачева М.С. с супругой на Орском аэродроме



Международный аэропорт «Орск» сегодня







Первомайская демонстрация



Улица Нефтяников 1980-е годы



Улица Станиславского

## ГЛАВА VIII. ОРСК: ДРУГИЕ ПОБЕДЫ...



Первая школа в Соцгороде (ныне школа № 8),  
где во время Великой Отечественной войны  
располагался один из военных госпиталей

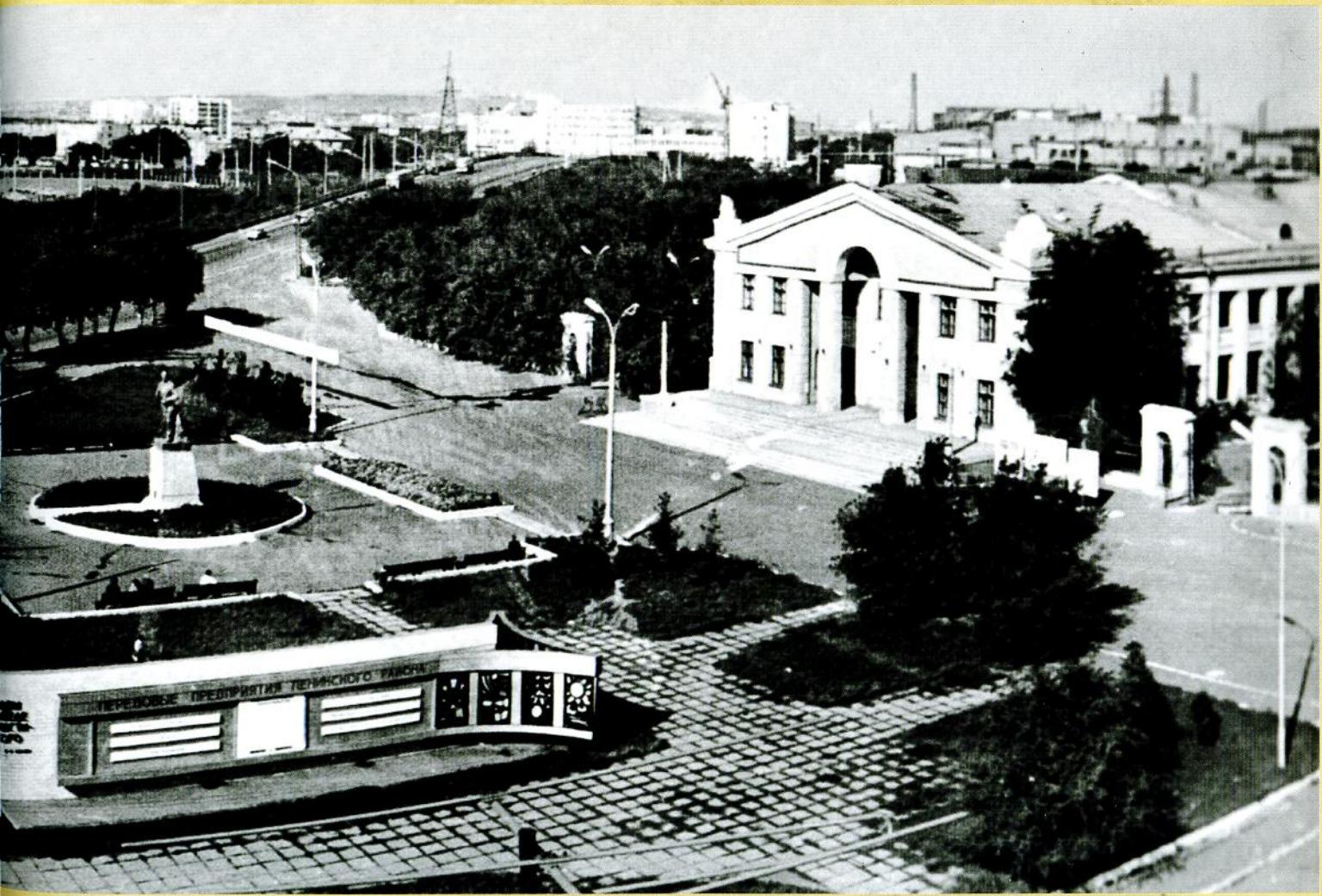


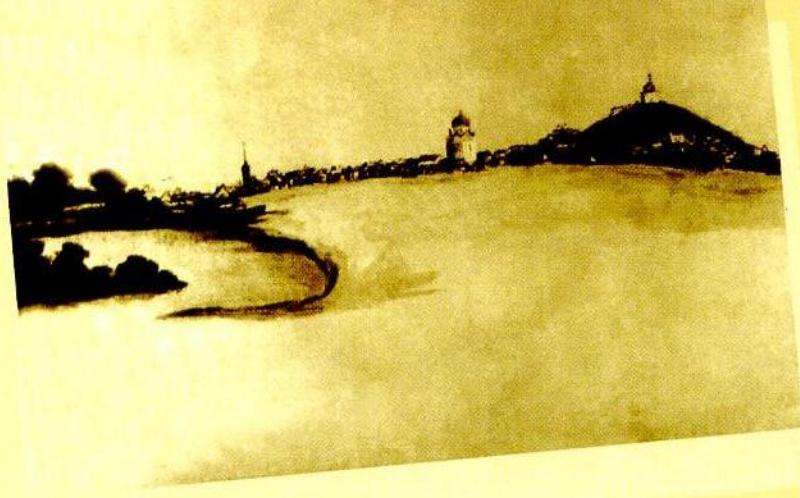
Школа №1, 1957 год









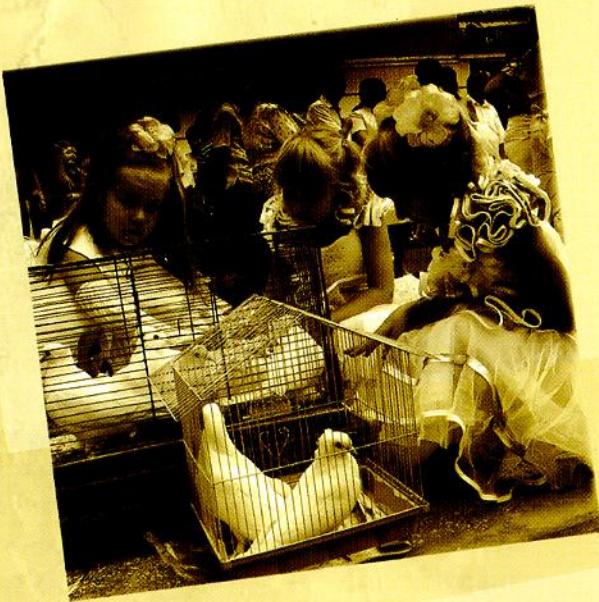


## Глава IX

# ОРСК ОТ ЮБИЛЕЯ К ЮБИЛЕЮ



*Год 2010 для Орска особенный, юбилейный. В августе город отмечает знаменательную дату – 275 лет со дня основания. За пять лет Орск сделал грандиозный рывок вперед во всех сферах жизни. Все усилия были направлены на выполнение одной задачи – улучшить благосостояние людей, сделать город комфортным для проживания, привлекательным и перспективным для молодого поколения, которому в будущем развивать и преумножать достижения малой родины. Взгляд на минувшее пятилетие позволит оценить пройденный путь и увидеть новые цели.*



## Экономика и финансы

**В** течение последних лет экономика города, как и всей страны, переживала взлеты и падения. Тем не менее этот период был отмечен бурным развитием отраслей реального сектора экономики. Бюджет города Орска с почти двух миллиардов в 2006 году вырос до почти трех миллиардов в 2008-м. Весь этот период в администрации города шла активная работа по реализации программы реформирования муниципальных финансов. Возможно, именно она помогла выстоять в непростой ситуации без больших потерь. Больше того, дала возможность идти вперед. С этим проектом город выиграл общероссийский конкурс «Лучшее муниципальное образование России в сфере управления общественными финансами», оставив позади достойных конкурентов.

Одним из самых ярких результатов новаторской программы стал переход к формированию и принятию бюджета, ориентированного на результат. Эффективное расходование бюджетных средств, о котором теперь говорят на самом высоком уровне, для Орска уже не новинка, а вполне конкретная управляемая реальность. Вершиной этой работы стало создание в городе автономных учреждений. В то время как большинство муниципалитетов имеют лишь весьма смутные представления о том, что это за форма деятельности, Орск успешно идет по пути перевода бюджетных учреждений в автономные. Они дают большую самостоятельность его руководителям в решении как кадровых, так и финансовых вопросов. Сегодня в стране не более 500 автономных учреждений, 25 из которых – орские. И это не только детские

сады, которые стали первопроходцами в новом деле, но и школы, лицей, детский оздоровительный лагерь, Дворец спорта, центр гражданской защиты населения.

После двух лет кропотливой работы город завершил реализацию программы реформирования муниципальных финансов, отчитался перед Министерством финансов России, заявив при этом самый высокий уровень достигнутых результатов.

Одними из первых в области в администрации Орска приступили к формированию системы стратегического планирования. Разработана и принятая Концепция развития города Орска до 2030 года и Стратегия развития до 2015 года.

## Образование

**О**бразование, одна из самых затратных статей городского бюджета, всегда требует к себе повышенного внимания. Проблемы, копившиеся в этой сфере десятилетиями, тоже находят свое решение. Одна из главных – создание безопасных условий пребывания детей в учреждениях образования. В результате выполнения городских целевых программ по обеспечению пожарной безопасности образовательных учреждений был проделан большой объем работ. Эти программы профинансираны на 100 процентов.

На протяжении последних пяти лет администрация города много занимается ремонтом зданий школ и детсадов, на что затрачиваются значительные средства бюджета и спонсоров. Произошло

## Глава IX. ОРСК ОТ ЮБИЛЕЯ К ЮБИЛЕЮ

значительное укрепление материальной базы общеобразовательных учреждений города. 50 образовательных учреждений оснащены компьютерной техникой. Все они объединены в единую локальную сеть и имеют выход в Интернет. Более 70 процентов школ используют электронные учебные пособия. Получены типовые комплекты учебного оборудования.

Сегодня в Орске девять школ-миллионеров. Это учреждения, внедряющие инновационные образовательные программы. Они стали победителями Всероссийского конкурса и получили гранты Президента в сумме миллион рублей каждая.

На муниципальном уровне сформирована система поддержки лидеров лучших школ. Ежегодно им вручается премия главы города в размере 25 тысяч рублей. Ее получают руководители учреждений, ставших обладателями гранта Президента. 10 образовательных учреждений по итогам подготовки к новому учебному году получают сертификат на 100 тысяч рублей на укрепление материальной базы. Далеко не каждый муниципалитет может похвастаться такой поддержкой образования. В городе принята и действует специальная программа, направленная на поддержку талантливых и творческих детей.

Для полноценного развития и отдыха подрастающего поколения в городе работает целая сеть учреждений дополнительного образования, где каждый ребенок и подросток может найти себе дело по душе. Чтобы дети могли отдохнуть непосредственно возле дома, где они проживают, в городе на протяжении нескольких лет успешно реализуется программа «Орский дворик». Количества установленных детских игровых площадок с малыми архитектурными формами и спортсооружениями увеличивается год от года. Сегодня их число приближается к 80.

Администрация города продолжает политику возвращения зданий бывших детских садов своим исконным владельцам. Эта проблема знакома большинству муниципальных образований страны, но в Орске взялись за дело решительно и основательно.

Первым, благодаря спонсорской помощи щебеночного завода, был возвращен дошкольникам детский сад в поселке Степном. Сейчас это дошкольное учреждение – одно из лучших в области аналогичного типа. Оно стало своеобразной точкой отсчета детсадов, возвращенных детям. За первым были еще три садика. А в юбилейном году администрация города твердо намерена вернуть малышам еще четыре детских сада.

## Здравоохранение

*Н*аметившаяся в последние годы тенденция улучшения демографической ситуации не может не радовать. Уровень рождаемости растет с каждым годом. Появление в семье Долговых тройняшек в юбилейный год стало добрым знаком: такого в Орске не случалось уже 8 лет.

Наметившиеся сдвиги в демографии – не единственное подтверждение положительных изменений в сфере здравоохранения. Качество медицинской помощи в немалой степени зависит от условий, в которых трудятся медработники и получают лечение пациенты. Этому аспекту местная власть уделяет главенствующее значение. Многие из лечебных учреждений десятилетиями не знали,

что такое даже текущий ремонт. За последние пять лет проведен капитальный ремонт и реконструкция городских больниц и поликлиник, в частности гинекологического и лор-отделения, пищеблока горбольницы № 3, пульмонологического и реанимационного отделений горбольницы № 5, подстанции «Скорой помощи» в Советском районе, детского отделения врачебно-физкультурного диспансера. После реконструкции открыты реанимационные отделения горбольницы № 6 и 4. В больнице № 4 после ремонта работают отделения кардиологии и неврологии, пульмонологии и гастроэнтерологии.

Совсем скоро, к Дню города, маленькие пациенты будут обживать отремонтированные светлые палаты детской городской больницы № 5.

Впервые за последние 20 лет проводится ремонт в различных отделениях всех без исключения городских больниц.

Ежегодно улучшается и материально-техническое оснащение учреждений здравоохранения. Город получил 48 единиц медицинского оборудования на сумму почти в 50 миллионов рублей и 11 автомобилей «Скорой помощи». Сверх проекта в горбольнице № 1 установлено 10 аппаратов «искусственная почка». А недавно в Орске начал работать магнитно-резонансный томограф на базе горбольницы № 2.

На контроле администрации города остаются вопросы строительства межрегионального перинатального центра и онкологического диспансера, так необходимых жителям не только Орска, но и всего восточного Оренбуржья.

## Экология

*М*

оследние пять лет ознаменовались для Орска стремительным нарастанием экологического движения, ибо охрана окружающей среды едва ли не первейшая забота местной власти.

Исторически выбранное место для города на протяжении почти трех столетий приносило головную боль его жителям. Расположенный в двух частях света и соединенный с Новым городом двумя мостами через реку Урал, Орск в последние годы не справлялся с все возрастающей транспортной нагрузкой. А Старый город буквально задыхался от выхлопов транзитных большегрузных машин. Разгрузить город, освободив его от транзита, тем самым очистив его «легкие», стало задачей безотлагательной. Ее могла решить только новая дорога.

Строительство автодороги между поселками Вокзальный и Никель с мостовым переходом через реку Урал в свое время было заморожено на 20 лет. И только в минувшем году этот сверхнеобходимый для города объект был введен в строй действующих. Он потребовал ни много ни мало 162 млн. рублей. Приблизительно в 70 миллионов рублей обошлось только строительство моста через Урал, который связал участки объездной дороги, ведущей от поселка Вокзального к поселку Никель. Новая дорога освободила центр города от большегрузного транспорта и значительно повлияла на улучшение экологической обстановки Орска.

Немалую лепту в оздоровление экологии Орска внесла и федеральная объездная дорога. После того как обход замкнули, большая часть транзит-

## Глава IX. ОРСК ОТ ЮБИЛЕЯ К ЮБИЛЕЮ



ного транспорта не заходит в город – снизилась загазованность и шум на перегруженных улицах.

В декабре 2009 года в Орске был осуществлен еще один чрезвычайно важный проект – введена в эксплуатацию первая очередь противопаводковой дамбы протяженностью почти 12 километров. Тысячи жителей частных домов Старого города теперь избавлены от почти ежегодных весенних наводнений, когда от половодья приходилось спасаться на крышах построек и срочно вывозить скот.

Проблемам экологии «промышленного сердца Оренбургья» сегодня уделяется огромное внимание. За последние годы из городского бюджета на выполнение природоохранных мероприятий направлено более 160 миллионов рублей. Сегодня в городе работают четыре стационарных поста наблюдений, специалисты которых ежедневно проводят проверки и анализируют сведения по загрязнению атмосферного воздуха. В 2009 году начал действовать передвижной, а значит мобильный, экологический пост, дающий возможность оперативно производить замеры выбросов.

К Дню города будут завершены первые работы по санитарной очистке и благоустройству реки Елшанки, начатые в прошлом году. Малая речушка, протекающая через весь Новый город, с обустроенным берегами станет хорошим местом отдыха детворы и взрослых.

Взятый курс на озеленение города в юбилейный год получил новое звучание. Все три района города, Советский, Ленинский и Октябрьский, по-разному подошли к решению этой благородной задачи. У каждого – свой подход, своя изюминка. На Кумакских высотах, в поселке прицепостроителей, заложена березовая роща. Этот парк основан в память об орчанах, не вернувшихся с полей сражений Великой Отечественной войны.

В Ленинском районе решили озеленить дворы, улицы своего района, заложили аллеи к проходным предприятий, школ, в поселках. А еще разбили и обустроили новые зоны отдыха для горожан. Каждый район постарался украсить свои территории цветниками, превратив Орск в город цветов.

### Подарки к Дню города



Знаменательную дату Орск встречает, обра-  
зно говоря, в строительных лесах. Капитально  
отремонтированные и реконструированные  
учреждения социального назначения – чем не по-  
дарок к 275-летию города?

К Дню города гостеприимно распахнет двери обновленный городской историко-краеведческий музей. После капитального ре-  
монта выставочные залы пополнились новыми  
экспозициями, многие экспонаты демонстриру-  
ются впервые.

Еще один важный для города объект – загс. К юбилею города он ждет своих самых желанных по-  
сетителей – молодоженов и молодых родителей.  
Сейчас здесь выполняются дизайнерские работы:  
интересный интерьер будет у комнаты жениха и  
невесты, регистрационного торжественного зала,  
холла. Современные материалы, тонкое решение  
цветовой гаммы помещений приятно удивят вино-  
ников торжеств и гостей.

Вторую жизнь переживает бассейн «Дель-  
фин» – одно из любимых мест поклонников плава-

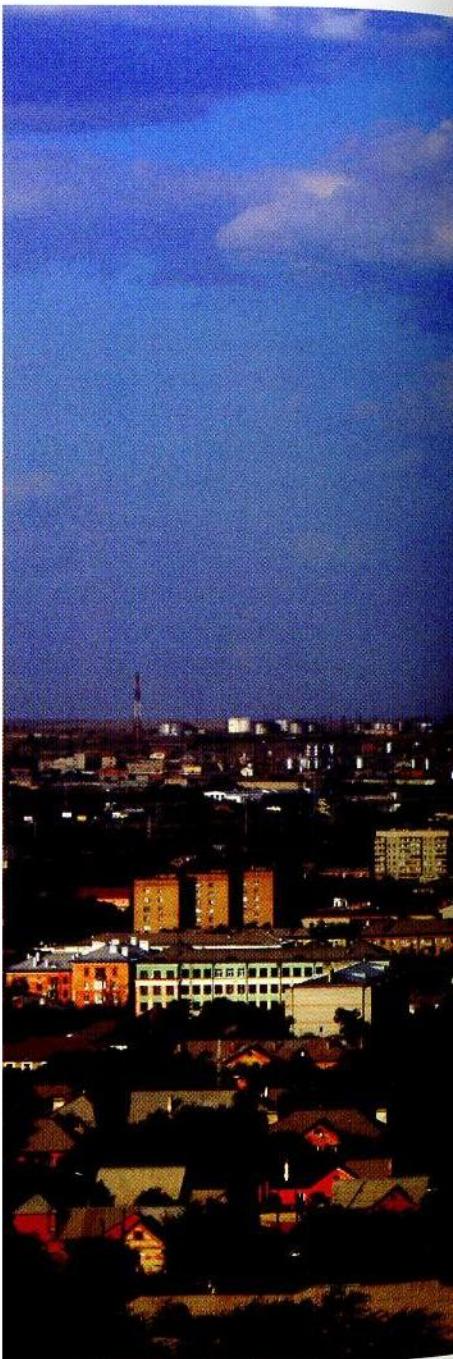


ния. Почти 40 лет стоял он без ремонта, исправно служа детворе, в его стенах воспитывались и выросли мастера спорта и будущие чемпионы. Старые стены были снесены до основания. Сейчас на их месте высится новый корпус из красного кирпича, в стадии завершения реконструкция чаши бассейна. К августу «Дельфин» снова примет юных пловцов.

В Орске работает единственный в области авиаспортклуб «Стрижи», где мальчишки и девчонки не только восточного региона, но и со всех уголков Оренбуржья имеют возможность постигать азы летного дела, прыгать с парашютом, получать первичные навыки военной подготовки. На базе авиаспортклуба создана единственная в восточном Оренбуржье конно-спортивная школа, где не только обычные дети имеют возможность заниматься этим редким и очень красивым видом спорта, но и проходят курсы иппотерапии дети, страдающие ДЦП.

К юбилею появится в городе еще несколько благоустроенных памятных мест и скверов, где орчане смогут проводить свое свободное время, будет построен и введен в эксплуатацию первый в Орске крытый теннисный корт в Центральном парке культуры и отдыха, проведена капитальная реконструкция двух центральных улиц города. И это лишь малая толика добрых дел в череде юбилейных подарков.

Встречая 275-летний день рождения, город Орск с уверенностью смотрит в будущее. Здесь живут гостеприимные, трудолюбивые, сердечные люди. А люди всегда были и остаются тем золотым фондом, неиссякаемым ресурсом, который вершит историю и множит славу своей малой любимой родины...



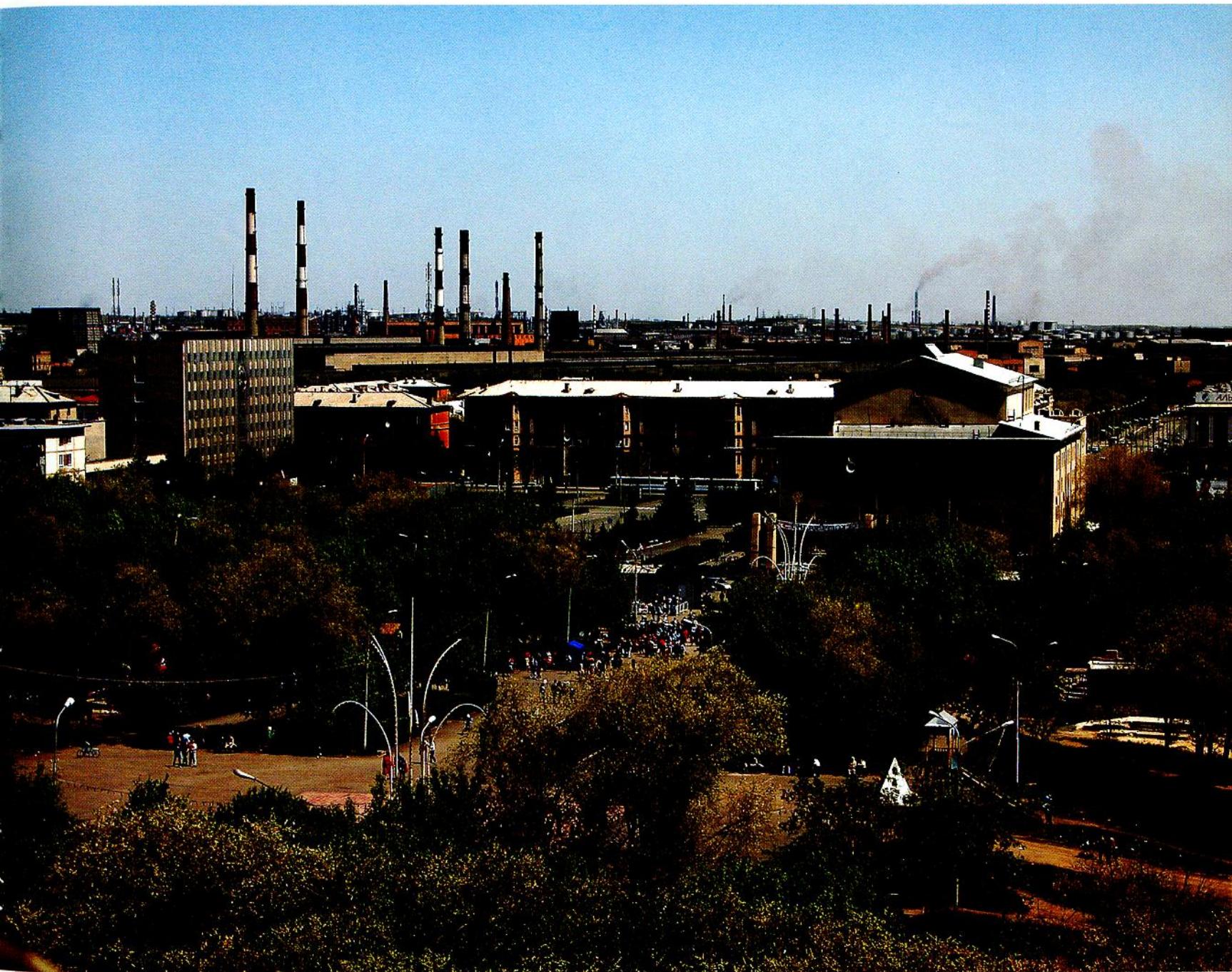
Глава IX. ОРСК ОТ ЮБИЛЕЯ К ЮБИЛЕЮ





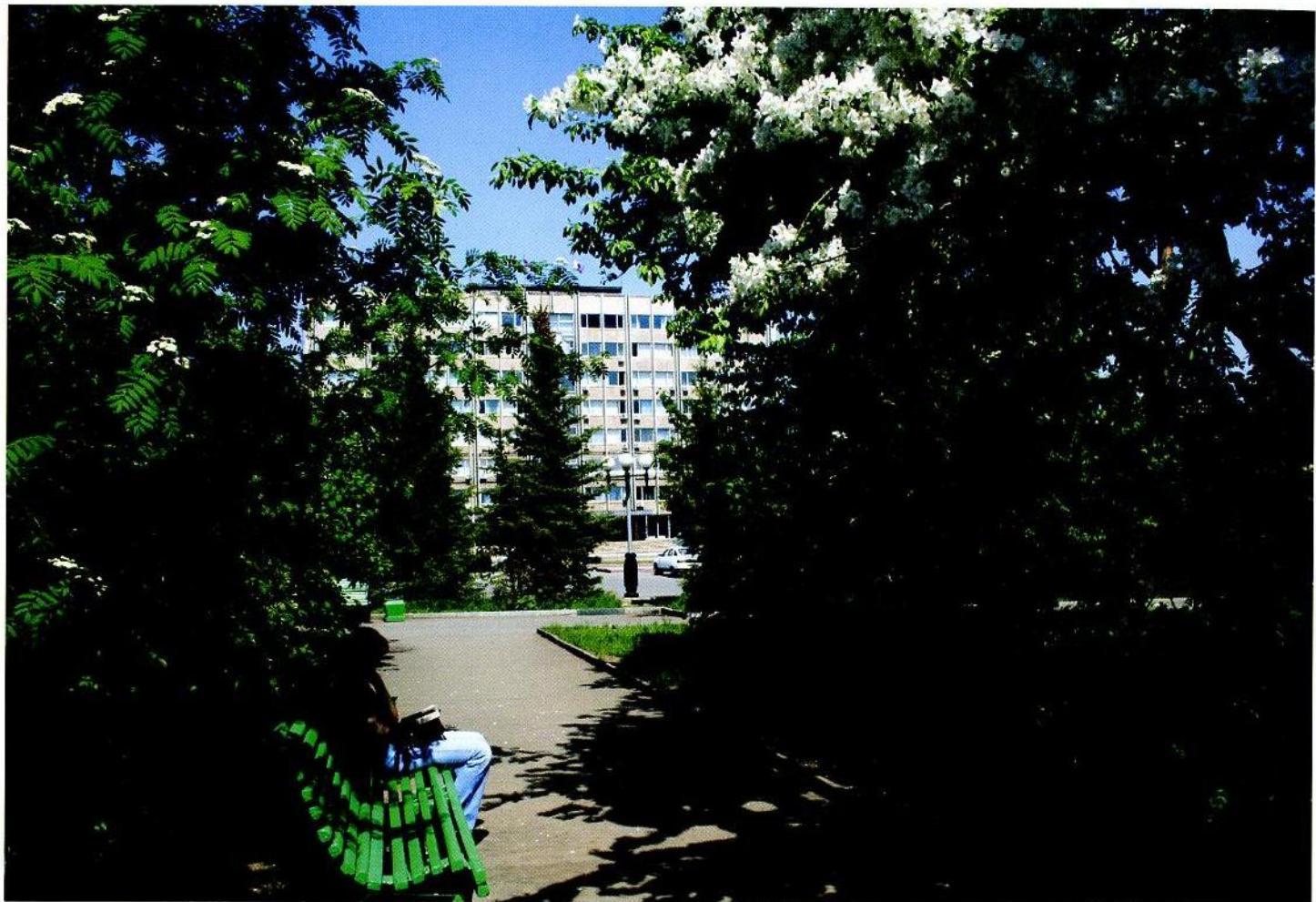
Центральный проспект Орска

Глава IX. ОРСК ОТ ЮБИЛЕЯ К ЮБИЛЕЮ





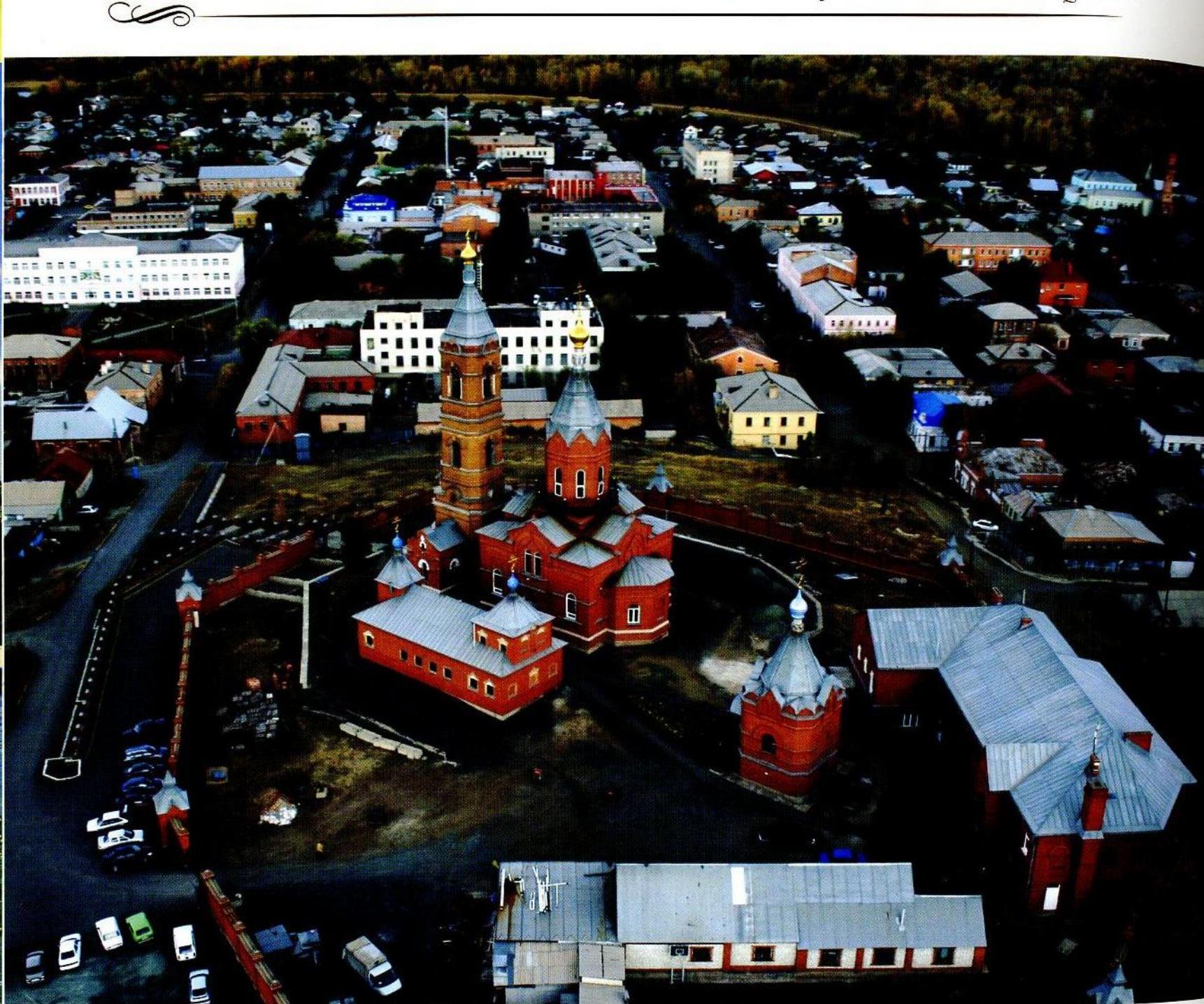




ГЛАВА IX. ОРСК ОТ ЮБИЛЕЯ К ЮБИЛЕЮ

---







Памятник казакам, погибшим за Россию. Установлен в 1994 году между городами Орск и Новотроицк



Орская мечеть



Римско-католический  
храм Матери Божьей  
Неустанной Помощи

## **Вместо послесловия**

*Любимому городу посвящается...*

**Г**ород с телевышки как на ладони. Кто не видел Орск с этого места, тот не знает, каким он может быть особым. Каким он умеет быть другом.

Я люблю бывать здесь поздним вечером, когда усталость сумасшедшего дня вдруг наваливается в одночасье и кажется, что завтра ты уже ни на что не способен. Я поднимаюсь сюда, чтобы побыть наедине с целым городом. Чтобы видеть, как в домах зажигается свет. Как постепенно, минута за минутой, Орск становится городом миллионов огней, за каждым из которых – чья-то очень личная история.

И этому городу я хочу объясниться в любви. Объясниться так, чтобы это осталось только между нами и в то же время всякий, кто прочтет эти строки, подписался бы под каждым словом. Я попробую, а вы не судите строго...

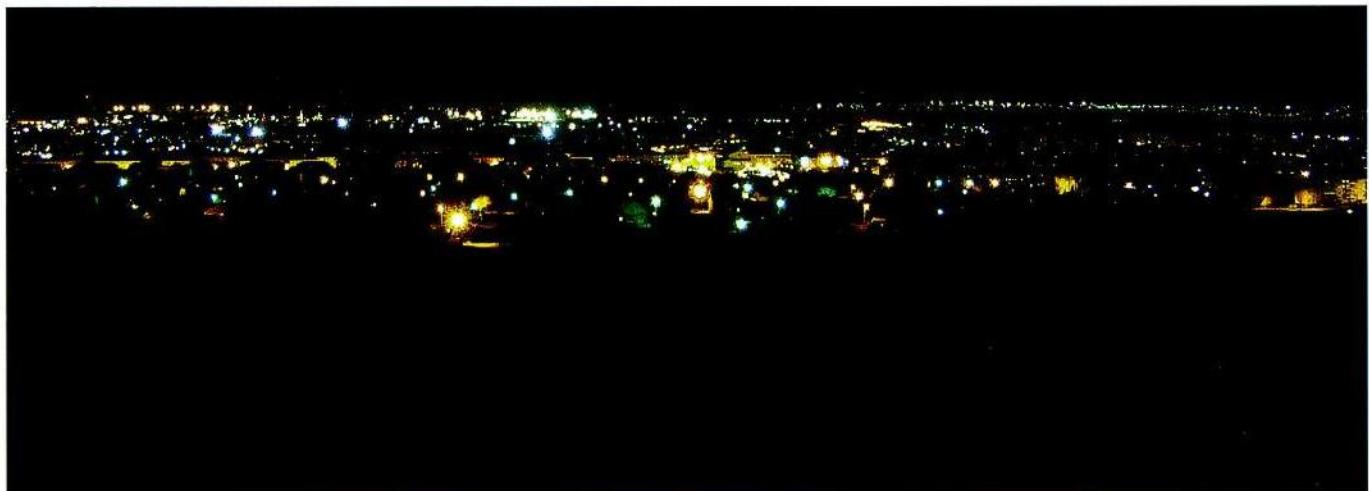
Что для меня Орск? Просто родина. Самое лучшее место на земле. Где каждый дом, каждая улица – воспоминание из детства. Где растут деревья, которые когда-то были такими же маленькими, как и я. Где живут друзья, преданные которых так и не встретил. Где нет ничего и никого постороннего. Потому что здесь – мой дом. Не за-

терянная точка на карте крупного масштаба, а целая вселенная со своей историей, со своим прошлым и будущим.

За 275 лет на долю Орска выпало немало испытаний – город прошел непростой путь от крошечной крепости на рубеже российского государства до крупного промышленного центра на Южном Урале. Кто-то упрекнет – завел старую песню о городе в рабочей спецовке. Каюсь. Но как иначе? Ведь не говорить об этом – значит вычеркнуть из истории родного города целую эпоху, которая определила характер Орска. И не потому ли он сегодня так крепко стоит на ногах, что прошел огонь мартеновских печей? Не потому ли, что 275 лет назад был основан как форпост Российской империи, Орск умеет быть одновременно и надежным стражем государственных рубежей, и гостеприимным соседом для всех, кто приходит к нам с миром и добрыми намерениями.

И сколь бы переменчива ни была судьба, одно неизменно: Орск был и остается местом, где живут замечательные, энергичные, высокообразованные, талантливые люди. Люди, чьи окна мерцают сейчас теплыми огоньками и сливаются в единый поток света, который каждый вечер вспыхивает вновь. Потому что жизнь продолжается. Потому что 275 – это просто красивая дата. А по меркам истории – всего лишь миг. Начало большого пути, который мой город, я уверен, пройдет достойно!

*Орчанин*



## **Благодарим**

**В** этой книге мы попытались рассказать об основных вехах становления и развития города Орска. Задача оказалась непростой – многие главы собирались буквально по крупицам. Сколько было встреч с интересными людьми, помнившими подробности ушедших времен, работы с архивными материалами в библиотеках и музеях, поисков тех зданий и сооружений, которые упоминаются в редких документах и сохранившихся газетных статьях той поры. Тем не менее удалось отобрать из огромного многообразия те события и персоны, связь которых с Орском, несомненно, вызовет интерес к родному городу.

Редакционный совет выражает глубокую признательность всем, кто помогал при подготовке книги, посвященной 275-летию города Орска.

С пониманием к нашей инициативе отнеслись музейные работники. Поэтому слова благодарности мы адресуем сотрудникам историко-краеведческого музея города Орска. В первую очередь его директору Марине Владимировне Придвижиной, старшему научному сотруднику Татьяне Григорьевне Черкас, выступившей главным консультантом по историческому периоду XVIII–XIX веков, старшему научному сотруднику Елене Васильевне Нижник, прекрасному знатоку эпохи XX столетия и современности. Отдельная благодарность главному хранителю музея Людмиле Александровне Есенковой, без содействия которой оформление нашего проекта было бы неполным. Вклад этих людей в издание юбилейной книги просто неоценим.

Значительно обогатили и разнообразили подачу исторических фактов фотоиллюстрации. Некоторые редкие снимки, к сожалению, зачастую неизвестных авторов, сами представляют историческую ценность. Отбирали среди тысяч своих собственных снимков те виды, которые необходимы для книги, и делали новые кадры Дмитрий Бикбов, Валерий Тихомиров, Виктор Базилевский, Константин Горшков, Анна Андреева, Лидия Запорожская, Олег Пименов. Валерий Борисович любезно предоставил фотографии своего отца, известного орского фотографа Бориса Петровича Тихомирова. Издание не состоялось бы без уникальных снимков из архива знаменитого фотографа Ивана

Николаевича Гергеля. Присутствуют в книге снимки фотографов Ю.Н. Шеломенцева, Л.Г. Костюка, Попова.

Возможно, кто-то узнает в снимках свое авторство, но окажется, что его фамилии или фамилии его родственника нет в списке. За ранее приносим извинения и готовы встретиться с авторами этих снимков.

На просьбу предоставить фотографии, отражающие ход строительства Нового города и промышленных предприятий Орска, охотно отклинулись сотрудники комитета архитектуры и градостроительства администрации города и лично его начальник Асылсейт Саурамбеков, представители пресс-служб ОАО «Орскнефтегринтез», ОАО «Южуралникелькомбинат», за что им отдельное спасибо.

Добрых слов заслуживают орские коллекционеры, в частности Зоя Николаевна Кобызева, за подбор редких вещиц, статуэток, характеризующих эпоху первой половины XX века.

## **Оглавление**

<i>От автора</i> .....	3
<b>Глава I. Откуда есть пошла земля Оренбургская</b>	
Орск. Право первородства.....	6
Казачья станица .....	9
Управление Орска.....	11
Герб города Орска.....	14
<b>Глава II. Знаменитые люди</b>	
<i>Основатели края:</i>	
Иван Кириллович Кирилов.....	24
Иван Иванович Неплюев.....	25
Василий Алексеевич Перовский.....	27
<i>Исследователи Оренбуржья:</i>	
Василий Никитич Татищев.....	28
Петр Иванович Рычков.....	29
Петр Симон Паллас.....	30
Христофор Эйлер.....	31
Иосиф Леонтьевич Рудницкий.....	31
<i>Исторические личности:</i>	
Тарас Григорьевич Шевченко.....	32
<i>Государственные деятели:</i>	
Император Всероссийский Николай II.....	36
Дербисалы Беркимбаев.....	38
<b>Глава III. И вырос город в степи</b>	
Слободки.....	42
Площади старого Орска.....	46
Улица Большая (Советская).....	48
Улица Купеческая (Пионерская).....	50
Церковь на горе Преображенской.....	54
Парки и сады.....	58
Генеральные планы Орска.....	65
<b>Глава IV. Место встречи Европы и Азии</b>	
Орские скотоводы торговали в Берлине.....	72
Пшеница, покорившая Лондон и Париж.....	74
Международные ярмарки в Орской крепости.....	76
Золотыми приисками владели орские купцы.....	78
В Орск по железной дороге.....	79
Поднятая целина.....	84

<b>Глава V. Жизнь дореволюционного Орска</b>	
Женский монастырь.....	90
Реальное училище.....	93
Попечительство о народной трезвости.....	93
Празднование Рождества и Нового года.....	96
<b>Глава VI. Уникальные промыслы</b>	
Оренбургский пуховый платок.....	102
Орская яшма.....	106
<b>Глава VII. Тыловой Орск – фронту</b>	
Эвакуированные предприятия.....	114
Госпитали в Орске.....	130
Герои Советского Союза:	
Василий Прокофьевич Синчук.....	131
Павел Федорович Давыдов.....	132
Виталий Андреевич Сорокин.....	133
Аркадий Петрович Чернышев.....	134
Николай Дмитриевич Авдеев.....	134
Николай Прокофьевич Шелухин.....	135
Анатолий Михайлович Пузиков.....	136
Анатолий Михайлович Андреев.....	137
Иван Михайлович Ивкин.....	138
<b>Глава VIII. Орск: другие победы...</b>	
Город новостроек.....	152
Транспортное сообщение.....	152
Развитие социальной сферы.....	153
В русле индустриализации страны.....	154
Культурная жизнь промышленного города.....	155
В новое тысячелетие.....	156
<b>Глава IX. Орск от юбилея к юбилею</b>	
Экономика и финансы.....	180
Образование.....	180
Здравоохранение.....	181
Экология.....	182
Подарки к Дню города.....	183
<b>Вместо послесловия.....</b>	232